

УДК 347.73

**АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ПО  
ВЗЫСКАНИЮ ЗАДОЛЖЕННОСТЕЙ ПО УПЛАТЕ ТАМОЖЕННЫХ  
ПЛАТЕЖЕЙ**

*Килина И.П., старший преподаватель,*

*Шошина К.Н.*

*кафедра «Таможенное дело»*

*ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет»*

***Аннотация***

В статье рассмотрена деятельность таможенных органов по взысканию задолженностей таможенных платежей. Описан порядок работы таможенных органов по взысканию задолженностей таможенных платежей, рассмотрены основные методы взыскания. Проанализированы причины возникновения задолженностей по уплате таможенных платежей. Выявлены основные причины возникновения задолженностей по уплате таможенных платежей. Изучена судебная арбитражная практика по исследуемому вопросу, проведен анализ судебных решений. Предложена рекомендация по повышению эффективности деятельности таможенных органов в части взыскания таможенных платежей.

***Ключевые слова:*** таможенные пошлины, задолженность по уплате таможенных платежей, корректировка таможенной стоимости, неуплата таможенных платежей, способы взыскания задолженности.

Таможенные органы являются фискальным органом, обеспечивающим формирование значительной части федерального бюджета РФ, взимая таможенные платежи с товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза. Соответственно, обеспечение уплаты таможенных платежей является базовым условием перемещения товаров через таможенную границу.

К таможенным платежам относятся ввозные и вывозные таможенные пошлины, НДС на ввозимые товары, акцизы, таможенные сборы.

Экономическая сущность таможенных платежей раскрывается в Налоговом кодексе Российской Федерации [3, ч.1, ст.8] и Таможенном кодексе таможенного союза [1]. Обратим внимание, что следует разделять экономическую природу понятий «таможенная пошлина» и «налог». Налог – это часть реализованной в процессе общественного воспроизводства вновь созданной стоимости, а таможенные пошлины – часть нереализованной стоимости.

Ввод и отмена таможенных пошлин выражают непосредственное влияние на экономические интересы экспортеров и импортеров. Таможенные пошлины участвуют в формировании уровня затрат на экспорт и импорт товаров, что оказывает влияние на объемы экспорта и импорта, а также на уровень цен ввозимой и вывозимой продукции. Соответственно, уровень цен определяет объемы платежеспособного спроса и предложения конкретных товарных рынков.

Плательщиками таможенных пошлин и налогов выступает категория лиц, имеющих отношение к перемещению товаров в процесс внешнеэкономической деятельности.

Таможенные органы осуществляют контроль своевременности и правильности исчисления в бюджет сумм таможенных платежей, процентов и пеней. Довольно часто участники ВЭД не согласны с суммами пошлин, рассчитанных и скорректированных таможенными органами, что приводит к возникновению задолженностей. Характеристика причин возникновения задолженностей по уплате таможенных пошлин представлена в таблице 1.

Таблица 1

Характеристика причин задолженности

Причина задолженности	Характеристика
1 Корректировка таможенной стоимости	Представляет собой перерасчет таможенной стоимости, в случае несогласия таможенных органов с ценой, заявленной декларантом во время таможенного декларирования ввозимых товаров. Результатом данной задолженности является доначисление таможенных платежей.

Причина задолженности	Характеристика
2. Недостоверная классификация товаров	Недобросовестные участники ВЭД чаще всего умышленно стараются уклониться от уплаты таможенных платежей либо уменьшить их, всячески обойти запреты и ограничения отдельных видов товаров путем представления в таможенные органы недостоверных сведений о коде товаров.
3. Нарушение сроков уплаты таможенных платежей, включая неуплату периодических таможенных платежей	Уплата платежей выступает одним из основных условий операций, связанных с внешней торговлей. Она должна быть осуществлена в срок не позднее 15 дней со дня предъявления товаров таможенному органу в месте их прибытия на таможенную территорию либо со дня завершения процедуры внутреннего таможенного транзита, если декларирование товаров производится не в месте прибытия.
4. Необоснованное получение льгот, тарифных преференций	В целом тарифная льгота и тарифная преференция предстает в виде возврата ранее уплаченной пошлины, освобождения от оплаты пошлиной, снижения ставки пошлины, установления тарифных квот на преференциальный ввоз товара. Недобросовестные участники ВЭД всячески стараются обойти закон, используя необоснованное получение данных льгот.
5. Представление недостоверных сведений при оформлении ДТ, ТПО	При оформлении ДТ, ТПО в таможенный орган предоставляются документы подтверждающие заявленные таможенной декларацией сведения. Выявляются случаи, когда приводятся недостоверные сведения о наименовании товара, описании, страны происхождения товара и иных сведений послуживших основанием для освобождения от уплаты таможенных платежей или для занижения их размера, что влечет наложение административного штрафа.
6. Нарушение таможенных процедур	Причинами нарушений таможенных процедур являются институциональная среда, побуждающая участников ВЭД к совершению правонарушений для повышения экономической выгоды и недостаточная развитость правовой системы в России.
7. Недоставка товара	Недоставка товаров, перевозимых в соответствии с таможенным транзитом, в место доставки либо выдача без разрешения таможенного органа или утрата товаров, находящихся под таможенным контролем приводит к наложению административного штрафа. На граждан размер штрафа составит от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией товаров; на должностных лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией товаров.

