

УДК 339.56

ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

Килина И.П., ст. преподаватель

Аймурадова Д.Д., студентка

Кафедра «Таможенное дело»

ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (НИУ)»

Аннотация

Статья посвящена вопросам таможенного регулирования перемещения легковых автомобилей физическими лицами через таможенную границу Таможенного Союза. Рассмотрен и проанализирован порядок применения мер таможенного регулирования в отношении легковых автомобилей, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, а также разобраны проблемы, возникающие при перемещении. Рассчитаны затраты при импорте автомобиля для личного использования.

Ключевые слова: таможенное регулирование, легковой автомобиль, перемещение товаров физическими лицами, таможенные пошлины.

Объем продаж автомобилей непосредственно зависит от состояния экономики в стране. Согласно статистике Ассоциации европейского бизнеса (далее АЕБ) в ноябре прошлого года в России было продано более 130 тысяч новых легковых автомобилей и по сравнению с предыдущими годами, что является положительной динамикой.

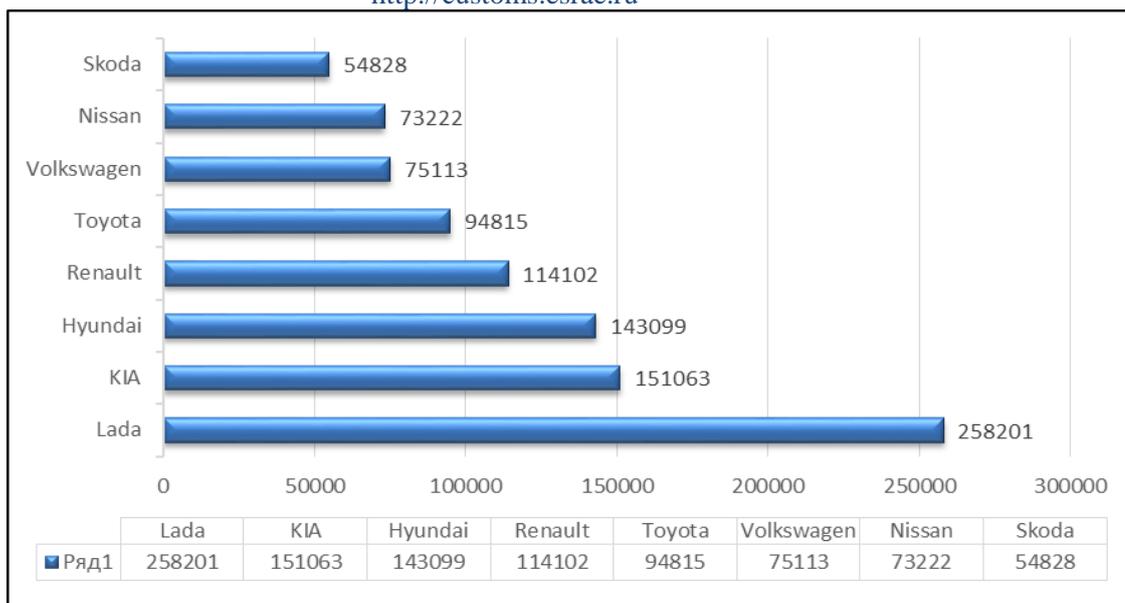


Рисунок 1 - Продажа легковых автомобилей в России по маркам за 2016г. (данные АА «Автостат»)

Объем продаж автомобилей по маркам в России представлен на рис. 1. На первом месте по продажам находится отечественная марка автомобиля – Lada, на втором – KIA, Hyundai и Renault. За прошлый год из крупных автопроизводителей увеличение роста показали Lexus – на 22%, Lada – на 18% и ГАЗ – на 18%, но некоторые производители такие как Audi – на -39%, Mitsubishi – на -32%, Nissan – на -18% постигли неудачу. По результатам прошлого года в России самые доходные бренды: Toyota, которая заработала за прошлый год порядка 200 млрд. рублей, далее следуют Mercedes-Benz – порядка 170 млрд., Kia – около 130 млрд. (+4%), АвтоВАЗ – более 110 млрд. (+10%) и Hyundai – чуть более 100 млрд. Также говоря о ценах, более двадцати автопроизводителей изменили цены на свои товары и с начало 2016 года цены на новые автомобили в среднем выросли на 7%. На сегодняшний день в России самые эффективные дилеры работают в компании Hyundai. Каждый дилерский центр бренда продаёт в среднем 73 автомобиля в месяц. Далее следуют Toyota – 71, KIA – 69, Lada – 63, Renault – 53. Хуже

