



Исторические науки

УДК 929

А.А. Бражников

Бражников Александр Асланович, студент 4 курса бакалавриата группы КТ-18 факультета дизайна, изобразительных искусств и гуманитарного образования Краснодарского государственного института культуры (Краснодар, ул. им. 40-летия Победы, 33), e-mail: alexandro_brazha@mail.ru
Научный руководитель: **Прохода Павел Викторович**, кандидат исторических наук, доцент кафедры истории, культурологии и музееведения Краснодарского государственного института культуры (Краснодар, ул. им. 40-летия Победы, 33), e-mail: sebek06@mail.ru

ВКЛАД А.М. БРАЖНИКОВА В ДЕЛО ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА

В настоящей статье излагается биография А.М. Бражникова, приходящегося автору двоюродным дедом. Раскрывается роль его личности в историческом процессе, главным образом в Великой Отечественной войне. Также автор отмечает актуальность подобных биографических исследований в отношении неизвестных публичной литературе героев войны.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, станица Тихорецкая (Фастовецкая), авиация, бомбовооружение.

A.A. Brazhnikov

Brazhnikov Alexandr Aslanovich, student of 4st course of baccalaureate of KT18 group of faculty of design, fine arts and humanitarian education of the

Krasnodar state institute of culture (33, im. 40-letiya Pobedy st., Krasnodar),
email: alexandro_brazha@mail.ru

Research supervisor: **Prohoda Pavel Viktorovich**, candidate of historical sciences, assistant professor of department of history, cultural studies and museology of the Krasnodar state institute of culture (33, im. 40-letiya Pobedy st., Krasnodar), e-mail: sebek06@mail.ru

A.M. BRAZHNIKOV'S CONTRIBUTION TO THE CAUSE OF THE GREAT VICTORY OF THE SOVIET PEOPLE

This article presents the biography of A.M. Brazhnikov, who is the author's great-uncle. The role of his personality in the historical process, mainly in the Great Patriotic War, is revealed. The author also notes the relevance of such biographical studies in relation to war heroes unknown to public literature.

Key words: the Great Patriotic War, Tikhoretskaya (Fastovetskaya) village, aviation, bomb weapon.

Вторая мировая война оставила след не только в истории народов и государств, но и в истории каждой семьи. Нам широко известны имена маршалов и генералов, руководивших боями и возглавлявших армии. Однако недаром эта война у нас носит имя Великой Отечественной – победа ковалась усилиями всего советского народа. Простые солдаты-фронтовики, боевые офицеры и труженики тыла – вот истинные герои, хотя их имена и редко попадают на страницы истории. В данной статье речь пойдет об одном из них – уроженце кубанской земли Александре Михайловиче Бражникове.

А.М. Бражников родился 9 (13) сентября 1909 г. в казачьей семье станицы Тихорецкой Кубанской области Российской империи (ныне – станица Фастовецкая Краснодарского края РФ). Предки Александра Михайловича переселились в Тихорецкую из Богучарского уезда

Воронежской губернии; основателем рода был Денис Семенович Бражников (родился еще в правление Екатерины II) – прапрадед Александра Михайловича [1]. Был принят в казачье сословие и, как и его сын Яков Денисович, состоял на внутренней службе [2]. Дед и отец Александра Михайловича были казачьими офицерами. Отец Михаил Дмитриевич родился в 1881 году. Он принимал участие в I Мировой войне в звании старшего урядника, награжден именной шпагой. Мать – Александра Илларионовна, тихорецкая казачка, умерла в годы I Мировой. Отец после Революции женился повторно.

А.М. Бражников с 1916 по 1921 гг. учился в сельской школе станицы Тихорецкой, окончил 5 классов. В годы НЭПа, с 1922 по 1927, «жил по найму батраком». В 1929 г. вступил в колхоз и был принят в ВЛКСМ, после чего «направлен комсомольской организацией на работу учеником киномеханика, затем работал киномехаником по колхозам от тихорецкого союз-кино» [5]. Так произошло первое знакомство Александра Михайловича с механическими устройствами (в будущем именно блестящее знание техники определит всю его дальнейшую судьбу). А.М. Бражников был призван на срочную службу в РККА в 1931 году. Окончил полковую школу города Миллерово и школу младших авиаспециалистов города Новочеркаска. Работал механиком по вооружению в 38-м авиационном полку. В 1936 году Александр Михайлович сдал экзамен (экстерном) на техника авиавооружения и в 1937 г. был перебазирован вместе с военчастью на Дальний Восток, принят в партию.

Участвовал в Хасанских событиях, после чего получил свою первую боевую награду – звание техника-лейтенанта (воентехник второго ранга) и должность инженера эскадрильи [5]. В июле 1941 г. окончил Второе Ленинградское училище и в связи с началом Великой Отечественной войны был направлен в 746-й авиационный полк Дальней бомбардировочной авиации (авиация дальнего действия) в поселок Монино Московской

области. На протяжении всей войны служил в этом полку [5] (полк переименовывался в 25 гвардейский, затем в 203 гвардейский).

