

ВОЕННАЯ ИСТОРИЯ

УДК 929

*Ворон М.В.¹
Санашкина М.Л.²
Свеколкин Н.И.³*

**ИЗ ИСТОРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ВОЕННО-ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ШКОЛЫ ЛЕТЧИКОВ**

*Независимые исследователи
Военно-космическая академия им. А.Ф. Можайского, Санкт-Петербург*

*Voron M.V.
Sanashkina M.L.
Svekolkin N.I.*

**FROM THE HISTORY OF THE LENINGRAD
MILITARY-THEORETICAL SCHOOL OF PILOTS**

*Independent researchers
Mozhaisky Military Space Academy*

Реферат: Становление и развитие авиации в ранние годы Советской власти интересная и не до конца изученная область отечественной истории. Это объясняется скоротечностью реализуемых процессов, необязательностью по фиксации выполняемых мероприятий на местах, ореолом романтизма и рядом других причин. Изучение периода становления и развития авиации в СССР невозможно без рассмотрения истории центров по подготовке специалистов по освоению воздушного пространства. Исследуется малоизвестный факт из жизни Ленинградской Военно-теоретической школы летчиков по подготовке кадров для нужд военно-морской авиации.

Ключевые слова: авиация, школа летчиков, военная служба, опознание, идентификация, курсант, Великая Отечественная война.

Abstract: The formation and development of aviation in the early years of Soviet power is an interesting and not fully studied area of Russian history. This is due to the transience of the processes being implemented, the non-necessity to fix the activities performed on the ground, the aura of romanticism and a number of other reasons. The study of the period of formation and development of aviation in the USSR is impossible without considering the history of centers for training specialists in the development of airspace. This article will focus on a little-known fact from the life

¹ **Ворон Михаил Владимович** - независимый исследователь, г. Санкт-Петербург

² **Санашкина Мария Леонидовна** – инженер-программист, г. Санкт-Петербург

³ **Свеколкин Николай Иванович** – начальник лаборатории, Военно-космическая академия им. А.Ф. Можайского, г. Санкт-Петербург

of the Leningrad Military theoretical school of pilots, namely, the training of personnel for the needs of naval aviation on its basis.

Keyword: aviation, pilot school, military service, identification, cadet, Great Patriotic war.

Осенью 1918 г. в подмосковный город Егорьевск была перебазирована из г. Гатчины летная народная социалистическая школа, впоследствии переименованная в Егорьевскую школу авиации Рабоче-крестьянского Воздушного Флота РСФСР. На основании приказа РевВоенСовета СССР № 224/25 от 16 июня 1924 г. и приказа начальника Военно-воздушных сил (далее – ВВС) СССР № 593 от 30 августа 1924 г. Егорьевская школа была переведена в г. Ленинград, слита с переведенным туда же Киевским военным училищем Красного Воздушного флота. На базе этих двух передислоцированных учебных заведений была создана Военная теоретическая школа Красного Воздушного флота.

Переезд школы в г. Ленинград был осуществлен в период с 15 по 25 сентября 1924 г., разместив в зданиях бывшего Павловского военного училища Российской империи по адресу: ул. Большая Спасская д. 21 (ныне ул. Красного Курсанта д. 21). Здесь будущие летчики получали общую военную подготовку, а затем продолжали учебу в Качинской, Борисоглебской и других авиационных школах страны. В 1929 г. школе бы-

ло присвоено новое наименование – Военно-теоретическая школа летчиков ВВС Рабоче-крестьянской Красной армии (далее – РККА). В 1931 г. школа получила задание наряду с подготовкой учлетов производить подготовку авиационных техников.

Приказом РевВоенСовета СССР за № 107 1931 г. школе было присвоено почетное имя Ленинского Краснознаменного Комсомола. С июля 1933 года школа перешла исключительно на подготовку авиационных техников, в связи с чем была переименована в 5-ую Военную школу Авиационных техников ВВС РККА им. Ленинского Краснознаменного комсомола (приказ РевВоенСовета СССР № 084).

Морская компонента Военно-теоретической школы летчиков

Несмотря на то, что в общих чертах история Военно-теоретической школы летчиков известна, пристальное ее изучение показывает, что белых пятен все еще предостаточно. Это в равной мере касается как знаний о командном составе, так и о педагогическом, а так же о проходивших в школе процессах обучения. Например, одним из них является факт подготовки специалистов

для нужд морской авиации в стенах Военно-теоретической школы, малоизвестный и часто вызывающий большие сомнения и скепсис.

Занятия проводились штатными преподавателями Военно - теоретической школы летчиков (с учетом морской специфики) и специалистами из внешних смежных учреждений. На рис. 1 приводится доказательство названного вида деятельно-

сти, представлена фотография, свидетельствующая о реалистичности факта подготовки специалистов в интересах морской авиации. Где среди обучающихся в школе курсантов изображены представители командования и педагогического состава Военно-теоретической школы летчиков. Расскажем о запечатленных персонах более подробно.



