

УДК 339.56

ТАМОЖЕННАЯ ПОЛИТИКА В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

Степанов Е.А., к.э.н., заведующий кафедрой таможенного дела

Булычева Ю.В.

Кафедра «Таможенное дело»

ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет»

Аннотация

В данной статье рассмотрены тарифные и нетарифные методы осуществления таможенной политики России, а также проблемы и их методы решения по ее реализации в современной России за 2014-2016 года. Также в статье рассматривается концепция развития таможенной политики России на базе нынешнего положения на мировом рынке, определении особенностей и пути ее совершенствования.

Таможенное дело – это объективный процесс, который проявляет себя в международных экономических и торговых отношениях с другими государствами и внутри государств, также он является из механизмов регулирования внутренней и внешней экономики и торговли. Работа таможенной политики направлена на обеспечение экономических и торговых интересов государства. Таможенная система, а также её таможенные платежи являются стабильным и важным источником доходов федерального бюджета России.

Ключевые слова: таможенное дело, таможенная политика, тарифные и нетарифные методы, таможенные пошлины, экспорт и импорт товаров, диверсификация экономики, таможенные тарифы, «Дорожная карта», ВТО.

Таможенное дело представляет собой методы по обеспечению соблюдения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, которые связаны с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Таможенная политика является перед собой одно из направлений деятельности государства по регулированию внешнеторговой деятельности, через установленные таможенные режимы, которые необходимы для перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Целью статьи является анализ текущего положения Российской Федерации на международной арене и основные проблемы, с которыми столкнулась таможенная политика России. В данной статье описываются отношения между Россией и основными торговыми ассоциациями и стратегически важными партнерами (ВТО, Таможенный союз)[1].

Таможенная политическая система России направленная и используется для защиты экономической независимости и безопасности государства, а также для поддержания внутреннего рынка страны, торговли и промышленности отечественного производителя. Реализация такой стратегической деятельности будет связана с таможенной политикой стран, которая в свою очередь является неотъемлемой частью внешней и внутренней политики государства.

Таможенные платежи – это денежные средства, взимаемые таможенными органами с лиц, участвующих в процессе перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации[2, 3, с 75].

Одним из видов таможенных платежей таможенно-тарифного регулирования являются таможенные пошлины. Таможенная пошлина – в соответствии с Законом «О таможенном тарифе» – это платеж, взимаемый, таможенными органами Российской Федерации, при ввозе или вывозе товара через таможенную территорию Российской Федерации и является неотъемлемым условием такого ввоза или вывоза[4].

Налоговой базой для целей исчисления таможенных платежей являются:

1. Таможенная стоимость товара;
2. Количество товара;
3. Таможенная стоимость и количество товара.

Чтобы определить налоговую базу необходимо знать ставку установленную в отношении данного товара при использовании таможенной пошлины.

Существуют три вида ставок таможенной пошлины:

1. Адвалорные ставки предоставляются в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров.
2. Специфические ставки начисляются в евро, в установленном размере за единицу облагаемых товаров.
3. Комбинированные ставки, представляют собой сочетание специфических и адвалорных ставок. Комбинированные ставки начисляются на основе таможенной стоимости товара либо количество товара в натуральном выражении[3].

Нетарифные методы регулирования представляют собой совокупность средства внешнейторговой политики, не имеющие отношение к таможенно-тарифным ограничениям и осуществляются с помощью административного управления, основная задача которого заключается в регулирование внешнейторгового оборота. Применение нетарифных методов регулирования внешнейторговой политики обусловлено тем, что имеет право устанавливать свои ограничения на ввоз иностранных товаров и услуг. А так же способствует созданию условий для эффективного развития производства экспорта, и проводить необходимую деятельность на внутреннем рынке для защиты отечественных производителей и потребителей. Наиболее эффективно систему нетарифного регулирования применяют в целях внешнейторговой политики, развитые страны[4,5].

Нетарифные ограничения принято классифицировать на пять важных групп, в разработке которых участвовал Секретариат ГАТТ/ВТО:

1. Количественные ограничения импорта и экспорта;
2. Таможенные и административные формальности экспорта и импорта;
3. Стандарты и требования к качеству товаров и услуг;
4. Ограничения платежей;
5. Участие государства во внешнеэкономических действиях.