Неуплата таможенных платежей приводит к начислению пеней. Пенями признаются [2, ст.151] – денежные суммы, которые плательщик обязан выплатить в случае неуплаты или неполной уплаты таможенных пошлин, налогов в сроки, установленные таможенным законодательством. Они начисляются в

процентах, от суммы неуплаченных таможенных пошлин, налогов в размере одной трехсотой ставки рефинансирования Центрального банка РФ, действующей в период просрочки уплаты таможенных платежей.

Пени начисляются за каждый день просрочки уплаты таможенных платежей. Исчисление количества дней начинается со дня, следующего за днем истечения сроков уплаты таможенных пошлин, налогов по день исполнения обязанности по уплате, либо день принятия решения о предоставлении отсрочки или рассрочки.

В связи с возникновением неуплаты или неполной уплаты таможенных пошлин, налогов в установленные сроки таможенные органы взыскивают их принудительно (рис. 1, 2).

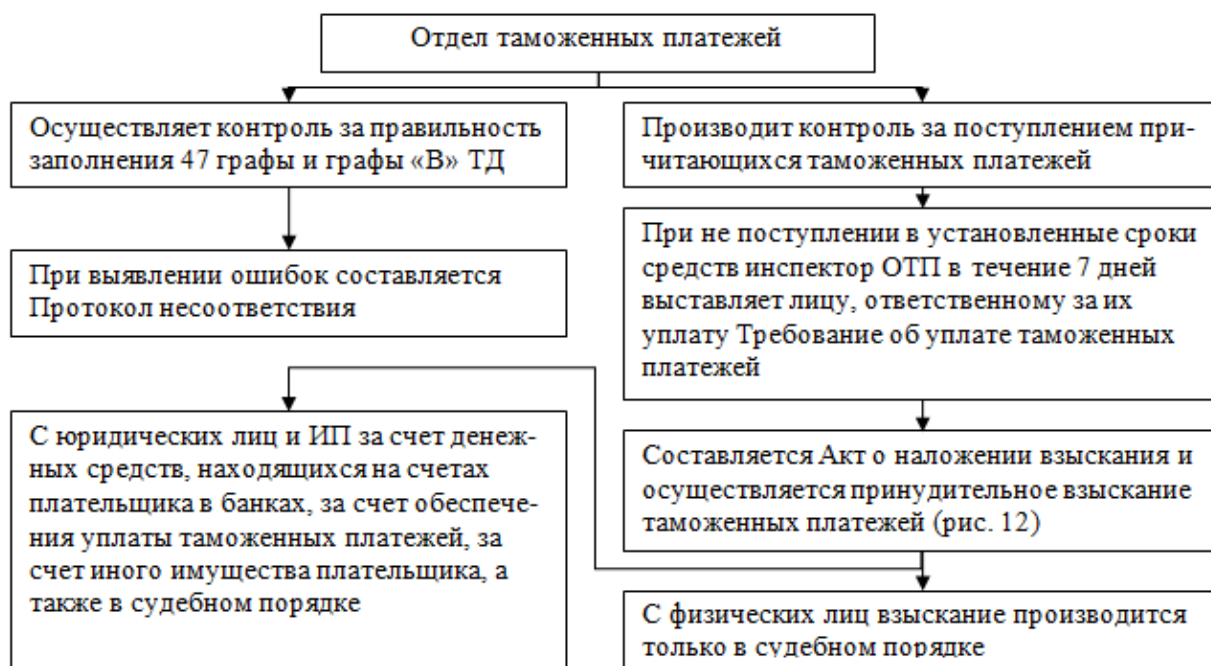


Рис. 1 Действия отдела таможенных платежей при возникновении задолженности по уплате таможенных платежей