всех продавать получается у Smart и SsangYong – по 2 автомобиля в месяц и Ravon, FAW, Brilliance, Jaguar, Chrysler-Jeep – по 3.

Так по данным АЕБ на декабрь 2016 г. уровень продаж на автомобильном рынке снизился на 1%, или на 1 526 штук по сравнению с декабрём 2015 года, что составило 145 668 автомобилей. Эксперты считают, что в 2017 г. у рынка есть потенциал закончить 4-летний период падения и вернуться к умеренному росту. Ожидается, что общий размер рынка будет равен 1,48 млн автомобилей или, иными словами, на 4% больше, чем в 2016 году.

В 2016 г. российский автомобильный рынок сократился на 11%, или на 176 319 штук проданных новых легковых и легких коммерческих автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2015 года (данные Комитета автопроизводителей АЕБ). В 2016 году был продан всего 1 425 791 автомобиль.

Таким образом, иностранные производители сохранили значительную долю рынка автомобилей.

Где же приобретают иностранные автомобили отечественные потребители? Конечно, в первую очередь, у дилеров. Так, например, средняя цена на рынках автомобиля в России марки Toyota Camry примерно достигает: новые – 1460 000 ... 2 041 000 руб., до 5 лет – 980 000 ... 1 699 000руб. и старше 5 лет – 100000 ... 1 150 000руб. Также этот автомобиль можно приобрести за границей и везти самостоятельно, цена при этом может быть ниже, чем у дилеров. Хотя этот вариант кажется хлопотным, так как в процессе ввоза через таможенную границу может возникнуть не одна проблема, однако ежегодно многие физические лица ввозят самостоятельно автомобили и проходят таможенное декларирование. Например, при импорте автомобиля модели Nissan Serena 2010 года выпуска, 137 л.с., 2.0л и вывозим его из Японии в Москву, учитывая, что цена в Японии составляла

430 000 руб., цена с учетом всех расходов увеличится вдвое и составит 850 000 руб.



Рисунок 2 - Структура импортной цены в Москве Nissan Serena

В России цена на такие автомобили старше 5 лет колеблется от 100 000 ... 1 150 000 руб, так что приобретение авто за границей вполне выгодно.

Итак, к вопросу покупки физическим лицом автомобиля за границей необходимо подходить ответственно, так как перемещение легковых автомобилей через таможенную границу сопряжено с соблюдением таможенных формальностей.

Вопросами о порядке перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу занимались и занимаются зарубежные, так и отечественные авторы: Р. Беляев, В. Карданов, А. Пашенко, А. Ялбулганов, А. Бельтюкова, Ю. Гинзбург, Н. Козырин, Т. Трошкина и др.

Правила и нормы перемещения товаров для личного пользования закреплены в законодательстве ЕАЭС. В главе 49 ТК ТС закреплены особенности перемещения товаров для личного пользования. Порядок перемеще-

ния товаров для личного пользования определен соглашением между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском».

Транспортные средства также могут считаться товарами для личного использования в случае перемещения физическими лицами для личных целей. Именно этот аспект будет рассмотрен в работе.

Классификация транспортных средств представлена на рис. 3



Рисунок 3 - Классификация транспортных средств в соответствии с
ТК ТС

Ввозимые в Российскую Федерацию транспортные средства для личного пользования могут иметь статус транспортных средства ТС или иностранные транспортные средства.

