

Д.В. Кирюхин

Кандидат исторических наук, доцент кафедры
иностранных языков ФГБОУ ВО «Нижегородская государственная
сельскохозяйственная академия»



Новые советские инженерно- технические кадры: жизненный путь Михаила Петровича Кирюхина

В данном историко-биографическом очерке рассматривается процесс развития и становления новых инженерно-технических специалистов г. Горького на примере жизненного пути кандидата технических наук, доцента Горьковского политехнического института им. А.А. Жданова (в настоящее время НГТУ им. Р.Е. Алексеева) Кирюхина Михаила Петровича, который посвятил отечественной науке и преподаванию 54 года своей жизни. Судьба М.П. Кирюхина – пример беззаветного служения Родине и своим идеалам, что, безусловно, характеризует его как яркого представителя советской инженерно-технической интеллигенции.

Ключевые слова: советская инженерно-техническая интеллигенция, Горьковский политехнический институт им. А.А. Жданова, Михаил Петрович Кирюхин

Проблема подготовки высококвалифицированных инженеров стала актуальной с самого начала становления Советского государства. Первоначально Коммунистическая партия выдвинула задачу привлечения на свою сторону «буржуазных» инженеров, однако основной акцент ставился именно на подготовку новых кадров. Как подчеркивал В.И. Ленин, без союза представителей пролетариата и технических специалистов невозможно построить новое социалистическое общество [19, с. 189]. Поэтому с 1918 г. в РСФСР активно развивалась система высшего инженерного образования.

Среди основных характеристик инженерной профессии необходимо выделить профессиональную компетентность, организационно-управленческие навыки, ответственность, творческое преобразование действительности – все это необходимо инженеру в практической деятельности и составляет его профессиональную культуру, которая «характеризует инженера как специалиста и складывается в ходе образования» [4, с. 3–4]. Что же касается понятия «интеллигенция», то оно в первую очередь имеет нравственное содержание, так как в настоящее время всеобщая образованность перестала быть мерой

интеллигентности, хотя и осталась одним из обязательных ее условий. М.А. Костина справедливо замечает, что понятия «специалист» и «интеллигенция» пересекаются только в плоскости профессии [18, с. 5], в связи с чем любые исследования в области инженерной интеллигенции требуют внимания к формированию ее нравственно-профессиональных императивов [23, с. 56–66].

Многие авторы отмечают, что представителей интеллигенции отличают такие качества как альтруизм, честь, гуманизм, подвижнический труд, образованность, критическое восприятие действительности. Не менее важным, как пишет А.Н. Севастьянов, является ее формирование при поддержке государства [21, с. 109].

История России любого периода полна примеров выполнения государственных заказов представителями инженерной интеллигенции, в чем неизменно проявлялся их патриотизм и социальная ответственность. Согласно А.К. Калинин, «профессиональная ответственность в сочетании с нормами коммунистической морали (умножением личным трудом богатств страны, сознанием общественного долга, коллективизмом) генериро-

вала советский тип инженерно-технической интеллигенции» [4, с. 3–4].

Разумеется, советская инженерно-техническая интеллигенция как социальная общность специалистов, которые в своей профессиональной деятельности руководствовались высокими моральными принципами и проявляли активную жизненную позицию, не была настолько многочисленной, как об этом пишут авторы, склонные идеализировать советское прошлое нашей страны. Однако наличие подобных примеров беззаветного служения делу своей Родины говорит о мно-



**Кандидат технических наук, доцент Кирюхин М.П.
(1926 - 2014 гг.)**

гом, в первую очередь о необходимости сохранения и распространения информации о наиболее достойных представителях одного из самых спорных периодов прошлого нашей страны. Одним из таких представителей советской инженерно-технической интеллигенции можно назвать Михаила Петровича Кирюхина (1926–2014 гг.), посвятившего большую часть своей жизни, а именно – 54 года, работе в Горьковском политехническом институте им. А.А. Жданова.

В июне 1918 г. декретом СНК был учрежден Нижегородский государственный университет (НГУ), в который вошли Нижегородский политехнический институт (НПИ), Народный университет (естественно-гуманитарного профиля), Высшие сельскохо-

зяйственные курсы, впоследствии к ним добавились и Высшие медицинские курсы и Педагогический институт. После многочисленных преобразований функционировали 6 факультетов: Медицинский, Педагогический, Агрономический, Строительный, Механический и Химический. В 1930 г. Нижегородский государственный университет был упразднен и на его базе были образованы шесть специальных ВУЗов:

Механико-машиностроительный (ММИ), Химико-технологический (ХТИ), Медицинский, Педагогический, Сельскохозяйственный и Инженерно-строительный. В 1934 г. ММИ и ХТИ объединяются в единый Индустриальный институт им. А.А. Жданова, где с сентября начались занятия на Общетехническом, Механико-технологическом, Транспортного машиностроения и Химико-технологическом факультетах.

