

УДК 339.5

**РАЗВЕРТЫВАНИЕ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕРМИНАЛОВ
В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ**

Вишнякова Т.В., старший преподаватель
кафедры мировой экономики и таможенного дела ФГБОУ ВО «Хабаровский
государственный университет экономики и права»

Аннотация

В данной статье сделана попытка систематизировать информацию о таможенно-логистических терминалах, действующих в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления.

В статье рассматривается современное функционирование таможенно – логистических терминалов в местах приближенных к государственной границе Российской Федерации в Дальневосточном регионе.

Достижение цели проводится на основе результатов исследования и анализа текущего состояния таможенно – логистических терминалов в региональном аспекте в рамках реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации.

Ключевые слова: концепция таможенного оформления и таможенного контроля, таможенно – логистическая инфраструктура, таможенно - логистический терминал, склад временного хранения, Российские железные дороги.

Развитие таможенно-логистической инфраструктуры в транспортных узлах, расположенных в приграничных субъектах Российской Федерации, на

территории которых установлены международные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации - одна из основных задач Концепции таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации (Концепция).

Концепция позволяет реализовать возможность осуществления таможенных операций декларирования товаров и представления декларантами документов и сведений в электронной форме любому таможенному органу с дальнейшим осуществлением операций фактического таможенного контроля (осмотр, досмотр, таможенное наблюдение и др.) в таможенных органах, расположенных непосредственно в ТЛТ.

Внедрение таких технологий определено в Концепции: автомобильный транспорт до 2012 года; железнодорожный транспорт до 2020 года.

К таможенно-логистической инфраструктуре можно отнести объекты, состоящие не только из таможенно - логистических терминалов (ТЛТ), но и складов временного хранения (СВХ), которые служат платформой для ТЛТ, и где, как правило, размещаются таможенные органы. Расположение таких объектов, по установленным правилам определяется в пределах полосы местности шириной до 30 километров от линии границы по пути следования транспортных средств из пункта пропуска вглубь страны на прилегающей к дорожной артерии территории или находящейся от нее на расстоянии не более 2 километров.

ТЛТ — это комплекс зданий, сооружений, территориально объединенных в единое целое, в пределах которого оказываются услуги, связанные с совершением таможенных операций товаров, их хранением, и транспортировкой вглубь страны, расположенных в непосредственной близости от пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации [3].

Рассмотрим современное функционирование таможенно - логистической инфраструктуры в региональном аспекте Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) в рамках реализации Концепции.

Отметим, субъекты Российской Федерации, на территории которых распространяется ответственность ДВТУ, где установлены автомобильные (АПП), смешанные (СПП) и железнодорожные (ЖДПП) международные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации. Из девяти субъектов, в зоне деятельности управления только в трех расположены указанные выше пограничные переходы: Амурская область, Приморский край, Еврейская автономная область (ЕАО). В составе ДВТУ десять таможен, в том числе и называемые в данной статье.

Специфика местных условий Дальневосточного региона позволяет в рамках рассматриваемой Концепции отнести к автомобильным пунктам пропуска по виду международного сообщения, пункты пропуска смешанного типа, где перемещение товаров в зимний период осуществляется автомобильным транспортом, а летний – речным транспортом.

Так, в ЕАО в зоне ответственности Биробиджанской таможни расположены следующие СПП: «Амурзет», «Нижнеленинское». К Благовещенской таможне, в Амурской области относятся такие СПП как: «Благовещенск», «Поярково», и два временных «Вехнеблаговещенский» и «Сковородино». В Приморском крае расположены АПП и ЖДПП переходы, относящиеся к деятельности Уссурийской таможни. АПП: «Турий рог», «Марково», «Краскино», «Полтавка», «Пограничный». ЖДПП: «Пограничный», «Махалино», «Хасан».

Всего в регионе на территориях трех субъектов Федерации находятся пункты пропуска (14), в том числе: АПП (5), СПП (6), ЖДПП (3), относящиеся к ответственности трех таможен регионального управления (таблица 1).