Для таможенных целей определение статуса транспортного осуществляется таможенными органами Российской Федерации на основании информации, содержащихся в электронных источниках, представленных таможенными органами Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан, с учетом наличия документов, представленных физическим лицом. Если информации о транспортном средстве отсутствует в электронных источниках, то таможенные органы Российской Федерации направляют соответствующий запрос в таможенный орган той страны, откуда ввозится автомобиль. Декларирование товаров для личного пользования производится декларантом или таможенным представителем, действующим от имени и по поручению декларанта. При прохождении таможенной процедуры декларант обязан:

- ✓ декларировать ввозимый товар в соответствии с таможенным законодательством ТС;
- ✓ предъявить товар, подлежащий к декларированию;
- ✓ уплатить все таможенные пошлины, налоги, связанные с ввозом или вывозом товара;
- ✓ представить документы и сведения, подтверждающие достоверность заявленных в таможенной декларации сведений.
- ✓ представить документы и сведения, необходимые для предоставления таможенных льгот в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- ✓ представить документы, подтверждающие осуществление других видов государственного контроля перемещаемых товаров, если товары подлежат такому контролю;

✓ оказывать таможенным органам содействие при таможенном оформлении товаров.

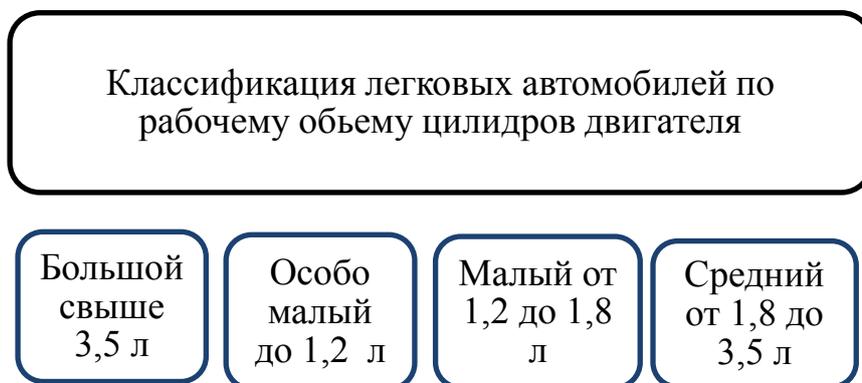


Рисунок 4 - Классификация легковых автомобилей по рабочему объёму цилиндров двигателя

В таможенных целях автомобили в торговом обороте классифицируются по ряду признаков: тип двигателя, его объем, мощность, и т.д. В зависимости от установленного двигателя: работающие на бензине либо работающие на дизельном топливе, а также имеющие электродвигатель. Данные классификации определены в Едином таможенном тарифе внешнеэкономической деятельности Таможенного союза в товарной группе 87. Там же определены ставки таможенных пошлин для каждой из автомобилей в зависимости от года выпуска. В регистрационных документах транспортного средства указывается год его выпуска, моментом выпуска является дата, когда транспортное средство была изготовлена. Если в регистрационных документах указан только месяц, то днем изготовления считается 15 число этого месяца, если указан год, то 1 июля этого года. Если дата изготовления у транспортного средства не указана либо вообще отсутствует, тогда год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в его идентификационном номере, при этом полный год выпуска исчисляется с 1 июля года изготовления транспортного средства. В случае невозможности определить дату изготов-

ления (момент выпуска) транспортного средства, классифицируемого в группе 87 ТН ВЭД ТС, тогда датой изготовления считается год официального начала производства данной марки (модели/модификации) транспортного средства.

Таможенное оформление автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования, производится в таможенных органах, в которых временно пребывают или постоянно проживают данные физические лица.

Для полного таможенного оформления декларант должен предоставить таможенному органу:

1. Документы, удостоверяющие личность декларанта (паспорт и загранпаспорт);
2. Уведомление товара о прибытии на склад;
3. Заявление;
4. Декларации формы Т-6 (заполняется при пересечении границы), Т-7 (выдается на складе);
5. Технический паспорт транспортного средства;
6. Купчая (документ о передаче собственности на товар одним лицом другому);
7. ДКД (документ контроля за доставкой товара); таможенная расписка, договор поручительства, в зависимости от способа обеспечения уплаты таможенных платежей.

