

РАЗВИТИЕ ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ФАКТОРА УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЭКОЛОГИИ ГОРОДА

Армер В.В.

филиал ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет»

г. Армавир, Краснодарский край

научный руководитель канд.экон.наук, преподаватель кафедры экономики и менеджмента Новикова Е.Н.

В современном мире наблюдается значительное усиление роли человеческого фактора во всех сферах развития экономики и общества, и это особенно актуально для России, что обусловлено сложной ситуацией экономической нестабильности и демографического спада.

Важным фактором для оценки качества городской среды для населения является безопасность города, в том числе транспортная безопасность.

Транспортная система города подобна кровеносной системе организма – ежедневно она обеспечивает коммуникации миллионов людей и обслуживает множество экономических процессов.

Фундаментальным условием долгосрочной стабильности транспортной системы является минимизация ее воздействия на окружающую среду. Поскольку транспорт оказывает значительное влияние на окружающую среду, очень важно гарантировать его устойчивое развитие. В связи с этим главной целью устойчивого развития является обеспечение высоких жизненных стандартов и сохранение целостности биологических и физических систем при экономическом и технологическом прогрессе. На практике реализация данной цели предполагает стратегический подход к транспортным задачам с точки зрения достижения высокого качества жизни не только современных, но и будущих поколений.

Одним из методов обеспечения устойчивого развития городских транспортных систем является повышение гуманности городского пространства за счет развития пешеходной и велосипедной инфраструктуры, увеличения доступности и комфорта общественного транспорта.

Активное велодвижение является одной из отличительных черт современного европейского города. Велосипедный спорт в последнее время становится актуальным, с наступлением теплой погоды с каждым годом все больше и больше жителей города выезжают на велопрогулки. На сегодняшний день велосипед – это не только средство передвижения по городу, но и предмет молодежной моды. При всём этом, инфраструктура, позволяющая полноценно использовать велосипед, в городах Российской Федерации практически отсутствует. Также основной проблемой является негативное отношение большинства автомобилистов к велосипедистам, незнание правил дорожного движения велосипедистами, выезжающими на дороги. Однако, велосипедисты – практически самые уязвимые участники дорожного движения. По данным

проведения опроса молодежи города Армавира около 35% молодых людей используют велосипед в качестве транспортного средства.

Как самый экологически чистый вид транспорта, велотранспорт – важная составная часть транспортной системы Российской Федерации. Его достоинства – отсутствие загрязнения воздуха, отсутствие шума, экономичность в передвижении по городу и в междугородном сообщении на короткие расстояния, отсутствие проблем с выделением места под стоянки на улицах. Велотранспорт не создает пробок в дорожном движении. Короткие велосипедные поездки служат прекрасным оздоровительным средством от гиподинамии городских жителей. Привлекает велосипед и увеличением возможности путешествовать. По своей сути велотранспорт – это наиболее близкое природе человека и гуманное транспортное средство, благоприятно воспринимаемое обществом. Устойчивое и эффективное функционирование велотранспорта является необходимым условием сохранения здоровья населения, повышения его физической активности, повышения качества жизни и подвижности населения, приближения его к общеевропейскому уровню, экономического роста, улучшения экологии, сохранения природного окружения на высоком уровне, создания комфортной среды для жителей в городах, улучшения планирования городской инфраструктуры. Создание эффективной велоинфраструктуры в МО г. Армавир позволит повысить безопасность велосипедистов, развить стимул населению для появления на дороге новых участников дорожного движения, повысить уровень здоровья граждан и сделать город экологически чище.

В настоящее время половина территории города и прилегающей местности засажена деревьями, кустарниками, которые поглощают углекислый газ и выделяют в атмосферу большое количество кислорода. Так, с экологической точки зрения развитие велотранспорта в г. Армавире — это спасение городской среды от выхлопных газов, которые негативно влияют днем и ночью на всех нас, независимо от социального статуса. Кроме того, это спасение человеческих жизней от последствий ДТП, которые уносят ежегодно более 5 тысяч жизней, и калечат 45 тысяч.