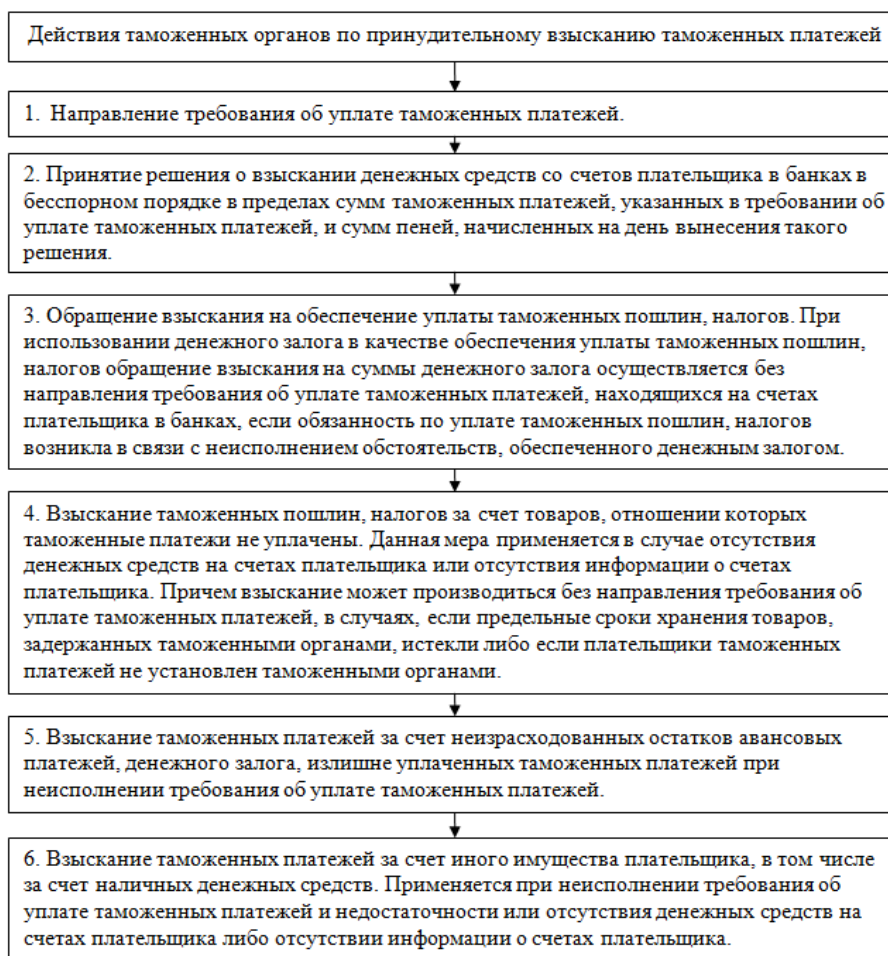


Рис. 2 Действия таможенных органов по принудительному взысканию таможенных платежей

В случае обнаружения факта неуплаты либо неполной уплаты таможенных платежей должностное лицо таможенного органа составляет акт о наложении взыскания, в котором должны быть указаны:

- дата и номер документа, оформленного по результатам проведения таможенного контроля;
- номер документов, позволяющих идентифицировать товар, с приложением этих документов;
- расчет суммы таможенных платежей, которые необходимо уплатить или доплатить;

– нарушения, которые повлекли обязанность по уплате (доплате) таможенных пошлин и налогов.

Взыскание таможенных пошлин и налогов производится в течение определенного срока, установленного законодательством страны ЕАЭС.

В Российской Федерации установленный срок составляет три года. Форма решения таможенного органа о взыскании в бесспорном порядке утверждена ФТС России [5]. По окончании трехлетнего срока взыскание неуплаченных сумм не осуществляется. Сроки, от которых происходит исчисление трехлетнего периода, установлены законодательно.