При наличии и в правильности всех документов таможенные органы, расположенные в пунктах пропуска на таможенной границе ТС, направляют автомобили, ввозимые физическими лицами, в соответствии с правилами внутри таможенного транзита (ВТТ) для оформления в таможенные органы по месту жительства или регистрации физического лица. Местами таможенного оформления автомобилей, ввозимых в РФ физическими лицами для личного пользования, являются склады временного хранения (СВХ), пре-

дельный срок хранения которой составляет 2 месяца. До окончания срока автомобиля должны быть выпущены из СВХ. Перевозчик (владелец или уполномоченное им лицо) проинформирует таможенный орган о пересечении границы и оформляет пассажирскую таможенную декларация ТД-6, которая в дальнейшем предоставляется в таможенный орган по месту жительства, где производится окончательное таможенное оформление автомобиля.

Чаще всего при ввозе легкового автомобиля у декларанта возникает проблемы с суммой сбора, уплачиваемого лицом, ввозящим транспортное средство из-за границы; со сроком пребывания транспорта, так как срок законного нахождения транспорта на территории РФ ограничен и просрочка влечет за собой административный штраф.

Рассмотрим расчет таможенных пошлин при импорте легкового автомобиля физическим лицом.

Пример 1.

В 2017 г. По договору купли-продажи трое физических лиц ввозят в Российскую Федерацию легковые автомобили для личного пользования из Японии. Марки и модели автомобилей одинаковые и отличаются лишь годом выпуска. Т.е. – «Toyota Camry», страна происхождения – Япония, рабочий объем двигателя – 2505 куб. сантиметров, 140 л.с.

1. Год выпуска – 2015г., фактурная стоимость – 21500 доллар США;
2. Год выпуска – декабрь 2013г., фактурная стоимость – 19 300 доллар США;
3. Год выпуска – 2012г., фактурная стоимость – 17 000 доллар США.

Таблица 1

Характеристика автомобиля «Toyota Camry», год выпуска 2015г

Исходные данные	
Стоимость	21500.00 ДОЛЛАР США
Возраст	Меньше 3-х лет
Ввозит	физическое лицо
Объем двигателя	2505.000 см ³
Мощность	140.000 л.с.
Тип двигателя	бензиновый

Курс Евро	63.4467 руб. за 1 ЕВРО
Курс USD	59.5129 руб. за 1 ДОЛЛАР США
Курс валюты там. стоимости	59.5129 руб. за 1 ДОЛЛАР США

Таблица 2

Расчет таможенной пошлины для автомобиля «Toyota Camry»,
год выпуска 2015г

Таможенные платежи: единая таможенная ставка (ЕТС)			
платеж	ставка	сумма (руб.)	сумма (USD)
таможенные платежи			
Таможенное оформление	5500 руб.	5500.00 руб.	92.42 USD
Единая ставка	48%, но не менее 5.5 евро/см ³	874136.91 руб.	14688.19 USD
Итого		879636.91 руб.	14780.61 USD
С 1 сентября 2012 года			
Утилизационный сбор	20000 руб. x 0.17	3400 руб.	57.13 USD
Итого с утилизационным сбором		883036.91 руб.	14837.74 USD

Таблица 3

Характеристика автомобиля
«Toyota Camry», год выпуска декабрь 2013г

Исходные данные	
Стоимость	19300 ДОЛЛАР США
Возраст	3-5 лет
Ввозит	физическое лицо
Объем двигателя	2505.000 см ³
Мощность	140.000 л.с.
Тип двигателя	бензиновый
Курс Евро	63.4467 руб. за 1 ЕВРО
Курс USD	59.5129 руб. за 1 ДОЛЛАР США
Курс валюты там. стоимости	59.5129 руб. за 1 ДОЛЛАР США