Таблица 1

Таможни и функционирующие международные пункты пропуска (АПП, СПП, ЖДПП), расположенные в субъектах региона деятельности ДВТУ по состоянию на 01.06.2017 [1,9]

Наименование таможни	Наименование субъекта	Классификация и наименование пункта пропуска (сопредельный пункт пропуска)
Биробиджанская	ЕАО	Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, смешанный «Амурзет (Россия) – Лобэй (КНР)
		Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, смешанный «Нижнеленинское (Россия) – Тунцзян - (КНР)»
Благовещенская	Амурская область	Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, смешанный «Полярково (Россия) – Сюнькэ (КНР)»
		Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, смешанный «Благовещенск (Россия) – Хэйхэ (КНР)»
		Временный, смешанный, установлен на период строительства подводного газопровода «Вехнеблаговещенский (Россия) – Хэйхэ (КНР)»
		Временный, смешанный, на период строительства нефтепровода, смешанный «Сковородино (Россия) – Мохэ (КНР)»
Уссурийская	Приморский край	Грузо-пассажирский, постоянный, двусторонний, автомобильный «Турий рог (Россия) – Мишань (КНР)»
		Грузо-пассажирский, постоянный, двусторонний, автомобильный «Марково (Россия) – Хулинь (КНР)»
		Грузо-пассажирский, постоянный, двусторонний, автомобильный «Полтавка(Россия) – Дуннин (КНР)»
		Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, автомобильный «Пограничный (Россия) – Суйфэньхэ (КНР) »
		Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, автомобильный «Краскино (Россия) –Хуньчунь (КНР)»
		Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, железнодорожный «Пограничный (Россия) – Суйфэньхэ (КНР)»
		Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, железнодорожный «Махалино (Россия) – Хуньчунь (КНР)»
		Грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний, железнодорожный «Хасан (Россия) - Туманган (Корея)»

Рассмотрим сведения о работе рассматриваемых пунктов пропуска согласно официальным данным ФТС и ДВТУ (таблица 2).

Таблица 2

Данные загруженности пунктов пропуска

Пункт пропуска	Фактическая пропускная способность пункта пропуска (количество въезжающих грузовых транспортных средств, в среднем в сутки) [6]	Количество единиц грузовых автотранспортных средств оформленных на въезд за период с 01.08.2016 по 25.08.2016 в среднем за сутки [8]	Количество единиц грузовых автотранспортных средств оформленных на въезд за период с 01.08.2017 по 25.08.2017 в среднем за сутки [8]
СПП Благовещенск	60	-	13
СПП Нижнеленинское	25	5	3
ДАПП Турий рог	12	2	1
ДАПП Полтавка	39	14	23
ДАПП Марково	8	6	3
МАПП Пограничный	58	56	61
МАПП Краскино	15	9	15

Стабильное количество въезжающего грузового автотранспорта наблюдается в таблице при сравнении с аналогичным периодом 2016 года в МАПП Пограничном, при этом установленная пропускная способность перехода составляет в обоих направлениях 145 машиномест [6] в сутки. Тенденция к увеличению перемещения грузового автотранспорта в рассматриваемый период имеется в ДАПП Полтавка, МАПП Краскино, СПП Благовещенск. Информация в данной таблице позволяет сделать вывод о неравномерности нагрузки в пунктах пропуска.

Говоря о создании терминалов в приграничной полосе на территории Дальневосточных субъектов, подчеркнем, что во всех перечисленных функционирующих АПП и СПП, они развернуты, за исключением: «Амурзет» в ЕАО, «Поярково» в Амурской области; «Пограничный», «Махалино», «Хасан» в Приморском крае.

Согласно перечня владельцев ТЛТ, размещенного на сайте ФТС России, (по состоянию на 06.09.2016) функционирует 54 ТЛТ [6]. В этом списке указаны терминалы, относящиеся к Дальневосточному региону (таблица 3).