Безнадежными к взысканию признаются суммы таможенных платежей, пеней, процентов, взыскание которых оказалось невозможным [1, ст.92]. Суммы, принятые безнадежными, списываются в установленном порядке. Безнадежной к взысканию признается задолженность, которая имеет связь с установленными основаниями, а именно, в случаях [2, ст.160]:

- ликвидации организации-плательщика таможенных пошлин, налогов;
- признания банкротом должника- индивидуального предпринимателя, по причине недостаточности его имущества;
- смерти физического лица или объявления его умершим; принятия судом акта, вследствие которого таможенные органы утрачивают возможность взыскания недоимки и задолженности по пеням, процентам в связи с исключением установленного срока взыскания, в том числе вынесения определения об отказе в восстановлении пропущенного срока подачи в суд заявления о взыскании недоимки и задолженности по процентам, пеням.

Вовремя неуплаченные таможенные пошлины взыскиваются неотъемлемо таможенным органом, которым и был произведен выпуск товаров. В случае недоставки товаров в процессе реализации процедуры таможенного транзита таможенные пошлины и налоги будут взыскиваться за счет обеспечения уплаты пошлин, налогов тем таможенным органом, которому предоставлено такое

обеспечение. Также при возникновении неуплаты перевозчиком таможенных пошлин и налогов они будут взыскиваться тем таможенным органом, на территории которого обнаружен факт незаконного перемещения товаров, вследствие пересечения таможенной границы.

До того, чтобы принимать какие либо меры по принудительному взысканию таможенных платежей таможенный орган обязан выставить плательщику требования об их уплате, но также имеются исключения. Требования не могут быть выставлены, в случае, если:

- место нахождения плательщика не установлено;
- плательщиком выступает иностранное лицо;
- взыскание обращено на товары, при том условии, что плательщик не установлен либо был превышен предельный срок хранения задержанных товаров;
- взыскание обращено на предмет залога, являвшегося обеспечением уплаты пошлин и налогов в отношении сумм, обеспечивавшихся этим залогом.

Требование об уплате таможенных платежей должны быть направлено плательщику в приемлемый срок не позднее 10 рабочих дней со дня обнаружения неуплаты или неполной уплаты таможенных платежей, либо в течение трех месяцев в случае нарушения условий реализации таможенных процедур, повлекших неуплату пошлин и налогов.

Существуют следующие способы взыскания неуплаченных пошлин и налогов, а также процентов и пеней:

1. Взыскание с банковских счетов (в бесспорном порядке) – производится на основе таможенного решения о бесспорном взыскании. В случае, взыскания денежных средств, находящихся на счетах в иностранной валюте, начальник таможенного органа, либо его заместитель совместно с инкассовым поручением направляет поручение в банк плательщика о продаже его денежных средств, хранящихся в иностранной валюте. Все суммы, подлежащие взысканию пере-

числяются на счет Федерального казначейства, либо на счет, определенный международным договором государств – членов ЕАЭС.

2. Приостановление операций по счетам плательщика таможенных пошлин и налогов в банке – используется для обеспечения исполнительного решения о бесспорном взыскании. Данный способ не распространяется на платежи, очередность исполнения которых предшествует исполнению обязанности по уплате таможенных пошлин и налогов, а также на операции по перечислению и списанию денежных средств, осуществляющих уплату таможенных платежей в бюджетную систему Российской Федерации.

3. Обращение взыскания на обеспечение уплаты пошлин и налогов. При наличии обеспечения уплаты таможенных платежей таможенный орган вправе потребовать у гаранта, выдавшего банковскую гарантию, или поручителя уплатить суммы денежных средств в размере неуплаченных таможенных пошлин и налогов, в том числе включая пени и проценты. Также взыскание может быть обращено на предмет залога [2, ст.154]. Таможенный орган, выявивший нарушение, имеет возможность в полном объеме выступить в качестве кредитора, даже если в договоре о залоге имущества, банковской гарантии либо в договоре поручительства в качестве кредитора указан иной таможенный орган.

4. Арест имущества – является действием таможенного органа с санкции прокурора по ограничению права собственности плательщика таможенных пошлин, налогов в отношении его имущества [2, ст.156]. Он производится в случае неисполнения плательщиком в установленные сроки обязанностей по уплате, а также при наличии оснований у таможенного органа полагать, что указанное лицо примет меры, чтобы скрыться или скрыть свое имущество.

5. Взыскание таможенных пошлин и налогов за счет товаров, в отношении которых таможенные пошлины и налоги не уплачены, возложено на таможенные органы и производится, в случае отсутствия денежных средств на счетах плательщика или отсутствия информации о счетах [2, ст. 157]. Взыскание обращается лишь на товары, которые не приобрели статус товаров ЕАЭС.