Рис. 1. 12-й Морской выпуск

В верхней части групповой фотографии по центру размещен начальник Военно-теоретической школы летчиков комдив Иванов Василий Иванович (26.02.1894-1962 гг.), уро-

женец г. Тамбова (рис. 2а, 2б) [1]. За свою жизнь он принял участие в Первой мировой, Гражданской и Великой Отечественной войнах. С 1920-х годов стоял у истоков Совет-

ской авиации, в разное время руководя Серпуховской авиационной школой воздушной стрельбы и бомбометания, затем Военно - теоретической школой летчиков. С марта 1933 г. по июль 1940 г. был началь-

ником Качинской авиационной школы. В 1940-1945 гг. занимал должность начальника управления Высших учебных заведений (ВУЗ) ВВС, генерал-лейтенант авиации РККА.



а) 1925 г.



б) 1931 г.



в) 1931 г.



г) 1950-е гг. [1]

Рис. 2. Портреты Иванова В.И и Звягинцева И.Я.

В годы сталинских репрессий из 154 комдивов было репрессировано 134, а он стал одним из переживших

это страшное время. За время службы в РККА в 1918-1956 гг. награждался орденом Кутузова II ст.

(18.08.1945 г.), двумя орденами Ленина (26.05.1936 г.; 21.02.1945 г.), тремя орденами Боевого Красного Знамени (03.11.1944 г.; 10.11.1944 г.; 20.06.1949 г.), орденом Отечественной войны I ст. (01.10.1944 г.) орденом Красной Звезды (07.08.1943 г.), медалями «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За победу над Японией» и др. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве [1].

Обязанности помощника начальника школы по состоянию на 1932 г. исполнял Звягинцев Иван Яковлевич (рис. 2в,г), родившийся 28.03.1893 г. в г. Ревель (ныне г. Таллин, Эстония) Российской империи. В РККА вступил в 02.11.1919 г., участвовал в Гражданской и Великой Отечественной войнах [1]. Во время последней проходил службу в различных частях и соединениях ВВС (ВВС 13 ВА ЛенФ, ВВС 6 ВА ЛенФ и др.). За годы службы в РККА награждался орденами Ленина (21.02.1945 г.), Боевого Красного знамени (03.11.1944 г.), Отечественной войны II-й ст. (02.06.1945 г.), Красной звезды (10.04.1943 г.), медалями «За оборону Ленинграда» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Службу окончил в

08.03.1946 г. в воинском звании полковника [1].

Еще одним из идентифицированных по изображению стал Ручимский Константин Алексеевич ((22.02.) 01.03.1892 г.р.) (рис. 3а,б,в), родившийся в Пензенской губернии, г. Городище. Окончив Пензенское реальное училище [2], в 1912 г. он поступил на сельскохозяйственные курсы в г. Санкт-Петербурге. Прочувшись год, он забрал документы и стал студентом Санкт-Петербургского института гражданских инженеров (ныне Технологический институт) на химическом отделении [3].

Участник Первой мировой войны, с 15 июля 1914 г., воевал против Австро-Венгрии и Германии. Прошел ускоренный курс обучения в одной из Петергофских школ прапорщиков. С 15 мая 1915 г. воевал в составе 11-го гренадерского Фанагорийского полка, на полях сражений получил ранение и контузию. Из рядовых выслужился в офицеры: подпоручик (ВП от 30.08.1916 г.), поручик (ВП от 28.11.1916 г.), штабс-капитан (ПАФ от 07.10.1917 г.). Награждался орденами Св. Станислава 3-й с мечами и бантом (ВП от 26.05.1916 г.) и 2-й ст. с мечами (ПАФ от 21.05.1917 г.), Св. Анны 4-й, 3-й с мечами и бантом (ВП от 14.02.1917 г.) и 2-й ст., а так-

же Св. Владимиром 4-й ст. с мечами
и бантом. [2].



а) 1913 г. [3]



б) 1931 г.



в) 1943-1946 гг. [1]



г) 1940-е гг. [1]

Рис. 4. Портреты Ручимского К.А. и Андреюка С.С.

В РККА вступил в 23.02.1918 г., участник Гражданской войны. С 6 марта 1918 г. учился в Офицерской Воздухоплавательной школе. Занимал должность помощника командира автороты Запасного проекторного дивизиона с 15 мая 1919 г. Военный моряк Водолазной школы и партии, в июле 1920 г. с целью дальнейшего прохождения службы командирован в местечко "Черный затон" для практических водолазных спусков.

