



**УДК 94**

**Романюк С.Н.**

**Лазарев О.А.**

**Романюк Сергей Николаевич**, кандидат педагогических наук, доцент 1 кафедры Краснодарского высшего военного училища им. С.М. Штеменко (Краснодар, ул. Красина, 4), e-mail: romanyuk.rostov@yandex.ru.

**Лазарев Олег Анатольевич**, курсант 3 курса Краснодарского высшего военного училища им. С.М. Штеменко (Краснодар, ул. Красина, 4), alexis260605@gmail.com.

## **ОСОБЕННОСТИ ТАНКОСТРОЕНИЯ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Авторы данной работы анализируют проблемы и рассматривают отдельные примеры научных достижений Рабоче-крестьянской Красной Армии в области танкостроения в заключительный период Великой Отечественной войны. Накопленный непосредственно во время боевых действий огромный опыт заложил прочную основу для дальнейшего (уже послевоенного) поступательного развития советского танкостроения. Таким образом был создан и укреплен авторитет СССР и в дальнейшем постсоветской Российской Федерации как одной из ведущих танковой державы мира.

**Ключевые слова:** завод, РККА, наука, развитие, танкостроение.

**Romanyuk S.N.**

**Lazarev O.A.**

**Romanyuk Sergey Nikolaevich**, Candidate of Pedagogical Sciences, Associate Professor of the 1st Department of the Krasnodar Higher Military School named after S.M. Shtemenko (Krasnodar, Krasina St., 4), e-mail: romanyuk.rostov@yandex.ru.

**Lazarev Oleg Anatolyevich**, 3rd year cadet of the Krasnodar Higher Military School named after S.M. Shtemenko (Krasnodar, Krasina St., 4), alexis260605@gmail.com.

## **FEATURES OF TANK BUILDING OF THE WORKERS' AND PEASANTS' RED ARMY DURING THE FINAL PERIOD OF THE GREAT PATRIOTIC WAR**

The authors of this work analyze the problems and consider individual examples of scientific achievements of the Workers' and Peasants' Red Army in the field of tank building during the final period of the Great Patriotic War. The vast experience accumulated directly during combat operations laid a solid foundation for the subsequent, post-war, progressive development of Soviet tank production. Thus, the prestige of the USSR, and subsequently the post-Soviet Russian Federation, as one of the world's leading tank manufacturing powers was established and strengthened.

**Key words:** plant, Red Army, science, development, tank production.

Завершающая фаза Великой Отечественной войны (1944–1945 гг.) ознаменовалась стремительным продвижением советских войск по территории Восточной и Центральной Европы, завершившимся штурмом Берлина и полной капитуляцией нацистской Германии. В этот период бронетанковые силы Рабоче-крестьянской Красной Армии (РККА) стали решающим фактором в обеспечении высокой манёвренности, прорыве

укреплённых оборонительных рубежей противника и ведении масштабных наступательных кампаний. В соответствии с этим, особенности советского танкостроения в указанные годы отражали как зрелость военно-промышленного комплекса СССР, так и тактико-технические требования, сформировавшиеся в ходе многолетнего боевого опыта.

К 1944 году оборонная промышленность Советского Союза, несмотря на тяжёлые потери, понесенные в первые месяцы войны, не только восстановила свои мощности, но и существенно модернизировала их. Эвакуация заводов в восточные районы СССР – на Урал, в Сибирь и Среднюю Азию – позволила создать устойчивую и защищённую от вражеских налётов производственную инфраструктуру.

Основными центрами танкового производства в 1944–1945 годах стали:

- Завод № 183 в Нижнем Тагиле – главный поставщик в действующую армию среднего танка Т-34;
- Челябинский тракторный завод («Танкоград») – производитель тяжёлых танков КВ и ИС;
- Завод № 112 («Красное Сормово», Горький) – также выпускал Т-34;
- Уралмашзавод (Свердловск) – разрабатывал и изготовлял самоходные артиллерийские установки на базе Т-34, такие как СУ-85 и СУ-100.

Благодаря жесткой централизации управления и упрощению технологических процессов советское танкостроение достигло рекордных объемов: только в 1944 году было выпущено свыше 29 тысяч танков и самоходных артиллерийских установок – показатель, значительно превосходивший аналогичные цифры Германии и всех ее союзников вместе взятых [1, с. 72].

В начале 1944 года на вооружение поступил модернизированный Т-34-85, оснащенный 85-мм пушкой (сначала Д-5Т, затем ЗИС-С-53). Новая модель получила трехместную башню, усиленную бронезащиту и экипаж из пяти человек, что существенно повысило боеспособность машины по сравнению с ранними версиями танка Т-34. Новый Т-34-85 стал основной

ударной силой танковых частей РККА в 1944–1945 гг., удачно сочетая подвижность, огневую мощь и высокую технологичность для массового выпуска [2, с. 56].