В 1936 г. Транспортно-машиностроительный факультет был преобразован в Кораблестроительный факультет, а спустя два года в 1938 г. при ГИИ открылась аспирантура. В годы войны на фронт из стен института ушли 744 человека, в том числе 599 студентов, 38 преподавателей и 107 сотрудников, что составило 2/3 всего коллектива Горьковского индустриального института, из них погибли 490 человек [3]. Оставшиеся в тылу преподаватели, сотрудники и студенты участвовали в строительстве оборонительных укреплений, выполнялись исследовательские работы для нужд оборонной промышленности, студенты совмещали учебу с работой на оборонных предприятиях. В 1950 г. Горьковский индустриальный институт был переименован в Горьковский политехнический институт им. А.А. Жданова.

Кирюхин Михаил Петрович родился 1 апреля 1926 г. в селе Слизнево Арзамасского района Нижегородской области в крестьянской семье. В годы коллективизации в 1931 г. его отец, Петр Андреевич Кирюхин, участник Гражданской войны (1917–1922 гг.), был раскулачен с выселением и вместе с семьей отправлен в Копейский район Челябинской области [17]. Только в 1935 г. семью возвратили с восстановлением в правах гражданства [1]. После прибытия в родное село П.А. Кирюхин завербовался на строительство автозавода в г. Горьком, и в 1936 г. к нему приехала уже вся семья.

После окончания двух классов в с. Слизнаво М.П. Кирюхин учился в г. Горьком в школах 26 и 30 Автозаводского района и 102 и 52 Кировского и Канавинского районов. Как вспоминал потом Михаил Петрович, «средняя школа мне на всю жизнь заложила убеждения: «Служить бы рад, прислуживаться тошно» (А.С. Грибоедов. «Горе от ума», 1824 г.) и «Самое дорогое у человека – это жизнь. Она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы, чтобы не жег позор за подленькое и мелочное прошлое ...» (Н.А. Островский. «Как закалялась сталь», 1934 г.) [13]. Настоящим авторитетом для М.П. Кирюхина был его отец, Петр Андреевич, который наставлял сына получать хорошее образование, Михаил Петрович часто вспоминал: «...мне он сказал: “учись, а мне в свое время было учиться некогда”» [15].

Несмотря на то, что в армии М.П. Кирюхин не служил, – был освобожден из-за тяжелой болезни – туберкулеза шейных желез – нельзя сказать, что свободное от учебной нагрузки время он проводил праздно. Смертельно опасное заболевание оставило на его щеке страшные шрамы на всю жизнь, лишило возможности с оружием в руках защищать Родину: открытая форма туберкулеза является заразным заболеванием, передающимся воздушно-капельным путем. После VII класса (1940–1941 гг.) в каникулы он работал в с. Слизнаво Арзамасского района, боронил и пахал землю на лошади, трудился на строительстве птичника и овощехранилища в селе Красное Арзамасского района. Летом 1942 г. был грузчиком на машине, вывозящей зерно на сдачу государству в с. Слизнаво. На следующий год работал на строительстве электростанции на реке Рудня и уборке картошки в селе Ильинское Починковского района. Во время учебы в IX классе осенью 1942 г. исполнял обязанности рабочего на укладке мыла в ящиках на транспортную базу на жиркомбинате им. С.М. Кирова. Нельзя не упомянуть об общественной деятельности Михаила Петровича: во время учебы в школе он избирался председателем пионерской организации школы, председателем ученического комитета школы, а в IX и X классах – секретарем комсомольской организации школы. Кандидатом партии был принят в школе в

1944 г., а из кандидата – в члены партии в институте на первом курсе в 1945 г.