Таблица 3
 ТЛТ в регионе деятельности ДВТУ[6]

Наименование ТЛТ, владелец ТЛТ	Таможня	Таможенный пост (структурное подразделение)	Адрес ТЛТ и таможенного поста (структурное подразделение)
Благовещенский ЗАО "Торговый порт Благовещенск	Благовещенская таможня	Благовещенский таможенный пост	Амурская область, г. Благовещенск, ул. Лазо, д.1
Пограничный ООО "Восточные рубежи"	Уссурийская таможня	ОТОиТК № 2 Гродековского т/п; ОСТП №2 т/п Пограничный	Приморский край, Пограничный район, п. Пограничный, ул. Луговая, д. 30
Полтавский ООО "Полтавский терминал"	Уссурийская таможня	ОСТП № 2 таможенный пост Полтавка	Приморский край, Октябрьский район, с. Полтавка, ул. Фирсова, д. 83
Марковский ООО "Кустом-ДВ"	Уссурийская таможня	Лесозаводский таможенный пост	Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Автомобилистов, д. 1
Краскинский ООО "Хасанская транспортная компания»	Уссурийская таможня	Хасанский таможенный пост	Приморский край, Хасанский район, посёлок Краскино, ул. Ленина, д. 48в
Нижнеленинский ООО Речной пункт пропуска "Нижнеленинское»	Биробиджанская таможня	ОТОиТК № 2, ОСТП Амурзетского таможенного поста	Еврейская автономная обл., Ленинский р-н, с. Нижнеленинское, ул. Вилковой, д. 10а
Турирогский ООО "Транспортно-логистический терминал "Турга"	Уссурийская таможня	Таможенный пост Турий рог	Приморский край, Ханкайский район, с. Турий Рог, ул. Пограничная, д. 1

В таблице прослеживается, что наибольшее количество терминалов относится к ответственности Уссурийской таможни; по одному ТЛТ - Благовещенской и Биробиджанской таможням, расположены терминалы на режимных территориях международных пунктов пропуска или в непосредственной близости от них. Местонахождение (адреса) терминалов совпадает с расположением таможенного органа, как правило, таможенного поста или его структурного подразделения (отдел таможенного оформления и

таможенного контроля или отдел специальных таможенных процедур). В Пограничном терминале осуществляют свои функции структурные подразделения двух таможенных постов Уссурийской таможни.

Также, необходимо отдельно упомянуть, что все функционирующие ТЛТ были созданы в разное время, но на базе, действующих на момент открытия терминалов, СВХ с поэтапным развитием уровня терминалов.

В речных портах смешанных переходов действуют терминалы Благовещенский и Нижнеленинский. ТЛТ Благовещенский располагается непосредственно на территории порта, а Нижнеленинский расположен в 50 метрах от пункта пропуска. Собственник ТЛТ Благовещенский и СВХ один хозяйствующий субъект - ЗАО «Торговый порт Благовещенск». ТЛТ Нижнеленинский и СВХ находятся в собственности ООО "Речной пункт пропуска "Нижне-Ленинское". В помещениях складов располагаются соответственно структурные отделы Благовещенского таможенного поста, и должностные лица Амурзетского таможенного поста Биробиджанской таможни, в том числе ОТО и ТК № 2.

Инфраструктуру терминалов составляют здания со специально оборудованными залами для таможенного оформления и контроля, современные контейнерные площадки, СВХ. На территории СВХ располагаются обустроенные и оборудованные, помещения и открытые площадки, предназначенные для ответственного хранения товаров, железнодорожные подъездные пути, площадки для стоянки транспортных средств, площадка для досмотра товаров, административные и технологические помещения. Специалисты СВХ предоставляют комплекс терминальных услуг по хранению товаров до и после проведения таможенных операций, погрузочно-разгрузочным работам, охране зоны таможенного контроля.