Данные методы нетарифного ограничения торгового оборота в основном применяются в международной торговле. При этом к ним относятся:

- Квотирование;
- Лицензирование;

Таким образом исследованная таможенная политика России, позволяет рассмотреть её экономические аспекты. Таможенная политика представляет собой сложный, многоуровневый, но при этом разноправленный политический процесс, нуждающийся в полном исследовании своего предмета[6].

Предметом исследования таможенной политики являются её факторы формирования, а также методы и пути её реализации.

Задача данного исследования заключается в рассмотрении данных за 2014-2016 года, выявление проблем и пути их решения в реализации таможенной политики в современной России.

Для успешной работы на мировом рынке, таможенная политика будет акцентироваться в сфере диверсификации экономики, повышения своей конкурентоспособности, а также обеспечение отечественного производителя всеми возможными средствами. Так, например, в соответствии с рис. 1, в 2015 году динамика внешнеэкономического оборота по итогам года составляет – 45,37 млрд. долларов. При этом на долю экспорта приходится – 29,04 млрд. долларов, на импорт – 16,33 млрд. долларов[7].

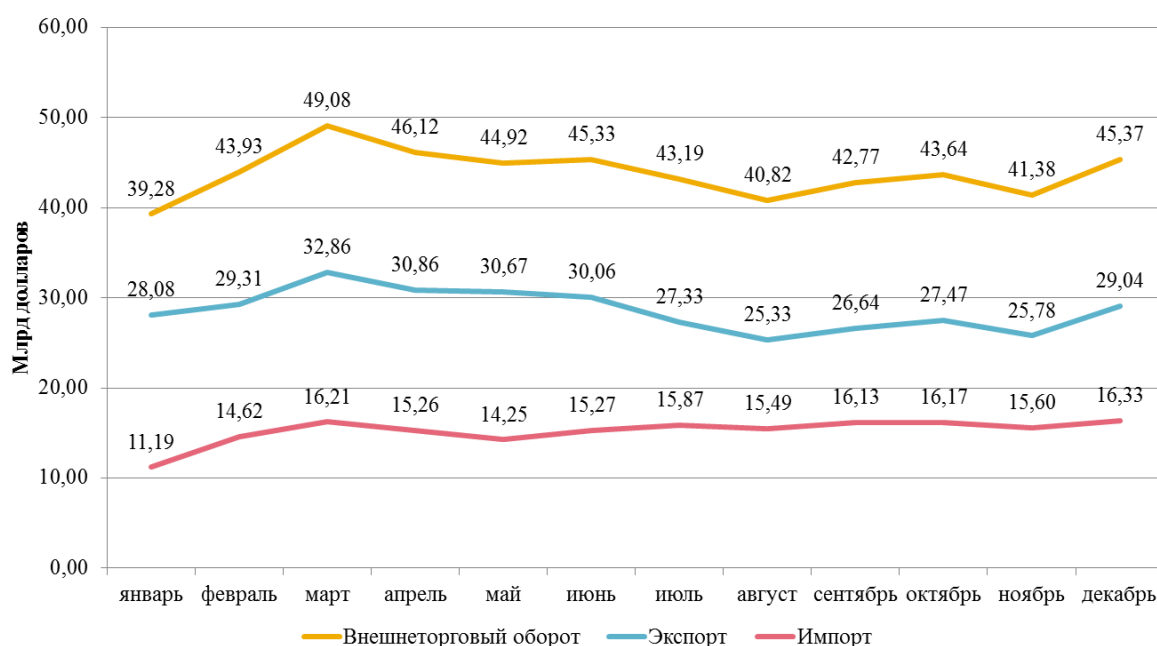


Рисунок 1 - Динамика внешней торговли России за 2015 гг.

Деятельность таможенной политики направлена на решение проблем в сфере модернизации и повышения эффективности отечественной промышленности и сельскохозяйственного производства, которые в будущем могут увеличить экспорт в экономической деятельности государства, также усовершенствовать продовольственную деятельность страны.

Уровень ставок ввозных таможенных пошлин зависит от того, как Россия будет выполнять свои обязательства перед ВТО.

Так, например в 2016 год средний уровень пошлин снизится с 8,5% до 6% по промышленным товарам и с 11,2% до 8,7% - по продовольственным[8,9].