В 1944 г. Михаил Петрович Кирюхин поступил на кораблестроительный факультет Горьковского политехнического института им. А.А. Жданова, который с отличием окончил в январе 1950 г., и с которым связаны его дальнейшие 54 года научной и педагогической жизни. При распределении Михаил Петрович был направлен в аспирантуру к выдающемуся отечественному ученому в области строительной механики корабля – доктору технических наук, профессору Наталье Викторовне Маттес (1909–1975 гг.). Н.В. Маттес была первой женщиной, получившей диплом инженера-кораблестроителя в Горьковском политехническом институте (1930 г.), а также первой женщиной, получившей степень доктора технических наук и звание профессора (1948 г.) [20]. С 1950 г. по 1975 г. она заведовала кафедрой «Теория и строительная механика корабля». Проблеме вибрации и динамической прочности судовых конструкций Н.В. Маттес посвятила более шести научных монографий и фундаментальный учебный справочник, который на 2012 г. выдержал три издания [2]. Через аспирантуру Н.В. Маттес прошло 15 аспирантов, ставших кандидатами и докторами наук, среди которых был и М.П. Кирюхин.

С февраля по сентябрь 1950 г. Михаил Петрович Кирюхин работал в конструкторском бюро завода «Красное Сормово», затем сдал вступительные экзамены и с сентября 1950 г. по сентябрь 1953 г. был аспирантом. По окончании аспирантуры 26 декабря 1953 г. защитил кандидатскую диссертацию по теме «Расчет прочности корпуса судна при постановке на слип». Экспериментальная часть работы была проведена Михаилом Петровичем на Астраханском, Невском, Запорожском и Лимендском слипах. Целью данной работы являлось создание методики расчета прочности судов при постановке на тележки слипов, выяснение необходимого и достаточного количества тележек и наиболее рационального их расположения под днищем корпуса судна [12]. 27 февраля 1954 г. решением Совета Горьковского политехнического института им. А.А. Жданова (протокол № 6) Михаилу Петровичу Кирюхину было присуждена ученая степень кандидата технических наук. 21

декабря 1960 г. решением Высшей Аттестационной комиссии М.П. Кирюхин был утвержден в ученом звании доцента кафедры «Теория и строительная механика корабля».

В Горьковском политехническом институте им. А.А. Жданова М.П. Кирюхин начал работать с сентября 1953 г.: ассистентом, старшим преподавателем, доцентом. Отметим лишь некоторые из научных и научно-методических трудов Михаила Петровича. Публикации 1960–1965 гг. в целом закрепили успех проведенной работы в диссертационном исследовании и отразили результаты экспериментальной работы [14, с. 108–127] [7, с. 36–37], в частности, над реконструкцией слипа завода имени 40 годовщины Октября [8, с. 60–62].

Горьковский политехнический институт им. А.А. Жданова совместно с Ленгипроречтрансом в течение нескольких лет проводил опытное и теоретическое исследование подъема и спуска металлических судов на гребенчатых слипах, которые были приняты в качестве типовых к строительству на предприятиях МРФ всех разрядов, полученные результаты М.П. Кирюхин также обобщил в нескольких научных публикациях в журнале «Речной транспорт» [9, с. 46]. Большое развитие строительства гидроэлектростанций в рассматриваемый период поставило вопрос об обеспечении гидроузлов судоходными устройствами. В статье «Подъем судов на транспортных судоподъемниках» М.П. Кирюхиным была рассмотрена возможность получения наибольшего экономического эффекта при малых грузооборотах при переводе судов через плотины гидроузлов на специальных судовозных тележках [11, с. 37]. В списке методических работ можно отметить Методические указания к расчету судовых рам, Методические указания к расчету многопролетной балки, Методические указания к расчету судовых перекрытий методом приравнивания прогибов по общему курсу строительной механики корабля [10]. Вплоть до последних дней работы на кафедре Михаил Петрович готовил переиздание данных материалов.

Что касается педагогической деятельности, М.П. Кирюхин обучил и воспитал не одно поколение студентов, как советского, так и постсоветского периода, часто ездил в командировки и практики со студентами в Никола-

ев, Измаил, Ленинград, Рыбинск, участвовал в плавательной практике по Дунаю.

Педагогическую нагрузку неизменно сопровождала активная общественная деятельность: каждый год Михаил Петрович в качестве руководителя ездил на уборку картошки со студентами, был куратором групп студентов. Еще во время учебы в аспирантуре М.П. Кирюхин избирался заместителем секретаря партбюро (В.В. Семашко), а затем несколько лет – секретарем партбюро факультета (однажды даже 5 лет подряд). В выбранном парткоме института был назначен заместителем секретаря по организационной работе (у секретаря парткома А.И. Белозерова), избирался заместителем председателя месткома и год работал председателем избирательной комиссии, также несколько лет избирался парторгом кафедры.