Взыскания на товары осуществляется на основании решения суда, если:

– физическое лицо выступает в виде плательщика таможенных пошлин, налогов;

– плательщик таможенных платежей не установлен;

По решению арбитражного суда, в случае, когда плательщиком таможенных пошлин, налогов является юридическое лицо, либо индивидуальный предприниматель. Но имеются исключения, когда товары передаются таможенным органам в качестве предмета залога, или когда взыскание обращается на товары, предельные сроки которых были закончены.

6. Взыскание таможенных платежей за счет неизрасходованных остатков авансовых платежей, денежного залога, излишне уплаченных таможенных платежей [2, ст. 158]. Обращение взыскания осуществляется по решению начальника таможенного органа и производится в течение сроков хранения этих средств на счете Федерального казначейства, либо на счете, определенном международным договором государств – членов ЕАЭС.

Нарушение сроков уплаты таможенных платежей также влечет наложение штрафа, в соответствии со ст.16.22 Кодекса об административных правонарушениях. За уклонение от уплаты таможенных платежей в крупном размере, который составляет сумму, превышающую 2 000 000 руб., предусмотрена уголовная ответственность, в соответствии со ст.194 Уголовного кодекса Российской Федерации

Из года в год сумма задолженности, по уплате таможенных платежей, выявленная таможенными органами варьируется то в большую, то в меньшую сторону, представляя значительные объемы, которые необходимые для пополнения бюджета.

Основной причиной задолженности выступает корректировка таможенной стоимости, представляющая перерасчет таможенной стоимости, в случае несогласия таможенных органов с ценой, заявленной декларантом во время та-

моженного декларирования ввозимых товаров (таблица 2). В случае обнаружения недостоверно заявленной таможенной стоимости товаров, а также при наличии неправильно выбранного метода определения таможенной стоимости таможенный орган принимает решение о КТС.

Таблица 2

Причины возникновения задолженности по уплате таможенных платежей за 2014-2016 год в Челябинской таможне, в млн. руб.

Причины задолженности	2014 год		2015 год		2016 год	
	Сумма	Доля в %	Сумма	Доля в %	Сумма	Доля в %
1.Корректировка таможенной стоимости	22,85	65,14 %	30,19	29,30 %	113,13	70,06 %
2.Недостоверная классификация товара	7,82	22,29 %	69,12	67,09 %	33,162	20,54 %
3.Нарушение сроков уплаты таможенных платежей, включая неуплату периодических таможенных платежей	-	-	3,56	3,46 %	5,183	3,21 %
4.Необоснованное получение льгот, тарифных преференций	1,09	3,11 %	0,04	0,04 %	0,205	0,13 %
5.Представление недостоверных сведений при оформлении ДТ, ТПО	2,42	6,90 %	0	0,00 %	0,79	0,49 %
6.Нарушение таможенных процедур	0	0,00 %	0	0,00 %	8,51	5,27 %
7. Недоставка товара	0,86	2,45 %	0,01	0,01 %	0	0,00 %
8. Иные причины	0,04	0,11 %	0,10	0,10 %	0,5	0,31 %
Итого начислено	35,08	100,00 %	103,02	100,00 %	161,48	100,00 %

Источник: по статистическим данным Федеральной таможенной службы.

Таможенный орган наделен правом осуществлять контроль таможенной стоимости товаров как до и после выпуска, в том числе с использованием СУР [4].

Требования таможенных органов по корректированию таможенной стоимости товаров, заявленной участниками ВЭД, часто приводит к судебным спорам. Исходя из судебной практики арбитражного суда, из всех споров с таможенными органами, доля дел, имеющих отношение к корректировке таможенной стоимости, составляет 32%. Следовательно, с такой корректировкой связан

каждый третий спор. Ежегодно рассматривается множество споров о признании актов таможенных органов незаконными.

В большинстве случаев декларанты вынуждены доплачивать таможенные платежи, начисленные таможей в результате проведения КТС, чтобы избежать задержание выпуска товара. Впоследствии в суде они пытаются вернуть излишне уплаченные платежи, а в случае выигрыша, вдобавок всему расходы на адвокатов. Нередко действия либо бездействия таможи, связанные с корректировкой заявленной декларантом таможенной стоимости товаров приводят к нарушению срока выпуска товара, что и является основанием для обращения участников ВЭД в суд. Имеются случаи, когда участники ВЭД требуют с таможи убытки, связанные с хранением невыпущенных в срок товаров и пени за просрочку товара.