Упадок цен на сырьевые товары и обесценивание рубля стали основными причинами низких показателей по стоимости торговли в 2015 году.

Тем временем, как показано на рис. 2, на мировом рынке стали происходить важные структурные изменения – российские экспортеры многих отраслей стали делать акцент на рынки стран дальнего зарубежья, в то время как импортеры, напротив, стали увеличивать закупки из стран СНГ.

По оценкам Международного валютного фонда (МВФ), в физическом выражении, увеличение структурных изменений составит 5,5% в 2015 году, при этом быстрее всего будут расти импорт и экспорт развивающихся стран: почти на 8% и 7% соответственно в 2015 году. Ожидается также рост на 4,5% экспорта развитых государств.

Для того, чтобы промышленные отрасли российской экономики приспособились к новым условиям, необходимо создать предпосылки для различных категорий товаров в различные сроки.

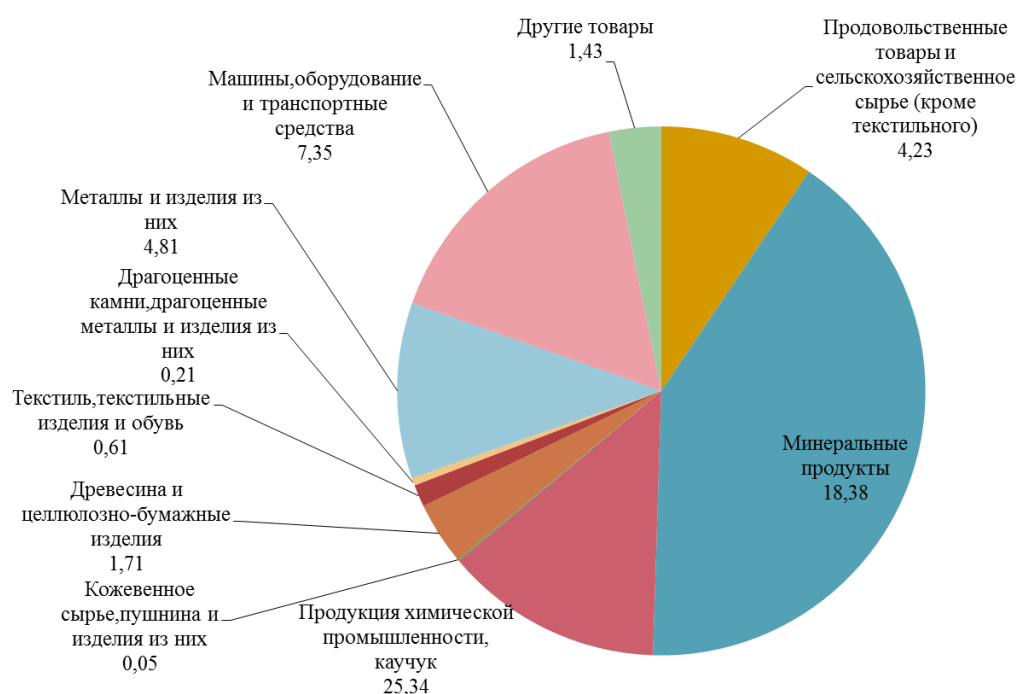


Рисунок 2 - Товарная структура экспорта России в страны СНГ за 2015 гг.

Эффективность таможенного администрирования, а точнее его повышение, является одной из важнейших проблем таможенной политики в современной России. Также актуальна проблема совершенствования правовой практики, она вызывает контраст, так как необходимо проводить унификацию регулирования с государствами – членами Таможенного союза[9].

Для решения данной проблемы был утвержден план необходимых мероприятий («Дорожная карта») «Совершенствование таможенного

администрирования». Данное распоряжение даёт право сократить сроки и количество документов, необходимых таможенным органом для совершения таможенных операций, а так же увеличение мониторинга практики электронного декларирования, что позволит ускорить выдачу специальных документов.

Ещё одна проблема таможенной политики современной России заключается в позиционирование Таможенного союза. Она применяется в международной торговой системе, и нацелена на расширение торговли и улучшение доступа на внешние рынки. Для решения данной проблемы торговая политика Таможенного союза ведёт переговоры о заключении соглашений свободной торговли путем расширения зоны преференциальной торговли. Соглашение о свободной торговле основывается, прежде всего, на достижение значимого экономического эффекта и используется для расширения экономики, а именно: доступа на зарубежные рынки и привлечение передовых технологий.