Терминалы, развернутые в автомобильных переходах Приморского края также были образованы «не на пустом месте», уже присутствовали СВХ, включенные в реестр владельцев складов, принадлежащих хозяйствующим

субъектам. Собственники СВХ и ТЛТ в данной категории пунктов пропуска совпадают, к ним относятся: ООО "Восточные рубежи", ООО "Полтавский терминал", ООО "Кустом-ДВ", ООО "Хасанская транспортная компания», ООО "Транспортно-логистический терминал "Турга". Расположены ТЛТ либо в непосредственном примыкании к международному переходу или в пределах 50 метров от них, что позволяет перевозчику ввезенные товары без оформления процедуры таможенного транзита под таможенным наблюдением перемещать из режимной зоны перехода в зону таможенного контроля СВХ. На территориях ТЛТ имеются офисные помещения для оказания услуг по декларированию товаров, открытые площадки (ПЗТК, СВХ, ДРМ), на которых производится стоянка грузового автотранспорта, а также помещения для предоставления услуг сервисного типа.

Все терминалы оказывают полный спектр коммерческих услуг в области внешнеэкономической деятельности, осуществляют таможенную очистку прибывших товаров, то есть оказывают таможенно – логистические услуги «под ключ».

Обобщив информацию о рассматриваемых СВХ можно резюмировать, в реестр владельцев СВХ включены СВХ всех владельцев ТЛТ, функционирующих в зоне ответственности ДВТУ (таблица 4).

Таблица 4

СВХ, включенные в реестр владельцев СВХ [7]

Наименование владельца СВХ	Номер свидетельства о включении в реестр
ЗАО "Торговый порт Благовещенск"	10704/311210/10056/08
ООО "Восточные рубежи»	10716/151112/10047/2
ООО "Полтавский терминал"	10716/081210/10043/4
ООО "Кустом ДВ"	10716/081210/10036/2
ООО "Хасанская транспортная компания"	10716/031210/10053/6
ООО "Транспортно-логистический терминал "Турга»	10716/151012/10046/2
ООО "Речной пункт пропуска "Нижне-Ленинское"	10708/241110/10016/6

Анализируя информацию, табличные данные, можно утверждать, что в регионе создана сеть терминалов, отвечающих современным требованиям, практически все функционирующие АПП и СПП охвачены ТЛТ и СВХ.

Рассматривая реализацию Концепции в Дальневосточном регионе, кроме создания ТЛТ, следует сказать и о результатах по переносу таможенного оформления за пределы крупных городов и реорганизации отдельных таможен и таможенных постов.

В рамках снижения транспортной нагрузки на крупные города и формирование оптимальных транспортных потоков внутри страны: перемещен за пределы города Уссурийский таможенный пост, в связи с тем, что пост осуществляет таможенное оформление основной массы товаров, поступающих из Китая через сухопутные переходы Полтавка, Пограничный, Турий Рог. Произведена реорганизация Гродековской таможни путем присоединения к Уссурийской таможне, ликвидирована Якутская таможня. Проведена работа по перемещению таможенных постов: Благовещенский таможенный пост, Хасанский таможенный пост, Лесозаводский таможенный пост, Турирогский таможенный пост, а также их структурных подразделений в места создания ТЛТ и СВХ.

Резюмируя изложенное, можно сделать вывод, о том, что приграничная инфраструктура сформирована, и в целом реализация Концепции в регионе находятся на достаточном уровне, что повышает эффективность системы перемещения товаров, делает более доступными транспортно-логистические услуги с учетом осуществления таможенного оформления в приграничных субъектах и, безусловно минимизирует транспортную нагрузку на города, расположенные вблизи рассматриваемых терминалов, такие как: Благовещенск, Уссурийск, Биробиджан, Лесозаводск и другие.

Обратим внимание, что Концепцией также предусмотрено создание приграничной таможенно-логистической инфраструктуры в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом.

Создание ТЛТ вблизи железнодорожных станций связано не только с качеством и скоростью совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, но и важной потребностью в виду отсутствия складского комплекса для временного хранения.

В этой связи, ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) разработало концепцию развития сети терминально - логистических центров (ТЛЦ) по всей сети российских железных дорог в наиболее важных транспортных узлах и пунктах сопряжения различных видов транспорта.