Обычно споры выигрывают декларанты, имеющие разногласие с решением таможенного органа о корректировке [9]. Это свидетельствует о наличии угрозы экономической безопасности страны, о массовом занижении таможенной стоимости, которое в последние годы приняло угрожающие масштабы. При этом никакие нормативные акты не дают возможности гарантировать соблюдение ст.57 Конституции РФ: «Каждый обязан платить законно установленные налоги и сборы».

Так, в 2016 году 80% решений о КТС были признаны незаконными, что является положительным фактом для участников ВЭД и отрицательным для таможи. Процент обжалования невысок, а процент отмены вовсе значительно меньше. Каждое одиннадцатое дело направляется на новое рассмотрение, где таможенные органы выигрывают дело лишь в каждом девятом случае [10]. Можно сказать, что суды, почти в каждом случае, занимают сторону участников ВЭД в спорах о КТС, что было отмечено и Счетной палатой РФ.

Рассматривая дела данной категории, суды в большинстве случаев, принимают решения не в пользу таможенных органов, указывая на недоказанность со стороны таможенных органов недостоверности или недостаточности сведе-

ний, заявляемых декларантами для обоснования применения метода определения таможенной стоимости по стоимости сделки, при этом отмечая, что при помещении товаров под таможенные процедуры заявителями были предоставлены все необходимые документы, подтверждающие заявленную ими таможенную стоимость.

Это означает, что таможенный орган, самостоятельно определив таможенную стоимость декларируемого товара, обязан обосновать невозможность применения метода, выбранного декларантом, при этом представив доказательства объективной невозможности получения или использования ценовой и иной информации, включая ту, которая содержится в базе данных таможенных органов.

Анализ решений Арбитражного суда приводит к выводу, что декларанты проигрывали в суде лишь в тех случаях, когда в документах, подтверждающих заявленную таможенную стоимость товара, находились во внимании недостоверные сведения и таможенные органы смогли это доказать. Т.е., высокий процент отмены решений КТС обусловлен структурными, техническими ошибками в формировании самих решений, такие как некорректные поправки либо указаны ссылки на неподходящие документы.

Одним из основополагающих аспектов является использование системы управления рисками при вынесении решения о КТС. В целом, наличие сведений о более высоком уровне цен на конкретный товар не является основанием для признания таможенной стоимости неправильно определенной или вынесения решения о КТС при отсутствии иных серьезных (а не технических) ошибок при подаче документов на таможенню. Данная позиция была высказана в постановлении Пленума от 12.05.2016 г., который активно применяется судами.

Данная норма может быть оспорена, если таможенный орган в решении КТС ссылается на то, что основанием внесения решения корректировки являются иные ценовые показатели по сравнению с теми данными, которые содержатся в сделке. В таких случаях суды стабильно решают соответствующие дела

в пользу декларанта. Также имеет значение, насколько те сведения, заявленные декларантом в документах, подаваемых в таможенню, не противоречат друг другу. Соответственно, при подаче инвойса, спецификации, контракта и данные в них противоречат друг другу, то данная ценовая информация, которая используется таможенным органом с применением той же системой «мониторинг анализ», может быть обоснована и может быть принята судом. Также при использовании ценовой информации, содержащейся в базах данных таможенных органов, необходимо дифференцировать сопоставлять товаров. Не существует возможности сопоставлять все товары, входящие в одну и ту же группу товарной номенклатуры, так как суды считают, что это противоречит принципам справедливости. Также суд говорит, что это противоречит фактическим обстоятельствам, потому что в рамках одной товарной группы могут быть представлены различные товары абсолютно различных качественных характеристик. Из-за этого возможно значительное отклонение, которое не может иллюстрировать правильность заявленной таможенной стоимости.

Поэтому можно сделать вывод о том, что пока в таможенном законодательстве существует большое количество правовых коллизий, в соответствии с которыми происходит множество возникающих споров по поводу КТС проблемы так и не будут решены должным образом.

Для выявленных проблем, необходимо предпринять следующий ряд действий:

1. Межличностный контакт.

Произвести улучшение взаимодействия декларанта и таможенного органа на информационной стадии, которое однозначно приведет к справедливому балансу публичных и частных интересов, при условии, что оба лица будут честно выполнять свою работу.

Для этого необходимо проводить для работников таможенного органа повышение квалификации, направленное на получение психологических знаний. Данное предложение позволит таможенникам находить общий контакт с участ-

никами ВЭД, предотвратив конфликтные ситуации, вследствие которых возникают судебные разбирательства. Таким образом, можно добиться успехов в досудебном урегулировании споров, сократив число поступления жалоб.

