

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

ОСОБЕННОСТИ ПРОЦЕССА ГАРАНТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ



Копытко М.И.

доцент кафедры менеджмента Львовского государственного университета внутренних дел, кандидат экономических наук, доцент

Копытко М.И. ОСОБЕННОСТИ ПРОЦЕССА ГАРАНТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ // ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ И ПРИКЛАДНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ПРАКТИКАХ ВЕДУЩИХ НАУЧНЫХ ШКОЛ. – 2014. – № 4; URL: fund-issled-intern.esrae.ru/4-54

В статье исследована проблема обеспечения экономической безопасности машиностроительных предприятий Украины. Особое внимание сосредоточено на определении понятия «экономическая безопасность машиностроительных предприятий». Обосновано, что одним из определяющих факторов уровня экономической безопасности машиностроительных предприятий является его производственная структура, на основе чего представлены факторы, имеющие определяющее влияние на ее формирование. Для достижения желаемого уровня экономической безопасности важно формирование стратегии и тактики в

данной сфере, что обуславливает необходимость изучения рискованности деятельности в целом и по элементам.

Ключевые слова: экономическая безопасность, машиностроительные предприятия, риски, производственная структура, стратегия и тактика экономической безопасности.

Актуальность темы. Машиностроительные предприятия Украины относятся к развивающимся субъектам хозяйствования, привлекают значительное количество отечественных и иностранных инвестиций, интенсивно внедряют результаты инновационной деятельности в массовое производство и наращивают объемы производства продукции. Надежное и качественное функционирование машиностроительного комплекса возможно при надлежащем обеспечении высокого уровня экономической безопасности предприятий.

Анализ научных трудов. Результаты деятельности отечественных машиностроительных предприятий исследовали отечественные и иностранные ученые, однако проблематика безопасности исследована недостаточно, поэтому на современном этапе особую актуальность приобретают исследования в области формирования стратегии экономической безопасности машиностроительного комплекса с четким размежеванием основных факторов, влияющих на процесс стратегического менеджмента в сфере безопасности.

Изложение основного материала. Под экономической безопасностью машиностроительных предприятий следует понимать комплексное понятие, которое предопределяет состояние и способность предприятия так организовать свою деятельность (производственную, инновационную, финансово-инвестиционную, внешнеэкономическую и т.д.), чтобы сформировать эффективную защиту от факторов влияния внутренней и внешней среды, а также минимизировать в кратчайшие строки влияние или ликвидировать последствия угроз и опасностей, адаптироваться к существующим условиям с наименьшими потерями. Содержанием понятия «экономическая безопасность» является совокупность мероприятий, которые способствуют поддержанию надлежащего уровня конкурентоспособности и экономической стабильности предприятия, и позволяют обеспечить высокую мотивированность труда работников. Экономическая безопасность машиностроительного предприятия призвана также формировать пути использования корпоративных ресурсов для

нейтрализации действия реальных и потенциальных угроз, а также создавать условия стабильного и прибыльного функционирования производства в настоящее время и на перспективу [1].

Сущность экономической безопасности раскрывается через ряд показателей, позволяющих определить ее качественные и количественные параметры, а также демонстрирующих общую ситуацию на предприятии. Интегральным показателем оценивания является уровень экономической безопасности.

Уровень экономической безопасности машиностроительного предприятия – это критерий, который определяет эффективность использования корпоративных ресурсов для обеспечения надлежащего уровня безопасности в каждой функциональной составляющей. Функциональная составляющая представляет собой одно из направлений (сфер) экономической безопасности машиностроительного предприятия [2, с. 25].

Ведущие ученые, работающие в области изучения особенностей экономической безопасности на различных уровнях, утверждают, что экономическую безопасность необходимо «обеспечивать», в отдельных случаях встречается термин «ограждать». Созвучность и логическая нагрузка указанных терминов вызывают определенные осложнения в функциональном воспроизведении самого процесса, а, следовательно, в его причинно-следственной связи. Обеспечение экономической безопасности субъектов хозяйствования целесообразно объяснять как авторизованное наложение обязательств и возможность создания временного коридора для их осуществления. Авторизованное наложение обязательств является обязательным условием, поскольку сфера экономической безопасности не может быть обезличенной и требует выполнения ряда условий и принятия решений для повышения уровня экономической безопасности для поддержание стабильного функционирования производства. Создание временного коридора необходимо в связи с тем, что ни один процесс не происходит мгновенно, а всегда требует постепенной реализации в течение определенного предполагаемого времени.