(ТЛЦ) – сетевой мультимодальный технологический комплекс, включающий в себя группу специализированных и универсальных терминалов, а также необходимые элементы инженерной, транспортной и административной инфраструктуры для обслуживания транзитных и региональных грузопотоков, позволяющий на основе реализации современных логистических технологий предоставить участникам перевозочного процесса комплекс услуг добавленной стоимости [5].

Сформировать терминально – логистическую инфраструктуру и тем самым повысить конкурентоспособность перевозок железнодорожным транспортом; привлечь инвесторов для развития терминально – складского комплекса; получить дополнительные доходы, расширив железнодорожные перевозки – основные цели Концепции РЖД.

Этот документ РЖД прошел согласование с главным таможенным органом. ФТС России подготовила приказ, в котором определила требования к обустройству, оборудованию и месту нахождения СВХ и прилегающей к ним территории, расположенных на железнодорожных станциях, приближенных к границе, а региональное управление, в свою очередь обозначило актуальное место создания ТЛТ – ЖДПП Пограничный, как наиболее стабильно работающий.

Концепцией РЖД предусмотрены следующие виды услуг ТЛЦ (таблица 5).

Таблица 5

Виды услуг ТЛЦ [5]

Группы услуг	Наименование услуг
Погрузо-разгрузочные	Погрузка, разгрузка, перегрузка на/с железнодорожный/автомобильный транспорт
Хранение	Ответственное хранение, подбор, сортировка, консолидация грузов, маркировка, упаковка, растарка
Таможенное оформление	Таможенная очистка товаров
Сервисные	Ремонт, обслуживание контейнеров, оформление товаров - сопроводительных документов, информационные, консультационные услуги
Сопутствующие	Экспедирование, техобслуживание, страхование, рекламная деятельность и др.

В целях обеспечения вышеуказанных услуг планируется, что ТЛЦ будут включать следующие объекты (таблица 6).

Таблица 6

Функциональные объекты ТЛЦ [5]

Виды объектов	Наименование объектов
Объекты логистической инфраструктуры	Центр таможенного оформления, складской комплекс, контейнерный терминал, терминал опасных грузов, терминал крупногабаритных грузов
Объекты транспортной инфраструктуры	Железнодорожное путевое развитие, пассажирская платформа, сеть автомобильных дорог, включая парковки для транспорта
Деловой центр	Офисные и торговые помещения
Инженерные сети и сооружения	Электроподстанции, водоснабжения, канализации, связь
Объекты административно-хозяйственного назначения	Административные здания и помещения, предприятия автотранспортного обслуживания
Объекты системы безопасности	Контрольно-пропускные пункты, системы видеонаблюдения, ограждения, пожаротушения

Предполагается, что в состав ТЛЦ будет входить центр таможенного оформления (ЦТО), который представляет собой оборудованный участок на территории ТЛЦ, предназначенный для совершения таможенных операций в отношении товаров находящихся под таможенным контролем, в целях концентрации всех видов деятельности в одном месте для участника внешнеэкономической деятельности.

В ЦТО будет размещаться таможенный пост или структурное подразделение, СВХ, где должностные лица будут осуществлять государственные функции по закрытию таможенной процедуры таможенного транзита, применению форм таможенного контроля в отношении перемещаемых товаров, приему декларации на товары, выпуску товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

Отдельно отметим, что создание ТЛЦ, согласно Концепции РЖД предусматривает их развертывание за счет средств государственно - частного партнерства, но не исключается использовать помощь администрации районов и городов, на территории которых будет происходить строительство ТЛЦ.

Таким образом, создание таможенно – логистической инфраструктуры, а именно развертывание ТЛТ, СВХ в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, вблизи государственной границы РФ предусмотрено Концепцией РЖД, реализация которой рассчитана до 2020 года.

Основопологающим направлением реализации Концепции является формирование и развитие таможенно - логистической инфраструктуры в приграничных регионах страны с целью оптимизации и ускорения совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых автомобильным и железнодорожным транспортом.