Для развития велоинфраструктуры в г. Армавире имеются следующие условия:

- наличие скверов – Кировский сквер и Ефремовский сквер, а также зоны отдыха вокруг городского водохранилища;

- наличие вело-парковок около крупных торговых центров и ряда магазинов;

- в центре города сосредоточены учебные заведения, такие как филиал Кубанского Государственного Университета, АГПА – Армавирская государственная педагогическая академия, АЛСИ – Армавирский лингвистический социальный институт, Армавирский медицинский колледж, Армавирский механико-технологический техникум, Армавирский машиностроительный техникум.

Общий объем финансирования программы за счет средств бюджета МО г. Армавир – 45,4 млн руб., в том числе:

- строительство 1 км велодорожки составит 3 млн руб. (стоимость может колебаться в зависимости от дополнительной инфраструктуры, например, освещение, специальная светоотражающая разметка и т.п.), – около 15 км;
- создание 1 велопарковки составит 20 тыс руб (около 20 шт).

Сценарий достижения запланированных результатов стратегии потребует привлечения инвестиций в развитие велотранспортной отрасли.

Развитая велоинфраструктура генерирует положительный социальный эффект. Идеи велокультуры объединяются вокруг экологически чистой доступной среды, здорового образа жизни, свободы самовыражения, общения и социального равенства. Комплексное развитие велоинфраструктуры — это эффективный инвестиционный вклад в инфраструктуру, способный создать экономический эффект, организовывая задел для дальнейшего развития города.

Реализация стратегии развития велоинфраструктуры в г. Армавире позволит достичь следующих результатов:

- создание велодорожек до 15 км;
- создание 3-х велопарков (Кировский сквер, Ефремовский сквер, городская роща);
- создание велопарковок до 20 (с учебными заведениями, на территории велопарков, по маршруту велодорожек, около объектов социальной сферы и др.);
- увеличение количества жителей города, стабильно использующих велосипед, как транспортное средство;
- увеличение количества людей, которые участвуют в мероприятиях велосипедной направленности.

Становление велосипедного движения имеет важное значение с точки зрения формирования муниципального образования: снижается пользование автомобилями, уменьшается расход средств на содержание транспортных сетей, появляются новые заведения: кафе, магазины и тому подобное вдоль велосипедных путей. Следует отметить, что велоинфраструктура охватывает различные отрасли хозяйства такие как:

- Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство МО г. Армавира.
- Социальная сфера.
- Физическая культура и спорт.
- Транспортная сфера.
- Внутренний туризм.

Создание велоинфраструктуры позволит снизить дорожно-транспортный травматизм, тем самым существенно повысится безопасность движения. Велосипедные дорожки, отделенные от основной проезжей части дороги, могут использоваться для спокойных велопрогулок. Велосипедизация дает существенный экономический эффект от внедрения. Использование велосипедного транспорта является эффективным источником доходов в бюджеты городов.

Реализация этой идеи не только поможет быть на равне с другими крупными мегаполисами, но и поможет оздоровить нацию, введет новый культ

в сознании народа. Внесет нотку современной динамики в картину нашего города. Современная дорога с несущимися по ней молодыми Армавирицами оживит серые будни своей смелостью и яркостью.

Библиографический список

1. Вучик В.Р. Транспорт в городах, удобных для жизни / пер. с англ. А. Калинина, под науч. ред. М. Блинкина. М.: Территория будущего, 2013.
2. Корниенко С.В. Потребитель на российском автомобильном рынке // Государственное управление. Электронный вестник. 2008. № 15.
3. Малоян Г.А. Основы градостроительства / Учебное пособие. – М.: Издательство Ассоциации строительных вузов, 2015.
4. Пивоваров Ю. Л. Урбанизация России в XX веке: представления и реальность // Общественные науки и современность, 2012. № 6.
5. Горовенко Д.Б., Горовенко Л.А. Организационные формы транспортного обслуживания в промышленных узлах// Современные инновационные технологии как одно из условий совершенствования науки, производства и образования. Материалы межвузовской научно-практической конференции АЦВО КубГТУ (22-24 марта 2001 г.). В 2-х частях. Ч. 2. – Армавир: АФЭИ, 2001. – С 122–123.