Количество и виды функциональных составляющих экономической безопасности зависят от масштабов машиностроительного предприятия, специфики его деятельности, организационной структуры. Важным элементом является и структура предприятия, которая включает производственные подразделения, цехи, участки. Каждое

машиностроительное предприятие имеет свою, присущую только ему производственную структуру, которая зависит от факторов, схематически показанных на рис. 1.

Стартовой платформой в осуществлении процесса обеспечения экономической безопасности для руководства машиностроительного предприятия является необходимость определения стратегии и тактики действий в этой сфере. Как отмечено в работе [3, с. 23], стратегия экономической безопасности предприятия – это совокупность первоочередных решений, направленных на достижение приоритетных целей. Разрабатывая стратегию экономической безопасности машиностроительных предприятий, необходимо учитывать то, что она может иметь различные направления. Каждое предприятие разрабатывает индивидуальную стратегию безопасности, но практически все стратегии заключаются в предвидении состояния в будущем (кратко- или долгосрочном) с возможностью своевременной реакции на изменения во внешней и внутренней среде, предупреждения наступления угроз и опасностей, а также разработки системы мер по нейтрализации проблемных ситуаций.

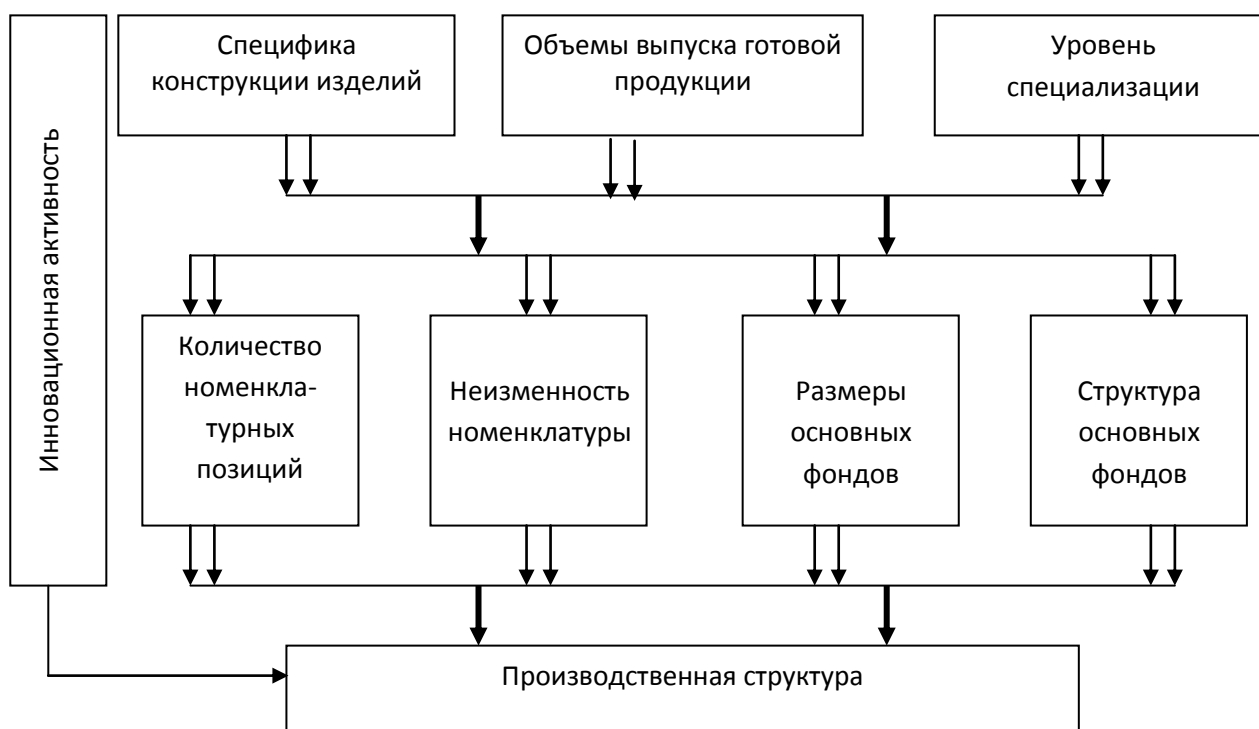


Рис. 1. Факторы, имеющие определяющее влияние на формирование производственной структуры машиностроительного предприятия

Важным элементом в разработке стратегии и тактики экономической безопасности машиностроительного предприятия является разработка проблемы рисков производственной деятельности. При этом следует учитывать двойную структуру понятия «риск». С одной стороны риск – это вероятность потерь предприятием своих доходов (их части) или необходимость дополнительных незапланированных расходов, наносящих ущерб финансовому положению предприятия. С другой стороны – это различного рода ситуации, препятствующие достижению поставленных целей производственного, финансового, инвестиционного или иного характера.

