

УДК 904

Сапаров Д.Д.<sup>1</sup>

**МАТЕРИАЛЫ ФОНДОВ ФГБУК «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА УССУРИЙСКОЙ И АМУРСКОЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

*Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации*

Saparov D.D.

**MATERIALS OF FUNDS THE CENTRAL MUSEUM OF RAILWAY TRANSPORT OF RUSSIAN FEDERATION FOR THE HISTORY OF CONSTRUCTION USSURI AND AMUR RAILWAYS**

*Central museum of railway transport of Russian Federation*

**Реферат:** Автор даёт общий обзор материалов фондов первого железнодорожного музея России по истории строительства и эксплуатации Уссурийской и Амурской железных дорог. В данной статье предпринимается попытка систематизировать и обобщить имеющиеся коллекции по заданной тематике.

**Ключевые слова:** Центральный музей железнодорожного транспорта, Уссурийская железная дорога, Амурская железная дорога, Великий Сибирский путь (Транссибирская магистраль), железные дороги России, Институт инженеров путей сообщения, Дальний Восток.

**Abstract:** The author gives an overview of the material foundations of the first Russian railway museum on the history of the construction and operation of the Ussuri and Amur railways. This article attempts to systematize and summarize the available collections on the topic.

**Keywords:** Central museum of railway transport, Ussuri Railway, Amur Railway, the Great Siberian Route (Trans-Siberian railway), Russian Railways, Institute of Transportation Engineers, the Far East.

---

<sup>1</sup> Сапаров Дмитрий Дмитриевич – старший научный сотрудник ФГБУК ЦМЖТ России.

**Ж**елезнодорожный транспорт всегда имел огромное значение в экономической жизни России, а его «определяющее воздействие на развитие не только российской, но и общемировой цивилизации на протяжении XIX и XX веков» [1, с.3] неоспоримо. В начале прошлого столетия Россия уже занимала первое место по территории среди других государств, и транспортные проблемы были столь же важными, как и ныне. В России железные дороги сыграли уникальную роль, они буквально «преобразили страну, оказав влияние на все стороны её жизни, способствовали быстрому развитию её хозяйства и культуры, освоению самых отдалённых её уголков, продвижению России по пути технического прогресса» [2, с.22]. В статье представлен общий обзор материалов фондов ФГБУК «Центральный музей железнодорожного транспорта» Российской Федерации по истории строительства и эксплуатации Уссурийской и Амурской железных дорог. Имена инженеров путей сообщения, таких как О.П. Вяземский, А.И. Урсати, Ю.А. Подруцкий, В.А. Саханский, Б.М. Савримович, В.П. Ивашев, А.Н. Кулаков, А.В. Ливеровский – навсегда останутся в памяти потомков. Много талантливых специалистов в области железнодорожного

дела со всей России стремились на Дальний Восток не только ради улучшения материальных благ и служебного положения, но и для развития железных дорог, соединяющих бескрайние просторы нашей великой страны.

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации» - один из старейших научно-технических музеев не только России, но и мира. Музей был организован в 1813 г. при Институте Корпуса инженеров путей сообщения и за 200 лет своей истории, «испытав все превратности судьбы, смог выйти на общегосударственный уровень» [3, с.6]. В фондах музея насчитывается «более 65 тысяч единиц хранения» [3, с.23], среди которых уникальные предметы, отражающие историю отечественного железнодорожного транспорта. Материалы музея используются при организации новых музеев сети дорог ОАО «РЖД», написании научно-исследовательских работ, съёмках кинофильмов и телепередач. Музей является научно-методическим центром для сети музеев железных дорог России, организует экскурсии и проводит профориентационные мероприятия.

В фондах музея на хранении находятся 255 предметов, отра-

жающих историю строительства и эксплуатации Уссурийской (1891-1898 гг.) и Амурской (1908-1916 гг.) железных дорог (фотографии, альбомы фотографий, документы, альбомы чертежей). Многие предметы, представленные в коллекции музея, являются уникальными. Научными сотрудниками ведётся работа по инвентаризации фондов, составлению научных паспортов и исторических справок на предметы, организации выставок как по отдельным железным дорогам Сибири и Дальнего Востока, так и по Великому Сибирскому пути в целом.