Таможенная политика в 2014-2016 года будет особенна, привлекать растущими отношениями между Россией и Единым экономическим пространством, как крупного рынка сбыта для несырьевой продукции зарубежных стран и товаров высокой степени переработки.

Также для эффективной таможенной политики необходимо применение мер нетарифного регулирования и тарифных квот с ВТО. Но несмотря на всё это, главным инструментом по адаптации российского аграрного сектора к условиям ВТО является реализация Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы.

В связи с этим, будет проведена работа по оптимизации товаров, на которые будут изменены ставки ввозных таможенных пошлин, они будут принимать их только при наличии согласия всех государств-членов

Таможенного союза. В основу данной работы положен принцип создания транспарантных механизмов[10].

Совершенствование таможенной политики имеет большую важность в России. Таможенная политика — это основной рычаг, с помощью которого государство влияет на внешнюю торговлю. В случае соблюдения всех необходимых условий, можно сделать вывод, что большая часть таможенных ставок ввозного тарифа имеют отклонения от показателей российских показателей, в пределах одного процентного пункта. В то же время по нескольким тарифным позициям снижение ставок пошлин может достигать 50 и более процентов.

В целом Россия должна будет занять активную позицию в данной работе, направленную на минимизацию негативных последствий от возможного снижения тарифной защиты[11].

Таким образом, Россия будет занимать активную позицию в таможенной политике, которая в свою очередь направлена на минимизацию негативных последствий от снижения тарифных ставок.

Из всего выше сказанного можно сделать вывод, что таможенная политика представляет собой совокупность стратегических и тактических мероприятий направленных на согласование и реализацию различных внутриполитических и внешнеполитических интересов государства, через уполномоченные органы таможенного дела.

Всё это показывает, насколько таможенная политика Российской Федерации тесно связана с международными правилами и процедурами регулирования внешнеэкономической деятельности.

Литература

1. Shakhmurzova, I. Main principles and problems of Russian foreign trade policy at the present time// Economics. 2015. № 1. С. 89.

2. Петренко, А.С., Гонтарь И.Ю. Таможенная политика России в условиях внешней санкционной политики//В сборнике: Наука и образование. Материалы II Международной научно-практической конференции. Научно-образовательное учреждение «Вектор науки», 2014. С.232.
3. Барамзин, С.В. Система управления государственной таможенной политикой и комплексом таможенно-тарифных мер ее реализации//В сборнике: Экономические и правовые проблемы таможенной деятельности сборник научных трудов: в 2-х частях. Москва, 1999. С.123-125.
4. Оболенский, В.П. Россия в таможенном союзе и ВТО: новое в торговой политике//Мировая экономика и международные отношения. 2011. №12. С.24.
5. Тарасов, Я.А. Проблемы в российской таможенной политике//НаукаПарк. 2014. № 7 (27). С.61-63.
6. Батаев, В.В., Качалин, В.П., Плешивцева, Ю.Э., Ткачев, В.К., Трубицын, К.В. Роль экспортного контроля в таможенной политике РФ//Управление инвестициями и инновациями. 2016. № 2. С.24-25.
7. Соловьева, Е.В. Таможенная политика России: аспекты истории //Теоретические и прикладные аспекты современной науки. 2014.№ 4-3.С.74-78.
8. Карпов, А.Н. Таможенная политика Российской Федерации: развитие базовых понятий//Вестник Российской таможенной академии. 2012. № 1. С.79
9. Воробьева, Н.В., Васильева В.Н. Таможенная политика России на современном этапе ее развития//Kant. 2013. № 3 (9). С. 121-122.
10. Гербер, Р.В. Государственная таможенная политика России и пути ее совершенствования//Сибирская финансовая школа. 2011. № 4 (87). С. 6-9.
11. Петрова, М.А. Проблемы приведения торговой политики России в соответствие с требованиями ВТО//Вестник МГИМО Университета. 2013. № 5 (32). С. 149-152.

Степанов Евгений Александрович. Кандидат экономических наук, заведующий кафедрой таможенного дела, высшая школа экономики и

управления, Южно-Уральский государственный университет. Контактный телефон: +7-351-272-30-71, e-mail: stepson02031977@mail.ru.