Необходимо упомянуть о наградах, которые Михаил Петрович Кирюхин получил во время своей работы. Это: «Благодарность за достигнутые успехи в производственной, научной и общественной работе, 1952 г.»; «Благодарность за выдающиеся достижения в области научно-исследовательской и общественной работы, выделен на доске почета, 1953 г.»; «Благодарность за выдающиеся достижения в области научно-исследовательской и общественной работы, выделен на доске почета, 1954 г.». Михаил Петрович 14 лет проработал в должности заместителя декана кораблестроительного факультета, за что также получил несколько благодарностей и наград: «Благодарность по итогам соц. соревнования за хорошие показатели, 1964 г.»; «Почетная грамота за активное участие в соц. соревновании в честь 100-летия В.И. Ленина, 1970 г.»; «Благодарность за хорошую работу по организации и проведению нового приема студентов, 1971 г.»; «Благодарность за долголетнюю безупречную работу в связи с 50-летием, 1976 г.»; «Почетная грамота за достигнутые успехи в социалистическом соревновании, 1979 г.»; «Почетная грамота за большую плодотворную работу по подготовке высококвалифицированных кадров, 1980 г.»; Медаль «Ветеран Труда» от 17 апреля 1989 г.

Вместе с М.П. Кирюхиным в Горьковском политехническом институте им. А.А. Жданова работала целая плеяда талантливей-

ших ученых и педагогов, оставивших свой яркий след в отечественной науке. Все они являлись представителями новой советской инженерно-технической интеллигенции. Первым деканом, с которым начал работать Михаил Петрович, был профессор Леонид Дмитриевич Полканов (1913–1990 гг.), на этой должности в 1962 г. его сменил Алексей Иванович Белозеров (1923–2013 гг.), участник Великой Отечественной войны, а затем в 1975 г. Михаил Степанович Яковлев (1924–2005 гг.), тоже участник войны. С 1976 г. по настоящее время деканами факультета также были Михаил Степанович Яковлев, Алексей Васильевич Уткин, Валерий Георгиевич Налоев и Сергей Николаевич Хрунков, который занимает эту должность в настоящее время.

Среди коллег М.П. Кирюхина на кафедре в разное время были Борис Федорович Бочков, Владимир Дмитриевич Вешуткин, Вячеслав Михайлович Волков, Евгений Александрович Вopilкин, Евгений Николаевич Гибулин, Юрий Владимирович Глявин, Александр Сергеевич Денисов, Алексей Глебович Кипарисов, Алексей Дмитриевич Клопов, Николай Николаевич Михеев, Людмила Юрьевна Орешкина, Иван Михайлович Шапкин, Михаил Григорьевич Шайдуллин и многие другие.

К сожалению, ограниченный объем данной публикации не позволяет в полной мере отразить вопросы их личного вклада в отечественную науку, однако многим из них отведены соответствующие разделы на официальном сайте университета, посвященные как отдельным персоналиям, так и истории факультета и кафедры.

Михаил Петрович Кирюхин вышел на пенсию, оставив родную кафедру и факультет, в возрасте 81 года в 2007 г. За время своей работы М.П. Кирюхин по свидетельству своих коллег и учеников, впоследствии продолживших работу в том же Университете, показал себя высококвалифицированным профессионалом, настоящим педагогом, человеком необычайной порядочности и кристальной честности. Удивительно, как много смог добиться выходец из простой крестьянской семьи, в середине 1930-х гг. перебравшийся жить в город и ставший одним из ярких представителей новой советской инженерно-технической интеллигенции. Он

проработал и прожил достойно, никого и ничего не предал, его совесть совершенно чиста перед потомками. В своей речи, произнесенной в честь своего 80-летнего юбилея на факультете, Михаил Петрович отметил, что вся его жизнь «связана с кораблестроительным факультетом. Здесь мне дали путевку в научную жизнь. Я всегда чувствовал понимание и поддержку...» [16] Неудивительно, что потеря любимой работы, даже несмотря на пожилой возраст и проблемы со здоровьем, стала для него во многом ударом.

Особенно прискорбно, что память о человеке, безукоризненно исполнявшем свой долг перед Родиной и Отечеством, практически не сохраняется его последователями – на официальном сайте Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева (в прошлом – Горьковский политехнический институт им. А.А. Жданова) отсутствует о нем какая-либо информация за исключением неподписанной совместной фотографии членов кафедры в разделе «Сотрудники кафедры динамики, прочности машин и сопротивления материалов» [22]. Исключение составляет лишь данный материал, одна публикация в сети Интернет на никак не связанном с университетом портале «Политкухня» [5], и книга биографического характера [6], изданная родственниками М.П. Кирюхина 1 апреля 2016 г. в честь его 90-летия со дня рождения.