В 1941 году при распределении экипажей А.М. Бражников был направлен в экипаж Михаила Васильевича Водопьянова. Готовилась новая операция по бомбардировке Берлина. Следует сказать несколько слов об этом знаменательном историческом событии. 27 июля 1941 года 1-му минно-торпедному авиаполку 8-й авиабригады ВВС Балтийского флота был отдан личный приказ И.В. Сталина произвести бомбовый удар по столице фашистской Германии – городу Берлину в ответ на бомбардировку немецкой авиацией города Москвы. В ночь с 7 на 8 августа 15 бомбардировщиков ДБ-3 под командованием полковника Е.С. Преображенского сбросили бомбы на стратегические объекты Берлина и успешно и без потерь завершили операцию. Третий Рейх так и не осознал, что бомбежку осуществляли советские летчики, подозрения пали на Великобританию.

С 10 на 11 августа состоялся второй вылет на Берлин, в котором и принял участие А.М. Бражников. Распоряжением И.В. Сталина руководителем этой операции был назначен командир дивизии М.В. Водопьянов [6]. И на этот раз столица Германии оказалась не готова к атаке: светили мирные городские огни. Только когда советские самолеты начали бомбежку стратегических объектов Берлина, немцы опомнились, погрузили город в мрак ночи и открыли зенитный огонь. Тем не менее эскадрилья удалось завершить операцию, выполнив боевое задание, хотя и ценою больших потерь.

Самолет М.В. Водопьянова, в котором летел Александр Михайлович, был подбит и вынужден осуществить экстренную посадку на территории Эстонии, в то время уже оккупированной немецко-фашистскими войсками. А.М. Бражников при катапультировании получил ранение в руку, остальные не пострадали [5]. Э.К. Пусэп был этническим эстонцем, благодаря чему удалось установить доверительные отношения с местным населением, и уже через два дня экипаж вышел из оккупации. А.М. Бражников был определен

на лечение в медсанбат. Позже, во время отступления, медсанбат экстренно эвакуировали, и документы, подтверждающие факт боевого ранения Александра Михайловича, были утрачены.

После выздоровления А.М. Бражников вернулся на службу и работал в экипаже Э.К. Пусэпа (штурман Штеменко), а затем в экипаже Н.И. Ищенко (штурман Рагозин) – вплоть до конца войны. Занимал следующие должности: с августа 1941 по 1943 г. – техник по вооружению самолета; с 1943 по 1944 г. – старший техник по вооружению эскадрильи; с 1944 по 1952 г. – заместитель инженера эскадрильи по бомбовооружению. В 1952 г. присвоено звание инженер-майор [5]. А.М. Бражников был представлен к награждению несколькими орденами и медалями, о чем сохранились соответствующие распоряжения в Центральном архиве Министерства обороны. Так, наградной лист к медали «За боевые заслуги», подписанный 5.10.1942 г., гласит: «За период войны с фашистскими оккупантами т. Бражников обслужил 95 боевых вылетов в 746 АПДД, и по его вине не было возвращений с-та с несброшенными бомбами» [3].

Наградной лист к ордену «Красная звезда» 1944 года сообщает уже о 255 обслуженных боевых самолетах, без единого случая «отказа матчасти» по вине А.М. Бражникова. Также Александр Михайлович участвовал в испытании нового бомбардировочного вооружения самолета № 42410 и гидроподъемника бомбы ФАБ-5000, где «внес ряд рационализаторских предложений, улучшавших боевые качества» самолета Пе-8 [4]. Кроме того, А.М. Бражников провел множество теоретических и практических занятий с техниками, воздушными стрелками и штурманами. Всего Александр Михайлович был удостоен более 10-ти наград, среди них: знак «Участнику Хасанских боев», 2 медали «За боевые заслуги», 2 ордена Красной Звезды, орден Красного Знамени, медаль «За оборону Москвы», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орден Отечественной войны II степени и др.

Таким образом, вклад, внесенный в дело Великой Победы А.М. Бражниковым, дает все основания считать его одним из подлинных героев Великой Отечественной войны. В настоящее время, когда события тех лет уходят в прошлое и у нынешнего населения страны стираются из памяти имена и подвиги простых солдат и офицеров советского народа, представляется особенно актуальным сохранить имеющуюся информацию и передать ее в наследие будущим поколениям.

Список используемой литературы:

1. ГАКК. Ф. 353. Оп. 1. Д. № 1035.
2. ГАКК. Ф. 353. Оп. 1. Д. № 2249.
3. ЦАМО. Ф. 33. Оп. 682525. Д. № 9.
4. ЦАМО. Ф. 33. Оп. 690155. Д. № 2643.
5. Бражников, А. М. Автобиография // Личный архив автора.
6. *Медведь, А. Н. Обязать товарища Водопьянова... / А. Н. Медведь, А. Г. Седловский // Авиация и время. – 1996. – № 1. – С. 35-40.*