Таблица 4

Расчет таможенной пошлины для автомобиля «Toyota Camry»,
год выпуска декабрь 2013г

Таможенные платежи: единая таможенная ставка (ЕТС)			
платеж	ставка	сумма (руб.)	сумма (USD)

таможенные платежи			
Таможенное оформление	2000 руб.	2000руб.	33.61 USD
Единая ставка	3 евро/см ³	476801.95 руб.	8011.74 USD
Итого		478801.95 руб.	8045.35 USD
С 1 сентября 2012 года			
Утилизационный сбор	20000 руб. x 0.26	5200 руб.	87.38USD
Итого с утилизационным сбором		484001.95 руб.	8132.72 USD

Таблица 5

Характеристика автомобиля «Toyota Camry», год выпуска 2012г

Исходные данные	
Стоимость	17 000 ДОЛЛАР США
Возраст	5-7 лет
Ввозит	физическое лицо
Объем двигателя	2505.000 см ³
Мощность	140.000 л.с.
Тип двигателя	бензиновый
Курс Евро	63.4467 руб. за 1 ЕВРО
Курс USD	59.5129 руб. за 1 ДОЛЛАР США
Курс валюты там. стоимости	59.5129 руб. за 1 ДОЛЛАР США

Таблица 6

Расчет таможенной пошлины для автомобиля «Toyota Camry»,
год выпуска 2012г

Таможенные платежи: единая таможенная ставка (ЕТС)			
платеж	ставка	сумма (руб.)	сумма (USD)
таможенные платежи			
Таможенное оформление	2000 руб.	2000руб.	33.61 USD
Единая ставка	5 евро/см ³	794669.92 руб.	13352.90 USD
Итого		796669.92 руб.	13386.51 USD
С 1 сентября 2012 года			
Утилизационный сбор	20000 руб. x 0.26	5200 руб.	87.38 USD
Итого с утилизационным сбором		801869.92 руб.	13473.88 USD

нализируя вышеуказанный пример, можно сделать вывод, что самый выгодный вариант для физического лица, собирающегося ввозить автомобиль из-за границы – это легковые автомобили годам выпуска 3-5 лет. При расчете таможенных платежей, автомобиль, год выпуска которого – 3-5 лет (таблица 2) декларант несет наименьшие затраты по таможенным платежам. Хотя изначально казалось, что у автомобиля год выпуска, прошедшего 5-7 лет сумма платежей должно быть меньше. Так как за это время автомобиль «Toyota Camry» 2011 года выпуска, до ввоза его в Российскую Федерацию, эксплуатировался и наверняка имеет не устранимый заводской брак, не говоря о ДТП, которые могли произойти с транспортным средством во время его эксплуатации, также у транспортного средства могли возникнуть многочисленные технические проблемы, включая: загрязнение или коррозия выхлопных труб, трещины в прокладке головки блока или в блоке двигателя, поломка автоматической (механической) коробки передач, нарушения работы двигателя, изменение направленности шин, нарушения в работе освещения и т.д.

Итак, выгодно ли импортировать автомобиль для личного использования...? Все зависит от конкретного автомобиля. Чем автомобиль моложе и, чем меньше объем двигателя, тем ввоз выгоднее.

Литература

1. Соглашение стран ТС от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском»

2. Статья № 358 ТК ТС «Порядок временного ввоза транспортных средств физическими лицами, в том числе порядок их таможенного оформления»

3. Приказ ФТС России от 17.07.2014 N 1372 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении подакцизных и других определенных видов товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования»

4. Статья №379 главы 49 «Особенности перемещения товаров для личного пользования» ТК ТС

5. Статья № 387 ТК ТС «о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу ТС»

6. «Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. От 28.12.2016)

7. Официальный сайт Федеральной таможенной службы – www.customs.ru

8. Официальный сайт АЕБ - <http://www.aeprus.ru/ru/>

9. Официальный сайт Аналитического агентства АВТОСТАТ-
<https://www.autostat.ru/>