Фонд документов является собранием печатных, рукописных, машинописных и фотографических материалов, способствующих выполнению научных и просветительских задач, стоящих перед музеем. В настоящее время фонд всего насчитывает 9729 единиц хранения. В фонде документов имеется как картографический материал, так и различные проекты, пояснительные записки. Среди предметов представлена карта постройки Средней части Амурской железной дороги за 1911 г. [4], где обозначены планы направления путей и станции. Также имеется изыскательская карта западной части Амурской железной дороги [5], составленная инженером путей сообщения, действительным статским

советником Григорием Адриановым в 1910 г. На карте отмечены два варианта прохождения западного участка Амурской железной дороги. Таким образом, перед нами представлен документ, свидетельствующий об изыскательских работах от города Сретенска до станции Часовой, проводившихся в 1895 г., а также от станции Часовой до станции Дадор в 1907 г.

Проект Амурской железной дороги генерала от инфантерии А.Н. Попова и барона фон Розенберга 1906 г. [6] был получен из библиотеки императрицы Александры Фёдоровны в 1930-е гг. во время передачи Государственным Эрмитажем предметов из бывших библиотек Зимнего дворца. Проект представляет собой комплект документальных материалов, состоящих из нескольких документов:

1. Экономическая записка к проекту сооружения Амурской железной дороги, в которой поясняется необходимость строительства Амурской железной дороги, даётся подробное описание Приамурского края (география, природа, промышленность, сельское хозяйство, промыслы, геология, пути сообщения) и представлены предполагаемые улучшения с проведением дороги. В экономической записке имеются приложения (карта Амурской области, расписание навигации по реке Шилке, диаграмма движения пере-

селенцев из Европейской России в Сибирь и Степной край за 1882-1902 гг.).

2. Карта Азиатской России и Туркестанского края (масштаб 1:10.500.000) с отметками населённых пунктов, границ уездов, губерний, государств, железных, почтовых и транспортных дорог. Отдельно красным цветом выделена будущая линия Среднего участка Амурской железной дороги с тремя вариантами её прохождения: северный, средний, южный.

3. Основные положения к проекту сооружения Амурской железной дороги, представляющие собой краткую пояснительную записку.

В фонде документов помимо разрозненных документов на различные тематики, хранятся личные фонды инженеров путей сообщения, внёсших свой вклад в развитие железнодорожного дела в России. Выпускник Технологического института химик-технолог Павел Александрович Ющенко разрабатывал тему свойств бетона для опор мостов на строительстве Амурской железной дороги. В личном фонде П.А. Ющенко сохранилось огромное количество фотографий с различных мест Амурской области, где проходила железная дорога. Помимо этого в фонде имеются делопроизводственные бумаги и формулярные списки, относящиеся к деятельности П.А.

Ющенко за период с 1890 по 1916 гг.

Инженер путей сообщения Виктор Петрович Ивашев работал на среднем и восточном участках Амурской железной дороги до конца 1915 г. Материалы его личного фонда – это собрание служебных документов и наградных листов, на основании которых исследователь может заполнить отдельные пробелы в биографии инженера путей сообщения. Жизнь инженера путей сообщения В.П. Ивашёва была насыщена событиями, связанными с масштабным железнодорожным строительством в России на рубеже XIX-XX вв. Он служил в эксплуатационном отделе Николаевской железной дороги на ст. Бологое, затем был переведён на изыскательские работы, а вскоре и на строительство западного и среднего участков Амурской железной дороги. После увольнения в 1915 г., его переводят на строительство Мурманской (Олонецкой) железной дороги, где инженер и проработал в различных ведомствах практически всю свою жизнь.

Фонд альбомов фотографий насчитывает «650 альбомов, которые содержат 30000 фотографий, а также 35000 литографий, фототипий, гравюр, сформированных в самостоятельный фонд» [7, с.271], а фонд фотографий насчитывает около 10000 единиц хранения. В

фондах фотографий и альбомов фотографий представлены работы таких известных фотографов конца XIX-начала XX в. как А.П. Хлебников [8], В. Мацкевич [9], участвующих в фотофиксации процесса строительства Уссурийской (1892-1898 гг.) и Амурской (1910-1916 гг.) железных дорог. Фотографы проводили съёмку на всех стадиях изыскательских и строительных работ. Благодаря их труду, сегодня мы можем увидеть, как выглядели железнодорожные вокзалы на станциях, паровозные мастерские, мосты, тоннели, жилые дома, церкви, водонапорные башни, подвижной состав.

Масштабное строительство железных дорог в России пришлось на то время, когда, благодаря непрерывной работе учёных и изобретателей, стало стремительно развиваться искусство фотографии. В 1840 г. Московский гравёр и изобретатель А.Ф.Греков открыл первое в России профессиональное фотоателье. В 1889 г. инженер В.И.Курдюмов организовал фотолабораторию и занятия по теории и практике фотографии в Институте инженеров путей сообщения (ИИПС).