Булычева Юлия Вячеславовна. Студентка 3-го курса Южно-Уральского государственного университета, кафедры таможенного дела Высшей школы экономики и управления. Контактный телефон: +7-919-113-90-25, e-mail: levi.brand@mail.ru.

CUSTOMS POLICY IN MODERN RUSSIA

Stepanov E.A.,

Bulycheva Yu.V.

Department of «Custom»

South Ural State University

Annotation

In this article tariff and non-tariff methods of implementation of customs policy of Russia, and also a problem and their methods of the decision on its implementation in modern Russia for 2014-2016 are considered. Also in article the concept of development of customs policy of Russia based on the current situation in the world market, determination of features and a way of its enhancement is considered.

The customs affairs are the objective process which is shown in the sphere of intercommercial and commercial intercourses between the states and in the states, it is one of mechanisms of regulation of economy, foreign trade. Customs policy of work is caused by importance and the importance in ensuring economic interests of the state by customs system of the country. Customs system and its customs payments the stables source of revenues of the federal budget of Russia.

Keywords: customs affairs, customs policy, tariff and non-tariff methods, customs duties, export and commodity import, diversification of economy, customs tariffs, "Road map", WTO.

Referensec

1. Shakhmurzova, I. Main principles and problems of Russian foreign trade policy at the present time// *Economics*, 2015, no. 1, 89 p.
2. Petrenko, A.S., Gontar' I.YU. Customs policy of Russia in the conditions of foreign sanctions policy *Nauka i obrazovanie. Materialy II Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferentsii. Nauchno-obrazovatel'noe uchrezhdenie «Vektor nauki»* [Article from the collection science and education], 2014, 232 p. (in Russian)
3. Baramzin, S.V. Management system the state customs policy and a complex of customs and tariff measures of its implementation *Ehkonomicheskie i pravovye problemy tamozhennoj deyatel'nosti sbornik nauchnykh trudov: v 2-kh chastyakh. Moskva* [Collection of scientific works], 1999, pp. 123-125. (in Russian)
4. Obolenskij, V.P. Russia in customs union and the WTO: new in trade policy *Mirovaya ehkonomika i mezhdunarodnye otnosheniya* [World economy and international relations], 2011, no. 12, 24 p. (in Russian)
5. Tarasov, YA.A. Problems in the Russian customs policy *NaukaPark* [Scientific magazine], 2014, no. 7 (27), pp. 61-63. (in Russian)
6. Bataev, V.V., Kachalin, V.P., Pleshivtseva, YU.EH., Tkachev, V.K., Trubitsyn, K.V. Role of export control in customs policy of the Russian Federation *Upravlenie investitsiyami i innovatsiyami* [Management of investments and innovations], 2016, no. 2, pp. 24-25. (in Russian)
7. Solov'eva, E.V. Customs policy of Russia: aspects of history *Teoreticheskie i prikladnye aspekty sovremennoj nauki* [Aspects of modern science], 2014, no. 4-3, pp. 74-78. (in Russian)

8. Karpov, A.N. Customs policy of the Russian Federation: development of basic concepts *Vestnik Rossijskoj tamozhennoj akademii* [Bulletin of the Russian customs academy], 2012, no. 1, 79 p. (in Russian)

9. Vorob'eva, N.V., Vasil'eva V.N. Customs policy of Russia at the present stage of its development *Kant* [Magazine Kant], 2013, no. 3 (9), pp. 121-122. (in Russian)

10. Gerber, R.V. State customs policy of Russia and way of its enhancement *Sibirskaya finansovaya shkola* [Financial school], 2011, no. 4 (87), pp. 6-9. (in Russian)

11. Petrova, M.A. Problems of reduction of trade policy of Russia in compliance with requirements of the WTO *Vestnik MGIMO Universiteta* [Messenger of MGIMO of University], 2013, no. 5 (32), pp. 149-152. (in Russian)

Stepanov Evgenij Aleksandrovich. Candidate of Science (Economics), the head of department of custom business, the high school of Economics and Management, South Ural State University. Contact telephone: +7-351-272-30-71, e-mail: stepson02031977@mail.ru.

Bulycheva Yuliya Vyacheslavovna. 3th year student Department of customs business, High school of Economics and Management, South Ural State University. Contact telephone: +7-919-113-90-25, e-mail: levi.brand@mail.ru.