Также нельзя не отметить, что существовал такой танк, как Т-43.

Т-43 – это советский опытный средний танк 1942–1943 гг., созданный как усиленная версия Т-34 с более толстой броней и трехместной башней. Однако он сохранил 76-мм пушку, уступая новым немецким танкам в огневой мощи. После испытаний в 1943 г. серийное производство Т-43 было отменено в пользу модернизированного Т-34-85, унаследовавшего его башню. Проект Т-43 стал важным этапом в развитии советского танкостроения, повлияв на создание Т-44 и Т-54.



*Рис .1. Т-34-85 (г. Ейск)*

Тяжелый танк ИС-2, принятый на вооружение в 1944 году, пришёл на смену морально и технически устаревшим КВ. Вооруженный 122-мм пушкой-гаубицей Д-25Т, ИС-2 способен был уничтожать любые укрепления и бронированные цели противника. Его лобовая броня обеспечивала защиту от снарядов на дистанциях до 800–1000 метров. Эти машины использовались в танковых бригадах прорыва при штурме крупных опорных пунктов – Будапешта, Вены и в конечном итоге – Берлина [3, с. 203].





*Рис. 2. ИС-2 (г. Краснодар, КВВУ)*

В последние годы войны широкое применение получили самоходные артиллерийские установки: СУ-85, СУ-100, ИСУ-122, ИСУ-152. Особенно эффективной оказалась самоходная установка СУ-100, оснащенная 100-мм пушкой Д-10С, которая была способна поражать «Тигры» и «Пантеры» на значительных дистанциях. ИСУ-152, в свою очередь, заслужила прозвище «Зверобой» благодаря способности уничтожать тяжёлые немецкие танки прямой наводкой [4, с. 127].



*Рис. 3. ИСУ-152 (г. Краснодар, парк 30-летия Победы)*

На завершающем этапе войны советское командование активно использовало концепцию глубокой операции, в которой танковые и механизированные корпуса играли ведущую роль. Танковые армии (например, 1-я и 2-я) превратились в самостоятельные оперативно-стратегические формирования, способные совершать рейды на глубину до 200–300 километров. Боевые машины Т-34-85 и ИС-2 действовали в тесном взаимодействии с артиллерией, авиацией и стрелковыми частями. Широко применялись ночные атаки, обходы с флангов, захват мостов и ключевых узлов обороны [5, с. 86].

Несмотря на очевидные достижения, танковое производство СССР в 1944–1945 гг. сохраняло определенные ограничения: слабая оптическая система, недостаточное оснащение радиостанциями, ограниченный запас хода. Однако приоритет отдавался надежности, простоте эксплуатации и возможности массового выпуска, что полностью соответствовало стратегическим задачам Красной Армии. К концу войны велись разработки перспективных моделей, таких как Т-44 и Т-54, однако они так и не успели принять участие в непосредственных боевых действиях [6, с. 21].

Таким образом, танковое производство Рабоче-крестьянской Красной Армии на завершающем этапе Великой Отечественной войны достигло высочайшего уровня как в техническом, так и в промышленном отношении. Сочетание проверенного в боях Т-34-85, мощных тяжёлых машин ИС-2 и специализированных САУ позволило советским войскам успешно решать самые сложные боевые задачи в условиях европейского театра военных действий. Накопленный опыт заложил прочный фундамент для дальнейшего развития советского танкостроения и укрепил авторитет СССР как одной из ведущих танковых держав мира.

## **Список источников**

1. Залесский, К.А. Советская военная промышленность в годы Великой Отечественной войны. – М.: АСТ, 2008. – 72 с.
2. Желтов, И.Г., Павлов, И., Павлов, М. Танки Т-34: неизвестные страницы истории. – М.: Арсенал-Пресс, 1993. – 56 с.
3. Солянкин, А.Г., Павлов, М.В., Павлов, И.В. Отечественные бронированные машины. 1945–1965 гг. – М.: Экспринт, 2010. – 203 с.
4. Мощанский, И.Б. Бронетанковая техника Красной Армии в Великой Отечественной войне. – М.: Арсенал, 1988. – 127 с.
5. Гланц, Д.М. Крах «Барбароссы»: Красная Армия и отпор немецкому вторжению, 1941–1945. – М.: Яуза, 2006. – 86 с.
6. Холявский, Г.Л. Тяжелые танки ИС. – Минск: Харвест, 2001. – 21 с.