Инженеры путей сообщения активно осваивали ремесло фотографа, делая порой удивительные фотоснимки, которые по качеству часто не уступали произведениям

именитых мастеров, таких как К. Булла, И. Гофферт, А. Фелиш, В. Мацкевич и другие. Фотографии представляют собой своеобразную летопись строительства железных дорог, Уссурийская и Амурская железные дороги не стали исключением. Пожалуй, самым удачливым из фотографов, достигших весьма заметных высот в профессии, был Владимир Мацкевич, прибывший молодым человеком на берега Тихого океана во Владивосток из Центральной России в начале 1890-х гг. Несмотря на серьёзную конкуренцию (на исходе XIX в. во Владивостоке насчитывалось более 30 фотопавильонов, из которых едва ли не половина приходилась на долю представителей Японии), новичку удалось выбиться в люди. Спустя несколько лет его профессионализм был признан коллегами на Всероссийских фотовыставках и отмечен рядом медалей («За трудолюбие и искусство» от Министерства торговли и промышленности). Он удостоился высочайшей награды «Его императорского величества великого князя Алексея Александровича». В 1900 г. Мацкевич был признан лучшим мастером фотографии Владивостока, вёл фото-летопись городской жизни и быта людей Дальнего Востока, его флоры и фауны. В конце XIX в. по поручению Управления по постройке Уссурийской железной дороги

Владимир Мацкевич вёл фотофиксацию строительства этой дороги. К сожалению, история не сохранила до нас доподлинно имена фотографов, работавших на строительстве Амурской железной дороги, но более 500 фотографий дошло до нас с начала XX в.

Фонд альбомов чертежей «содержит около 600 единиц хранения, в котором представлена техническая документация середины XIX-XX в., касающаяся подвижного состава русских железных дорог» [10, с.296]. В фонде представлены исполнительные чертежи Южно- и Северо-Уссурийской железных дорог за период 1891-1897 гг. [11], альбом по постройке головного участка Амурской железной дороги за период 1907-1910 гг. [12], альбом типовых и исполнительных чертежей постройки Западной части Амурской железной дороги [13]. В альбомах имеются детальные чертежи процесса строительства дорог, хозяйственных построек и железнодорожных вокзалов, пассажирских и товарных

паровозов, вагонов различного типа.

Сотрудниками музея ведётся научная работа по написанию научных паспортов, исторических справок и книг, формированию электронного каталога в комплексной музейной автоматизированной музейной системе (КАМИС) и созданию каталога памятников науки и техники. В 2016 г. в нашей стране отмечается столетний юбилей с момента окончания строительства Великого Сибирского пути. Именно в 1916 г. были завершены работы по сооружению восточного участка Амурской железной дороги и Амурского железнодорожного моста, заключительного звена самой протяжённой в мире железной дороги – Великого Сибирского пути. Дальнейшее изучение темы железнодорожного строительства на Дальнем Востоке позволит более тщательно исследовать технические достижения в области железнодорожного дела, биографии инженеров путей сообщения, отдельные аспекты быта и нравов русского народа.

### *Список литературы*

1. Харламова Ю.А. Российский железнодорожный комплекс: политический анализ. – М.: Инфра-М, 2012. – 182 с.
2. Фадеев Г.М., Амелин С.В., Богданов Г.И. и др. История железнодорожного транспорта России в 2-х т. Т.1: 1836-1917 гг. – СПб.: «Транспорт», 1994. – 336 с.

3. Закревская Г.П. Центральный музей железнодорожного транспорта России: вчера, сегодня, завтра. 1813-2013 гг. // Страницы истории железнодорожного транспорта России. Сборник трудов. / Под ред. Г.П.Закревской. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – С.6-29.
4. ФГБУК ЦМЖТ РФ. КП.4319. Фд.4955. Карта постройки Средней части Амурской железной дороги. 1911.
5. ФГБУК ЦМЖТ РФ. КП.4741/3. Фд.538. Изыскательская карта Западной части Амурской железной дороги. 1910.
6. ФГБУК ЦМЖТ РФ. КП.8539. Фд.3879. Проект Амурской железной дороги генерала от инфантерии А.Н.Попова и барона фон Розенберга. – СПб.: Типо-литография В.О.Пастор, 1906.
7. Утешева И.Я. Коллекции фотографий и альбомов фотографий // Центральный музей железнодорожного транспорта. 200 лет. / Под ред. Г.П.Закревской. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – С.271-294.
8. ФГБУК ЦМЖТ РФ. КП.847 А. Фа.60. Виды Уссурийской железной дороги. – СПб.: Альбомная фабрика А.Петерсон, 1893. – 50 с.
9. ФГБУК ЦМЖТ РФ. КП.649 А. Фа.50. Постройка Южно-Уссурийской железной дороги. Виды работ. – Владивосток: б.и., 1897. – 85 с.
10. Магазинер Н.А. Коллекции фонда документов // Центральный музей железнодорожного транспорта. 200 лет. / Под ред. Г.П.Закревской. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – С.295-333.
11. ФГБУК ЦМЖТ РФ. КП.3163 Ч. Фч.236. Альбом исполнительных чертежей Южно и Северо-Уссурийской железных дорог за период 1891-1897 гг. – СПб.: Товарищество «Художественной печати», 1900. – 108 с.
12. ФГБУК ЦМЖТ РФ. КП.3273 Ч. Фч.277. Альбом чертежей по постройке головного участка Амурской железной дороги за период 1907-1910 гг. – Иркутск: Товарищество «Художественной печати», 1911. – 94 с.
13. ФГБУК ЦМЖТ РФ. КП.4682 Ч. Фч.429. Альбом типовых и исполнительных чертежей постройки Западной части Амурской железной дороги. – Пг: Техническая чертежная Багинского, 1915. – 93 с.