Также ещё одним пунктом, в предотвращении данной проблемы может выступать проведение таможенными органами обучающих семинаров для судебного корпуса. Такие мероприятия позволят дать множество полезной информации, поскольку таможенное законодательство сложно для понимания и местами противоречивое, а некоторые его пункты можно и вовсе трактовать по-разному. Данные встречи необходимы, для того чтобы таможенные органы могли разобрать и представить на практике возникающие проблемные вопросы.

2. Администрирование взимание таможенных платежей, во избежание проблем связанных с корректировкой таможенной стоимости.

Необходимо дать возможность участникам ВЭД реализовать свой товар по заниженной таможенной стоимости, при этом производя отслеживание последующих действий, а именно таких, что будет происходить с товаром в дальнейшем. Данное предложение будет выгодным, так как в момент реализации условия разницы между заявленной стоимостью и ценой реализации останутся значительно выше, чем таможенная пошлина, а так как налог на прибыль, который составляет 20%, не делится с государствами ЕАЭС, то это приведет, прежде всего, заинтересованность для государства. Главное осуществить четкое наблюдение отслеживания товара, а именно создание механизма прослеживаемости движения товаров от момента их ввоза на таможенную территорию ЕАЭС до момента их передачи потребителю, и также вести контроль над декларантом, не допуская при этом их исчезновение из вида.

В настоящее время Федеральная таможенная служба России и Федеральная налоговая служба России входят в структуру Минфина. Необходимо произвести идентификацию взаимодействия между ФТС и ФНС, которая бы заключалась в сближении информационных систем, в виде создания единой информационной базы по всем участникам ВЭД. В дальнейшем, возможно, урегули-

ровать полномочия, наделив ФНС обязанностью администрирования вопросов, связанных с взиманием косвенных налогов, прежде всего это НДС, а за ФТС оставить администрирование вопросов, связанных с таможенными сборами и пошлинами. Данное предложение позволит:

- оптимизировать обмен информацией;
- осуществить контроль движения товаров от момента их фактического ввоза на территорию ЕАЭС до момента передачи потребителю;
- пресекать схемы уклонения от уплаты таможенных платежей и налогов;
- производить обеспечение собираемости бюджета государства в полном объеме.

3. Совершенствование комплекса программных средств «Постконтроль».

В данный момент, программный продукт предназначен для комплексного обеспечения деятельности подразделений таможенного контроля после выпуска товаров таможенных органов Российской Федерации, а также для информационного обмена с таможенными службами стран ЕАЭС.

Приоритетная цель, стоящая перед КПС «Постконтроль» – это фиксирование всех этапов подготовки и проведения каждой проверки: начиная от аналитической работы, предшествующей проведению самой проверки и заканчивая принятием решений по её результатам.

На данный момент в представленной программе существует множество проблем, такие как неравные условия для бизнеса, скрытые коррупционные возможности, отсутствие прозрачности во взаимоотношениях с участниками внешнеэкономической деятельности.

Для устранения недостатков и решения выявленной проблемы необходимо произвести усовершенствование программного обеспечения. Необходимо полностью автоматизировать программу, наделив её системой «искусственного

интеллекта», исключив при этом человеческий фактор, построенный на решениях должностных лиц таможенных органов. Данное предложение будет способствовать исключению коррупционных проявлений и улучшению взаимоотношений таможенных органов и участников ВЭД, что в свою очередь приведет к исключению жалоб направленных в адрес таможенного органа.

### Литература

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015)
2. Федеральный закон от 27.11.2010 №311-ФЗ (ред. от 28.12.2016) «О таможенном регулировании в Российской Федерации»
3. Налоговый Кодекс РФ (ред. от 30.11.2016).
4. Решение Комиссии таможенного союза от 20.09.2010 №376 (ред. от 03.11.2015) «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости».
5. Приказ ФТС РФ от 30.12.2010 № 2714 «Об утверждении формы решения о взыскании денежных средств в бесспорном порядке» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 04.02.2011 № 19696).
6. Матвиенко, Г.В. Таможенные споры: отдельные тенденции правоприменительной практики. / Г.В. Матвиенко // – Москва, 2016 – 8 с.
7. Набирушкина, И.С. Финансово-правовое регулирование уплаты и взимания таможенных платежей. / И.С. Набирушкина // - Саратов, 2015. – 212 с.
8. Тимофеева, Е.Ю. Таможенные платежи. / Е.Ю. Тимофеева // – СПб: ИЦ «Интермедия», 2015. – 288 с.
9. Электронное правосудие. – [www.ras.arbitr.ru](http://www.ras.arbitr.ru).
10. Альфа софт. – [www.alta.ru/expert\\_opinion/53168](http://www.alta.ru/expert_opinion/53168).
11. Галдобина Е.Е. Теоретические и практические вопросы, возникающие у таможенных органов России при возбуждении уголовных дел по фактам незаконного образования юридических лиц – «фирм-однодневок» // Таможенное



