НАУЧНАЯ ЖИЗНЬ

УДК 94(47).4

Воротынцев Л. В.[1]

К ДИСКУССИИ О МЕТОДИКЕ ЛОКАЛИЗАЦИИ МАРШРУТА «ТАТАРСКОГО» ТОРГОВОГО ПУТИ В XIII-XIV ВЕКАХ

Елецкий государственный университет им. И. А. Бунина

Vorotyntsev L. V.

ON THE METHOD OF LOCALIZATION OF THE ROUTE OF THE "TATAR" TRADE ROUTE IN THE XIII-XIV CENTURIES

Bunin Yelets state University

Реферат: *исследуются дискуссионные сюжеты, связанные с методикой локализации одного из международных торговых маршрутов ордынской эпохи – «Татарского пути», функционировавшего в конце XIII – XIV вв. В исторических исследованиях, посвященных данной тематике, присутствуют два методологических подхода для определения прохождения маршрута «Татарского пути». Первый подход А.М. Арсланова базируется на анализе исключительно актового материала (юридических, коммерческих административных актов), а также средневековых географических трактатов. Второй подход, представленный в работах украинского исследователя К.К. Хромова, представляет собой синтез результатов археологических исследований (нумизматический материал) с данными исторической географии.*

Ключевые слова: *«Татарский путь», торговые маршруты, Орда, методика исследования, Азак, Каффа.*

Abstract**:** *the article discusses the method of localization of one of the international trade routes of the Horde era-the "Tatar way", which operated at the end of the XIII-XIV centuries. In historical research on this topic, there are two methodological approaches for determining the passage of the route of the "Tatar way". The first approach of A. M. Arslanov is based on the analysis of exclusively legal material (legal, commercial administrative acts), as well as medieval geographical treatises. The second approach presented in the works of the Ukrainian researcher K. K. Khromova is a synthesis of the results of archaeological research (in particular numismatic material) with data from historical geography.*

Keyword: *Tatar way, trade routes, Horde, research methodology, Azak, Kaffa.*

[1] **Воротынцев Леонид Вячеславович** – кандидат исторических наук, научный сотрудник Елецкого государственного университета им. И. А. Бунина, leonrus@mail.ru

В последнее время наблюдается рост интереса исследователей к изучению истории торговых связей различных регионов Евразийского континента в эпоху монгольского владычества. Основным торговым маршрутом этого времени являлся т. н. «Великий шелковый путь», имевший помимо основной «ветки», ряд региональных ответвлений. Одним из таких ответвлений являлся так называемый «Татарский путь (шлях)», проходивший по территории Золотоордынского государства.

В исторической науке не сложилось однозначного мнения о локализации данного торгового маршрута. К настоящему времени в работах исследователей представлены два варианта. По мнению А.М. Арсланова «Татарский путь» проходил от Солхата (являвшегося перевалочной базой товаров поступавших в Кафу) к Перекопу, далее к переправе через Днепр у Тавани и вдоль побережья Черного моря, через городище Маяки к Ак-Керману. От Ак-Кермана караваны поворачивали на север и через ордынские городища Костешты и Старый Орхей (Янги-Шехр) проходили в Каменец-Подольский, Теребовль, Золочев и Львов [1, с. 16].

Методологической основой для вышеуказанного варианта маршрута «Татарского шляха» послужил анализ ряда юридических, коммерческих и административных актов конца XIII–XIV вв., а также информация, содержащаяся в средневековых географических атласах. В частности, к таким документам автор относит нотариальный акт Ламберто ди Самбучето из Каффы (29 мая 1290 г.) [5, p. 203] и завещание армянского купца Тайчадина из Львова (18 июня 1376 г.) [2, 64]. Перечень товаров и валют, представленных в этих документах позволяет исследователю выдвинуть версию о маршрутах по которым осуществлялись поставки, а также о перевалочных пунктах на торговом пути, проходившем по северному побережью Черного моря. Согласно информации представленной на составленном в 1375 г. «Каталанском атласе», г. Львов являлся крупным перевалочным пунктом и местом временного хранения товаров доставляемых в Европу из восточных стран [6, p. 52-53].

Минусом данного метода является отсутствие учета ландшафтно-географической составляющей, а также событий военно-политической истории региона. Данные факторы оказывали значительное влияние на функционирование как международных, так и региональных торговых путей, их игнорирование приво-

дит к серьезному искажению общей картины экономической истории.