### *References*

1. Харламова Ю.А. Rossijskij zheleznodorozhny'j kompleks: politicheskij analiz. – М.: Infra-M, 2012. – 182 с.

2. Fadeev G.M., Amelin S.V., Bogdanov G.I. i dr. Istoriya zheleznodo-rozhnogo transporta Rossii v 2-x t. T.1: 1836-1917 gg. – SPb.: «Transport», 1994. – 336 s.
3. Zakrevskaya G.P. Central'nyj muzej zheleznodorozhnogo transporta Rossii: vchera, segodnya, zavtra. 1813-2013 gg. // Stranicy' istorii zheleznodorozhnogo transporta Rossii. Sbornik trudov. / Pod red. G.P.Zakrevskoj. – M.: FGBOU «Uchebno-metodicheskij centr po obrazovaniyu na zheleznodorozhnom transporte», 2013. – S.6-29.
4. FGBUK CMZhT RF. KP.4319. Fd.4955. Karta postrojki Srednej chasti Amurskoj zheleznoj dorogi. 1911.
5. FGBUK CMZhT RF. KP.4741/3. Fd.538. Izy'skatel'skaya karta Zapadnoj chasti Amurskoj zheleznoj dorogi. 1910.
6. FGBUK CMZhT RF. KP.8539. Fd.3879. Proekt Amurskoj zheleznoj dorogi generala ot infanterii A.N.Popova i barona fon Rozenberga. – SPb.: Tipolitografiya V.O.Pastor, 1906.
7. Utesheva I.Ya. Kollekcii fotografij i al'bomov fotografij // Central'nyj muzej zheleznodorozhnogo transporta. 200 let. / Pod red. G.P.Zakrevskoj. – M.: FGBOU «Uchebno-metodicheskij centr po obrazovaniyu na zheleznodorozhnom transporte», 2013. – S.271-294.
8. FGBUK CMZhT RF. KP.847 A. Fa.60. Vidy' Ussurijskoj zheleznoj dorogi. – SPb.: Al'bomnaya fabrika A.Peterson, 1893. – 50 s.
9. FGBUK CMZhT RF. KP.649 A. Fa.50. Postrojka Yuzhno-Ussurijskoj zheleznoj dorogi. Vidy' rabot. – Vladivostok: b.i., 1897. – 85 s.
10. Magaziner N.A. Kollekcii fonda dokumentov // Central'nyj muzej zheleznodorozhnogo transporta. 200 let. / Pod red. G.P.Zakrevskoj. – M.: FGBOU «Uchebno-metodicheskij centr po obrazovaniyu na zheleznodorozhnom transporte», 2013. – S.295-333.
11. FGBUK CMZhT RF. KP.3163 Ch. Fch.236. Al'bom ispolnitel'nyx chertezhej Yuzhno i Severo-Ussurijskoj zheleznyx dorog za period 1891-1897 gg. – SPb.: Tovarishhestvo «Xudozhestvennoj pechati», 1900. – 108 s.



**12.**FGBUK CMZhT RF. KP.3273 Ch. Fch.277. Al'bom chertezhej po postrojke golovnogo uchastka Amurskoj zheleznoj dorogi za period 1907-1910 gg. – Irkutsk: Tovarishhestvo «Xudozhestvennoj pečati», 1911. – 94 s.

**13.**FGBUK CMZhT RF. KP.4682 Ch. Fch.429. Al'bom tipovy'x i ispolnitel'ny'x chertezhej postrojki Zapadnoj chasti Amurskoj zheleznoj dorogi. – Pg: Texnicheskaya chertezhnaya Baginskogo, 1915. – 93 s.