Библиографический список:

1. Выписка из протокола № 16 заседания Президиума Арзамасского РИК'а от 3 апреля 1935 г. // Личный архив Д.В. Кирюхина.
2. Историческая справка. Кафедра динамики, прочности машин и сопротивления материалов. / Официальный сайт НГТУ им. Р.Е. Алексеева. // URL: <http://www.nntu.ru/faculs/fmiatk41> (дата обращения: 14.08.2017).
3. История. / Официальный сайт НГТУ им. Р.Е. Алексеева. // URL: <http://www.nntu.ru/content/istoriya> (дата обращения: 14.08.2017).
4. Калинин А.К. Партийно-государственная политика по формированию инженерно-технической интеллигенции во вузах верхней Волги в 1976–1985 гг.: авто-

реф. дис. ... канд. ист. наук: 07.00.02. Иваново, 2007.

5. Кирюхин Д.В. 1 апреля 2014 года моему дедушке Кирюхину Михаилу Петровичу исполнилось бы 88 лет. / Политкухня. // URL: <https://politkuhnya.com/dkiriukhin/7471> (дата обращения: 14.08.2017).

6. Кирюхин Д.В. Мой дедушка Кирюхин Михаил Петрович. Н. Новгород, 2016.

7. Кирюхин М.П. Как избежать аварий судов при их подъеме на слип // Речной транспорт. 1963. № 1. С.36–37.

8. Кирюхин М.П. О реконструкции слипа завода имени 40 годовщины Октября // Речной транспорт. 1965. № 4. С. 60–62.

9. Кирюхин М.П. Подъем судов на двух опорах // Речной транспорт. 1960. № 1. С.46.

10. Кирюхин М.П. Подъем судов на слип. Учеб. пособие для студентов кораблестроит. фак. / М-во высш. и сред. спец. образования РСФСР. Горьк. политехн. ин-т им. А.А. Жданова. Кафедра теории и строит. механики корабля. Горький, 1973.

11. Кирюхин М.П. Подъем судов на транспортных судоподъемниках. // Речной транспорт. 1961. № 3. С.37.

12. Кирюхин М.П. Расчет прочности корпуса судна при постановке на слип: автореф. дис. канд. техн. наук. Горький, 1953.

13. Кирюхин М.П. Рукописи и черновики. Личный архив Д.В. Кирюхина.

14. Кирюхин М.П. Уменьшение количества тележек при подъеме судов на слипах. // Труды Горьковского политехнического института. Т.15. Вып. 1. 1961. С. 108–127.

15. Кирюхин М.П. Черновик письма семье Болталиных. Личный архив Д.В. Кирюхина.

16. Кирюхин М.П. Черновик речи для 80-летнего юбилея на факультете. 2006. Личный архив Д.В. Кирюхина.

17. Кирюхин Петр Андреевич. Проживал: Арзамас, с. Слизнево. Приговорен: в 1931 г. Приговор: раскулачивание с выселением. Источник: УВД Нижегородской обл. / Списки

жертв. // URL: <http://lists.memo.ru/d16/f117.htm> (дата обращения: 14.08.2017).

18. Костина М.А. Партийно-государственная политика по развитию высшего и среднего специального образования в послевоенный период 1946–1985 годы (На материалах Владимирской, Ивановской, Костромской, Ярославской областей): автореф. дис. ... канд. ист. наук: 07.00.02. Иваново, 1994.

19. Ленин В.И. Полное собрание сочинений. Т. 40. М.: Издательство политической литературы, 1974.

20. Маттес Наталья Викторовна. / Официальный сайт НГТУ им. Р.Е. Алексеева. // URL: <http://www.its.nntu.ru/history-face/166-mattes-nv> (дата обращения: 14.08.2017).

21. Севастьянов А.Н. Двести лет из истории русской интеллигенции. // Наука и жизнь. 1991. № 3. С. 109.

22. Сотрудники кафедры динамики, прочности машин и сопротивления материалов. / Официальный сайт НГТУ им. Р.Е. Алексеева. // URL: <http://www.nntu.ru/faculs/fmiatk42> (дата обращения: 14.08.2017).

23. Юдин К.А., Бандурин М.А. Интеллигенция как социально-интеллектуальная сила: идейно-теоретическая топография. История и современность. // На пути к гражданскому обществу. 2016. № 2(22). С. 56–66.

© Кирюхин Д.В., 2017