Несколько иной методологический подход представлен в работах известного украинского исследователя К.К. Хромова. Основой его метода локализации маршрута «Татарского пути» является синтез данных представленных в нумизматическом материале ордынской эпохи из региона Северного Причерноморья и Днестровско-Бужского междуречья, с данными исторической географии, реконструированной в результате системного археологического исследования указанных территорий. Сопоставляя данные нумизматики и ландшафтно-географических локаций К.К. Хромов приходит к выводу о том, что основной маршрут «Татарского шляха» пролегал от важнейших ордынских центров транзитной евразийской торговли – Каффы (в конце XIII в.) и Азака (с начала 20-х гг. XIV в.), до Львова, через Днепровский лиман, от Аджигола к крепости Балыклея и переправу у Маяков, далее вдоль правого берега реки Южный Буг, русел рек Чичиклеи и Кодымы с последующим уходом по водоразделу между реками Днестр и Южный Буг в направлении Каменца. Кроме того, исследователь предположил наличие ответвлений «Татарского пути» на Северский Донец, Таванскую переправу (путь на Киев и Торговицкое городище) и а также в Крым [3, с. 62; 4, с. 279].

Данный метод локализации маршрута «Татарского» торгового пути представляется достаточно объективным, однако имеет и ряд уязвимых позиций. В частности, он не учитывает сообщения письменных источников, фиксирующих периоды активизации и спада трансевразийской торговли, а также события «Великой замятни» (периода междоусобных войн в Улусе Джучи в 1361-1380 гг.), оказывавших непосредственное влияние на функционирование торгово-ремесленных центров Орды (в частности Азака), а также на прохождение товарных потоков по землям Северного Причерноморья и Бужско-Днестровского междуречья.

Наиболее продуктивным методом исследования и реконструкции маршрута «Татарского» торгового пути, на наш взгляд, является объединение обоих методологических подходов с привлечением как можно большего материала представленного в нарративных и археологических источниках.

Список литературы:

1. Арсланов А.М. Сухопутные торговые маршруты в западной торговле Золотой Орды второй половине XIII – первой половины XIV в. // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2014. № 6 (44) в 2-х частях. Ч. II. С. 15-18.

2. Осипян О.Л. Возникновение армянских торговых колоний во Львове и Каменце-Подольском и их роль в торговле со странами Причерноморья и Восточной Европы во второй половине XIII – первой половине XV в. // Studia Historica Europae Orientalis. Исследования по истории Восточной Европы. Минск, 2012. Вып. 5. С. 53-84.

3. Хромов К.К. Блукаючи шляхами «Via Tatarica» (проблеми визначения торгових шляхів джучидскоі доби на теренах сучасноі Украіни) // Украіньский нумізматичний щорічник. Випуск 3. 2019. С. 53-66.

4. Хромов К. К. Локализация Азово-Черноморского участка торговой дороги Татарский шлях из Азака во Львов (по нумизматическим данным) // Золотоордынское обозрение. 2020. № 8. С. 274-283.

5. Balard M. Genes et L'outré-mer 1, Les actes de Caffa du notaire Lamberto di Sambuceto, 1289-1290. Paris: Mouton & Co. 1973. P. 203-204.

6. Balard M. Genes et la mer Noire (XIII-e – XV-e sicles) // Revue Historigue. - Vol. 270/ Paris, 1983. P. 52-53.

References:

1. Arslanov A.M. Land trade routes in the Western trade of the Golden Horde in the second half of the XIII-first half of the XIV century. Historical, philosophical, political and legal Sciences, cultural studies and art history. Questions of theory and practice. «Charter». Tambov, 2014. no. 6 (44) in 2 parts. Part II. Pp. 15-18.

2. Osipyan O. L. The Emergence of Armenian trade colonies in Lviv and Kamianets-Podilskyi and their role in trade with the countries of the black sea region and Eastern Europe in the second half of the XIII-first half of the XV century // Studia Historica Europae Orientalis. Research on the history of Eastern Europe. Minsk, 2012. Vol. 5. P. 53-84.

3. Khromov, K. K. Blecause Shlyakhov "Via Tatarica" (problems of viznachennya of trading slajv gucinski dobie on losing Suchasna, Nauk) // Ukrainski numsmatics moronic. Vipusk 3. 2019. Pp. 53-66.

4. Khromov K. K. Localization of the Azov-black sea section of the Tatarsky Shlyakh trade road from Azak to Lviv (according to numismatic data) // Zolotoordynskoe obozrenie. 2020. no. 8. Pp. 274-283.

5. Balard M. Genes et L'outré-mer 1, Les actes de Caffa du notaire Lamberto di Sambuceto, 1289-1290. Paris: Mouton & Co. 1973. P. 203-204.

6. Balard M. Genes et la mer Noire (XIII-e – XV-e sicles) / M. Balard // Revue Historigue.- Vol. 270/ Paris, 1983. P. 52-53.