10. Российский таможенный портал © 2000-2017 – <http://www.tks.ru>

11. Кардапольцев, К.В., Кандерова, А.В. Нормативно-правовые особенности организация внешнеэкономических отношений российских предприятий с китайскими производственными компаниями / К.В. Кардапольцев, А.В. Кандерова // «СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС: ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ И ИНВЕСТИЦИИ» Гусев Е.В., Шепелев И.Г., Кардапольцев К.В. сборник научных трудов. Министерство образования и науки РФ, Южно-Уральский государственный университет, Кафедра "Экономика, управление и инвестиции". Челябинск, 2013. Издательский центр ЮУрГУ (Челябинск). С. 170-175.

Килина Ирина Петровна. Старший преподаватель кафедры «Таможенного дело», Высшей школы экономики и управления, Южно- Уральский государственный университет. Контактный телефон: +79507350311, e-mail:

kilinaip@susu.ru.

Аймурадова Дильфуза Дурдымурадовна. Студент кафедры «Таможенного дела», Высшей школы экономики и управления, Южно-Уральский государственный университет. Контактный телефон: +79507228944, e-mail: dilfuza9315@mail.ru.

CUSTOMS REGULATIONS OF MOVEMENT OF CARS BY PHYSICAL PERSONS THROUGH CUSTOMS BORDER OF THE CUSTOMS UNION

Kilina I.P, Lecturer

Aymuradova.D.D.

Department of «Customs»

South Ural State University

Annotation

The article is devoted to questions of customs regulation of movement of cars by physical persons through border of customs. The order of application of measures of customs regulation concerning the cars moved with physical persons through customs border is considered and analyzed and also the problems arising when moving are sorted. It is calculated expenses when importing the car for personal use.

Keywords: customs regulation, the car, movement of goods by physical persons, customs duties.

References

1. Agreement of the countries of the Customs Union from 18.06.2010 «about the order of movement by physical persons of goods for private use

through customs border of the Customs Union and commission of the customs operations connected with their releases»

2. The particle №358 the Customs code of the Customs Union «The order of temporary import of vehicles by physical persons, including order of their customs registration»

3. The order of Federal Customs Service of Russia from 17.07.2014 №1372 «about competence of customs authorities on commission of customs operations concerning excisable and other certain types of goods»

4. The particle №379 of chapter 49 of the Customs code of the Customs Union «The features of movement of goods for private use»

5. The particle №387 of the Customs code of the Customs Union «about the order of by physical persons of goods for private use through customs border of the Customs Union»

6. «The Tax Code of the Russian Federation (part second) from 05.08.2000 №117 of Federal Act.

7. Official website of Federal Customs Service- www.customs.ru

8. Official website of AEB-Association of European Businesses - <http://www.aebrus.ru/ru/>

9. Official website of Think tank AVTOSTAT- <http://www.tks.ru>

10. Russian customs portal © 2000-2017 – <http://www.tks.ru>

11. Kardapol'tsev, K.V., Kanderova, A.V. Regulatory particular organization of foreign economic relations of the Russian enterprises with Chinese manufacturing companies / K.V. Kardapol'tsev, A.V. Kanderova // «CONSTRUCTION COMPLEX: ECONOMY, MANAGEMENT AND INVESTMENT» Gusev E.V., Shepelev I.G., Kardapol'tsev K.V. collection of scientific works. Ministry of Education and Science of the Russian Federation, South Ural State University, department of «economy, management and investment» Chelyabinsk, 2013. Publishing center of SUSU [Messenger of SUSU of University]. pp. 170-175.

Kilina Irina Petrovna. Senior lecturer of the department of customs, the Higher School of Economics and Management, South Ural State University. Contact phone: +79507350311, e-mail: kilinaip@susu.ru

Aymuradova Dilfuza Durdymuraovna. Student, Department of "Customs" Higher school of Economics and management, South Ural state University. Contact phone: +79507228944, e-mail: dilfuza9315@mail.ru