По данным на 1930 г. был женат на Евгении Васильевне (в девичестве Ципровская), дети: Нина (1916 г.р.) и Александр (1918 г.р.) [2].

С 1930-х гг. преподавал в Военно-теоретической школе дисциплины связанные с эксплуатацией авиационных двигателей, что в итоге отразилось в написании книг по данной тематике, хранящихся по сей день в РГБ.

В годы Великой Отечественной войны проходил службу в различных частях и соединениях ВВС (Мелитопольская авиационная школа; САВРМ 730 ПриВО (730 ПриВО); штаб ВВС ПриВО). Награждался орденами Боевого Красного Знамени (03.11.1944 г.), Ленина (21.02.1945 г.), медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Службу окончил 10.04.1946 г. в во-

инском звании инженер - подполковник [1].

По окончании полного цикла обучения, те из курсантов, кто не сгинул в волнах репрессий 1930-х, приняли участие в Финской и Великой Отечественной войнах, сражаясь на передовой и трудясь в тылу.

Среди запечатленных курсантов, в левой верхней части фотографии, опознан Андреюк Сергей Севостьянович (Севастьянович) (15.09.1906 - 30.07.1944 гг.), уроженец с. Павлово Бельского уезда Гродненской области. Поступил на службу в РККА 15.06.1931 г. Его портрет представлен на рис. 6г,7.

В годы Великой Отечественной войны воевал на Калининском, Брянском и 2-м Прибалтийском фронтах. Проходил службу в различных частях ВВС (310-й штурмовой авиационный полк, 825-й штурмовой авиационный полк, 640-й штурмовой авиационный полк, 614-й авиационный полк; 310-й штурмовой авиационный полк, 118-й гвардейский штурмовой авиационный полк) [1].

Погиб 30 июля 1944 г. при выполнении боевого задания в воинском звании гвардии майор, первичным местом захоронения стала д. Упениэки (Рижский уезд Латвийской ССР), затем прах перенесли на братское мемориальное кладбище

г. Виляны (Резекненский район Латвийской ССР). За годы службы в РККА был награжден орденами Ленина (21.02.1945 г.), тремя Красного знамени (04.09.1942 г., 05.11.1942 г.

и 03.11.1944 г.), Орденом Отечественной войны I-й степени (18.08.1944 г.), в том числе медалями «За отвагу» (01.05.1942 г.) [1].



а) 1932 г.



б) конец 1942 г. [1]

Рис. 5. Портреты Андреюка С.С.

Идентифицирован один из первых испытателей советских парашютных систем Явич Зиновий Михайлович (рис. 6), будущий мастер спорта по прыжкам с парашютом, автор книги по подготовке парашютистов [5].

В годы войны Явич З.М. работал на предприятиях по производству парашютного снаряжения, за свой труд был отмечен орденом Знак Почета (22.01.1944 г.), медалью «За оборону Москвы» [1], в послевоен-

ные годы был награжден еще одним орденом "Знак Почёта", медалью "За трудовые заслуги", многочисленными знаками отличия ДОСААФ.

Интересно, что и Андреюк и Явич, пройдя обучение по авиационно-морскому профилю, в последствие отошли от морской авиации.

К сожалению, к моменту подачи материалов статьи, идентифицировать еще кого-либо из изображенных на снимке не удалось. В большинстве своем, это вызвано недостатком

минимального набора данных для поисков, а именно: распространенностью фамилий, отсутствием на

фотографии полных имен и отчеств у курсантов, неизвестность даты и места рождения и т.п.



а) 1932 г.



б) 1940-е гг.



в) 1940-е гг.



г) 1980-е гг.

Рис. 6. Портреты Явича З.М.

Источники:

1. Память народа 1941-1945 гг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <https://pamyat-naroda.ru> (дата обращения: 01.07.2020).
2. Российский государственный архив Военно-морского флота. Фонд Р-2192, Опись 4, Ед.Хр.2462, № делопр.151774.
3. Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга. Фонд 449, Опись 1, Ед.Хр.2736.
4. Российская государственная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <https://search.rsl.ru/ru/record/01009334463> (дата обращения: 05.07.2020).
5. Российская государственная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://search.rsl.ru/ru/record/01005338809> (дата обращения: 07.07.2020).

References:

1. The memory of the people, 1941-1945. URL: <https://pamyat-naroda.ru> (date accessed: 01.07.2020).
2. Russian state archive of the Navy. Fond R-2192, Inventory 4, Ed. Hr. 2462, № delopr. 151774.
3. Central state historical archive of St. Petersburg. Fond 449, Inventory 1, Ed. Hr. 2736.
4. Russian state library. URL: <https://search.rsl.ru/ru/record/01009334463> (date accessed: 05.07.2020).
5. Russian state library. URL: <https://search.rsl.ru/ru/record/01005338809> (date accessed: 05.07.2020).