дело и внешнеэкономическая деятельность компаний. – 2016. – № 1(1).  
URL: [customs.esrae.ru/3-9](http://customs.esrae.ru/3-9)

**Килина Ирина Петровна** Старший преподаватель кафедры таможенного дела, высшей школы экономики и управления, Южно-Уральский государственный университет. Контактный телефон: +79507350311, e-mail: [kilinaip@susu.ru](mailto:kilinaip@susu.ru)

**Шошина Кристина Николаевна.** Студент специалитета очной формы обучения кафедры таможенное дело, высшей школы экономики и управления, Южно-Уральский государственный университет. Контактный телефон: +7 (982) 274-80-23, e-mail: [kristinka174@mail.ru](mailto:kristinka174@mail.ru).

---

## ANALYSIS OF ACTIVITIES OF CUSTOMS FOR COLLECTING DEBTS OF CUSTOMS PAYMENTS

*Kilina IP, Shoshina KN*  
*Department of customs business*  
*South Ural State University*

### ***Abstract***

The work purpose is consideration of customs activities for collecting debt of customs payments. In article the operating procedure of customs on collecting debts of customs payments is described, the main methods of collecting are considered. Authors have analyses of the causes of debts on customs payment, the main reasons for emergence of debts on customs payment. Judicial arbitration practice on the studied question is studied. The analysis of judgments is carried out. The recommenda-

tions about increase in efficiency of activity of customs regarding collecting customs payments are offered.

**Keywords:** customs duties, debt on customs payment, adjustment of customs cost, failure to pay customs payments, ways of collecting debt.

### *References*

1. The Customs Code of the Customs Union (an edition from 5/8/2015)
2. The federal law from 11/27/2010 No. 311-FZ (an edition from 12/28/2016) "On customs regulation in the Russian Federation"
3. The Tax Code of the Russian Federation (an edition from 11/30/2016).
4. The decision of the Commission of the Customs union from 9/20/2010 no. 376 (an edition from 11/3/2015) "About orders of declaring, control and adjustment of customs cost".
5. The order of FCS of Russia from 12/30/2010 No. 2714 "About the statement of a form of the decision on collecting money in an indisputable order" (It is registered in Ministry of Justice of the Russian Federation 2/4/2011 no. 19696).
6. Matviyenko, G.V. Customs disputes: separate tendencies of law-enforcement practice. / G. V. Matviyenko// – Moscow, 2016/ – 8 p.
7. Nabirushkina, I.S. Financial and legal regulation of payment and collection of customs payments. / I. S. Nabirushkina// – Saratov, 2015. – 212 p.
8. Timofeeva, E.YU. Customs payments. / E. Yu. Timofeeva//– SPb: ITs "Interlude", 2015. – 288 .
9. Electronic justice. – [www.ras.arbitr.ru](http://www.ras.arbitr.ru).
10. Alpha software. – [www.alta.ru/expert\\_opinion/53168](http://www.alta.ru/expert_opinion/53168).
11. Galdobina E. E. The theoretical and practical questions arising at customs authorities of Russia at initiation of legal proceedings on the facts of illegal formation of legal entities - "short-lived firms"//Customs affairs and foreign economic activity of the companies. – 2016. – no. 1(1). URL: [customs.esrae.ru/3-9](http://customs.esrae.ru/3-9)

**Kilina Irina Petrovna** Senior lecturer of the department of customs business, the Higher School of Economics and Management, South Ural State University. Contact phone: +79507350311, e-mail: [kilinaip@susu.ru](mailto:kilinaip@susu.ru)

**Shoshina Christina Nikolaevna.** Full-time students of the department of customs business, School of Economics and Management, South Ural State University. Contact phone: +7 (982) 274-80-23, e-mail: [kristinka174@mail.ru](mailto:kristinka174@mail.ru).