Для промышленного предприятия стратегической целью должно быть освоение производства новой продукции, захват новых рынков сбыта продукции, повышение котирования акций предприятия на фондовых рынках и т.п.

С точки зрения экономической безопасности особое внимание необходимо уделять процессу управления рисками. В его основе лежит правило допустимого риска, то есть главным условием является достижение такого уровня риска, который можно считать допустимым для той или иной ситуации принятия стратегического решения. Как отмечено в работе [4], в ходе разработки стратегии экономической безопасности концепция допустимого уровня риска реализуется через комплекс процедур по оценке и управлению рисками. Оценка риска заключается в комплексе действий, направленных на анализ возможных источников рисков, определение вероятных потерь от наступления рисков и масштабы влияния различных видов рисков на деятельность машиностроительного предприятия. Процесс оценки рисков при формировании стратегии должен основываться на всестороннем и комплексном изучении внутренней и внешней среды предприятия, вероятных и реальных угроз и рисков, построении цепочки негативных и нежелательных действий при реализации рисков и угроз, а также четкого исследования взаимосвязи показателей и факторов риска в долгосрочной перспективе.

Вторым компонентом является управление экономическими рисками и предупреждение реализации угроз деятельности машиностроительного предприятия. Чтобы повысить результативность процесса управления, необходимо соблюдать последовательность действий, указанную в научной разработке [5]:

- 1) определение возможных рисков;

2) качественное и количественное оценивание рисков и угроз деятельности;

3) разработка мероприятий по предотвращению рисков и угроз;

4) разработка системы действий, с помощью которой можно минимизировать потери от реализованных рисков и угроз.

Сложность процесса предопределяется масштабы деятельности и значительным количеством управленческого персонала. Именно поэтому процесс управления должен осуществляться путем координации усилий менеджеров и четкого руководства и регулирования со стороны топ-менеджмента предприятия. Отдельно стоит отметить, что процесс управления затруднен разнонаправленностью воздействия его структурных компонент, т.е. отсутствует линейное воздействие, которое позволяет четко проследить взаимовлияние различных элементов. Это заключение подтверждается результатами исследований ученых Колумбийского университета (Нью-Йорк, США), которые процесс управления рисками на предприятии представили в виде колеса, катящегося по дороге (рис. 2).

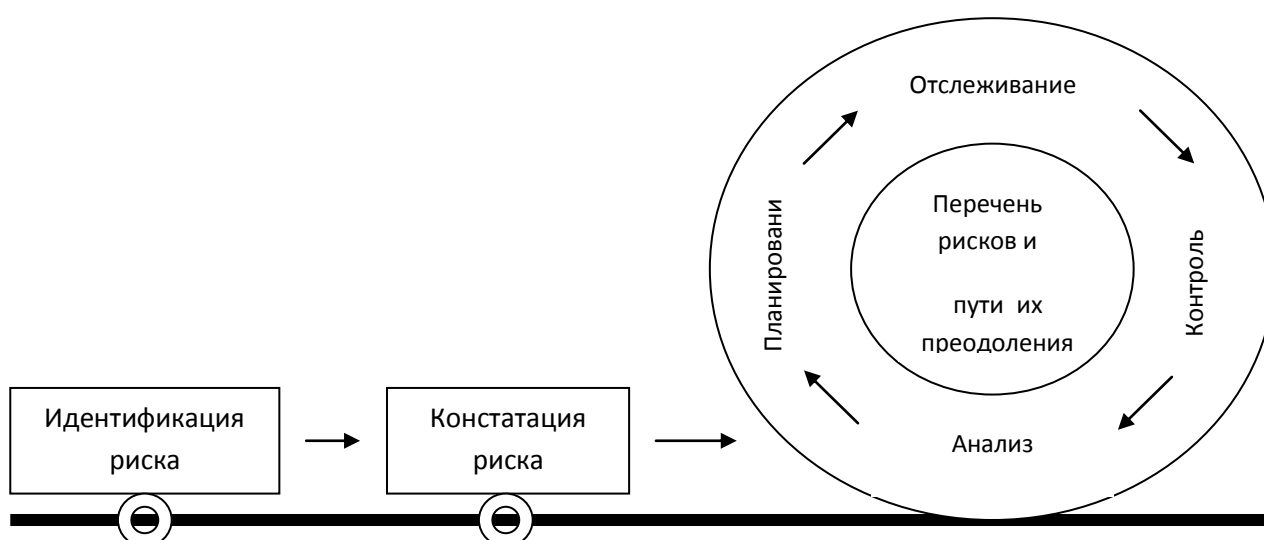


Рис. 2. Этапы процесса управления рисками на предприятии

Содержание процесса управления рисками, изображенного графически на рис. 2 заключается в строго определяемой последовательности действий. Первым шагом является поиск и определение рисков с помощью целого ряда факторов действий, которые заранее разработаны на предприятии. Следующий этап – анализ рисков, то есть расчеты вероятности их наступления и масштабов нанесенного возможного вреда. Третий этап – формирование плана действий в случае наступления рисков. Важно также

всестороннее отслеживание рисков. Последний этап, который заключается в контроле за процессом управления рисками, предусматривает детальный анализ исследование всех предыдущих действий и принятие результирующего решения по их эффективности, при этом обязательно составляется окончательный перечень рисков и определяются пути их преодоления.