Подводя итог, можно сказать, что в Дальневосточном регионе вышеуказанным целям соответствуют и отвечают функционирующие на базе СВХ, рассмотренные в работе терминалы: Благовещенский, Пограничный, Полтавский, Марковский, Турирогский, Нижнеленинский, Краскинский, в которые товары прибывают из автомобильных и смешанного типа международных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Список литературы

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 № 1724-р «О пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».
2. Письмо ФТС Российской Федерации от 21.08.2009 N 21-50/39656 «О направлении Концепции (вместе с Концепцией таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации)».
3. Информация о реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, в регионе деятельности таможни [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.dvtu.customs.ru>.
4. Кардапольцев, К.В. Нормативно-правовые особенности организация внешнеэкономических отношений российских предприятий с китайскими производственными компаниями/ К.В. Кардапольцев, А.В. Кандерова// Строительный комплекс: экономика, управление и инвестиции.2013.С.170-175
5. Концепция создания терминально - логистических центров на территории Российской Федерации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.cargo.rzd.ru>.
6. Перечень функционирующих ТЛТ, расположенных вблизи государственной границы Российской Федерации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.customs.ru>.
7. Реестр владельцев складов временного хранения [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.customs.ru>.
8. Ситуация в автомобильных пунктах пропуска Дальневосточного региона приведена во вложениях [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.dvtu.customs.ru>.

9. Таможенные органы и пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные в регионе деятельности ДВТУ

Вишнякова Т.В. Старший преподаватель кафедры мировой экономики и таможенного дела, Хабаровский государственный университет экономики и права. E-mail: vishnyakova_t@inbox.ru

THE DEPLOYMENT OF A CUSTOMS AND LOGISTICS TERMINAL IN THE REGION OF THE FAR EASTERN CUSTOMS ADMINISTRATION

Vishnyakova T. V. Senior teacher of Department of world economy and customs,
Khabarovsk state University of Economics and law

Annotation

In this article an attempt is made to organize information on the customs and logistics terminal operating in the region of the far Eastern customs administration. The article discusses the current functioning of the customs – logistic terminals in the places approached to state border of the Russian Federation in the far East. Achieving the goal is based on the results of the study and analysis of the current state of customs – logistics terminals in the regional aspect in the framework of the concept of customs clearance and customs control in the places approached to state border of the Russian Federation.

Keywords: the concept of customs clearance and customs control, customs and logistics infrastructure, customs and logistic terminal, temporary storage warehouse, Russian Railways.

References

1. The government of the Russian Federation from November 20, 2008 No. 1724-p "About check points through the state border of the Russian Federation".
2. The letter of the FCS of the Russian Federation dated 21.08.2009 N 21-50/39656 "About the direction of the Concept (along with the Concept of customs clearance and customs control of goods in places close to the state border of the Russian Federation)".
3. Information on the implementation of the Concept of customs clearance and customs control of goods in places close to the state border of the Russian Federation, in the region of activity of customs [Electronic resource]. Mode of access: <http://www.dvtu.customs.ru>.

4. Kardapoltzev, K. V. legal features of the organization of foreign economic relations of Russian companies with Chinese manufacturing companies/ K. V. Kardapoltzev, A. V. Kenderova// Construction industry: Economics, management and investment.2013.With.170-175

5. The concept of creation of terminal and logistics centers on the territory of the Russian Federation [Electronic resource]. Mode of access: [http:// www. cargo.rzd. EN.](http://www.cargo.rzd.ru)

6. A list of functioning TLT, located near the state border of the Russian Federation [Electronic resource]. Mode of access: [http://www. customs. EN.](http://www.customs.ru)

7. The register of owners of temporary storage warehouses [Electronic resource]. Mode of access: [http://www. customs. EN.](http://www.customs.ru)

8. The situation in the automobile checkpoints of the far Eastern region is given in the attachments [Electronic resource]. Mode of access: [http://www.dvtu.customs.ru.](http://www.dvtu.customs.ru)

9. Customs authorities and border crossing points through the state border of the Russian Federation, located in the region of DVTU

Vishnyakova T. V. Senior teacher of Department of world economy and customs, Khabarovsk state University of Economics and law. E-mail: vishnyakova_t@inbox.ru