Выводы. В статье исследованы теоретические и прикладные аспекты экономической безопасности машиностроительных предприятий, основное внимание при этом сосредоточено на стратегическом планировании экономической безопасности. Одними из ключевых элементов при стратегическом планировании экономической безопасности машиностроительных предприятий предложено использовать факторы рисков и угроз, минимизация и нейтрализация которых является первостепенной задачей гарантирования надлежащего уровня экономической безопасности.

Литература:

1. Гончаренко Л. Экономическая безопасность предприятия. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.psj.ru/saver_magazins/detail.php?ID=8445.
2. Економічна безпека підприємств, організацій та установ: навч. посібник [для студ. вищ. навч. закл.] / В. Л. Ортинський, І. С. Керницький, З. Б. Живко та ін. – К. : Правова єдність, 2009. – 544 с.
3. Іванюта Т.М., Заїчковський А.О. Економічна безпека підприємства: навч. посіб. [для студ. вищ. навч. закл.] / Т.М. Іванюта, А.О. Заїчковський – К.: Центр учбової літератури, 2009. – 256 с.
4. Управление риском достижения плановых показателей деятельности промышленных предприятий. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://globalteka.ru/order/9366.html>.
5. Теоретичні аспекти формування системи управління економічними ризиками. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://referatu.com.ua/oldreferats/18/98480>.

References:

1. Goncharenko L. Economic security of enterprise. Available at URL: http://www.psj.ru/saver_magazins/detail.php?ID=8445.
2. Ortynsky W.L., Kernytsky I.S., Zhyvko Z.B. (2009) *Economic security of companies, organizations and institutions*, Kyiv, Pravova Yednist, 544 p.
3. Ivanyuta T.M., Zayichkovskyy A.O. (2009) *Economic security of enterprise*, Kyiv, Centr uchbovoyi literatury, 256 p.
4. Risk management to achieve the targets of industrial activities. Available at URL: <http://globalteka.ru/order/9366.html>.
5. Theoretical aspects of the formation of the system of economic risks. Available at URL: <http://referatu.com.ua/oldreferats/18/98480>.

Копитко М.І. Особливості процесу гарантування економічної безпеки машинобудівних підприємств.

У статті досліджено проблему гарантування економічної безпеки машинобудівних підприємств України. Особлива увага зосереджена на визначенні поняття «економічна безпека машинобудівних підприємств». Обґрунтовано, що одним із визначальних чинників рівня економічної безпеки машинобудівних підприємств є його виробнича структура, на основі чого представлено фактори, що мають визначальний вплив на її формування. Для досягнення бажаного рівня економічної безпеки важливим є формування стратегії та тактики у даній сфері, що зумовлює необхідність вивчення ризиковості діяльності загалом та за елементами.

Ключові слова: економічна безпека, машинобудівні підприємства, ризики, виробнича структура, стратегія і тактика економічної безпеки.

Kopytko M. Features of ensuring of economic security of engineering enterprises.

This article explores the problem of ensuring of economic security of machine-building enterprises of Ukraine. Particular attention is focused on the definition of "economic security of engineering companies", that imply complex concept that demonstrates the state and the company's ability to organize their activities (production, innovation, finance and investment, foreign trade, etc.) to protect itself against impact of internal and external environment, and quickly minimize the impact or eliminate the consequences of threats and dangers, adapt to existing conditions with minimal losses, and the meaning of the concept is a

set of activities that contribute to the maintenance of an adequate level of competitiveness and economic stability, and provide high motivation of employees. It should be noted that the content of the concept is a set of activities that contribute to the maintenance of an adequate level of competitiveness and the sustainability of the company and can provide high motivation of employees. Proved that one of the determining factors of economic security of engineering companies is its production structure, based on which presented factors with a decisive influence on its formation. To achieve the desired level of economic security it is important to form strategy and tactics in this field, which makes it necessary to study the riskiness of a whole and the elements.

Keywords: economic security, machine-building enterprises, risks, production structure, strategy and tactics of economic security.