



*М.М. Волобуева*

Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник отдела экспозиционной и выставочной работы Ивановского государственного историко-краеведческого музея имени Д.Г. Бурлыгина

## «Ночная ведьма» и командир «крылатого корабля» Вера Ивановна Тихомирова

*Статья посвящена подвигам военной летчицы Веры Ивановны Тихомировой.*

*Ключевые слова: женщины, летчицы, авиаполк, бомбы, ночные боевые вылеты, «ночные ведьмы», Керчь, легкие бомбардировщики.*

Во время Великой Отечественной войны на фронте воевало от 800 тысяч до 1 миллиона женщин. Они наравне с сильным полом осваивали различные мужские профессии и несли воинскую службу в качестве летчиц, разведчиц, саперов, снайперов и медсестер. Молодые девчонки, вчерашние школьницы совершали подвиги и гибли за Отечество. Таких героинь Великой Отечественной войны много, в данной статье мы познакомимся с подвигами военной летчицы В.И. Тихомировой.

Вера Ивановна Тихомирова - командир «крылатого корабля» прославленного Таманского гвардейского авиаполка. Родилась в городе Шуе. Окончила среднюю школу. В 1930-е годы поступила в школу фабрично-заводского ученичества. У нее было много увлечений. Она занималась конным спортом и планеризмом, но мечтала стать летчицей. Ее брат Николай был летчиком. Однажды, приехал на побывку, Вера Ивановна тайком надела его фуражку и любовалась своим отражением в зеркале. В летчицы Веру Тихомирову привел случай. Ткачихи с Объединенной фабрики, где работала она сама, принесли ей журнал, в котором было объявление о приеме в летную школу. Она прочитала там три года. К началу Великой Отечественной войны Вера Ивановна была опытной летчицей. После окончания школы ее оставили, как наиболее опытную, при ней. Она работала инструктором, помогала молодым курсантам освоить летное дело. Когда началась война, Вера Ивановна встала в строй защитников Родины [1, 10-11].

Получив первое боевое задание, девушка волновалась, ей было страшно, но задание было выполнено блестяще: все цели были поражены.

В начале своей военной карьеры Вера Ивановна работала дневным летчиком. Много приходилось преодолевать трудностей, участвовать в смертельных сватках с врагом, но отважная, смелая и хладнокровная Вера Тихомирова выходила из боя победителем. Овладев всеми тонкостями летного дела, ей поручали более трудные задания, которые нужно было выполнять ночью [2, 10].

Работа летчиц не прекращалась ни на минуту. Вылет следовал за вылетом, одно задание за другим. Бывали случаи, когда Вера Ивановна едва «дотягивала» свой самолет до аэродрома. В такие моменты ее выручали мужество и воля.



В летной книжке Веры Тихомировой записано: в годы войны по заданию Родины совершено 425 вылетов на передний край с целью разведки и 530 ночных боевых вылетов по уничтожению живой силы и техники противника. Боевые задания летчица выполняла на Кавказе и Кубани, на Таманском полуострове и Крыму, на Белорусских просторах и в Польше [3, 12].

Самолет ПО-2, на котором первое время совершала свои первые вылеты Вера Тихомирова, немцы называли «ночными ведьмами». Они наводили страх и ужас на врага. Маленькая и беззащитная машина, в умелых руках летчиц становилась грозным оружием. Скрываясь от глаз противника самолет, мог долго лететь не высоко над землей, взлетать и садиться с малых площадок [4, 12].

На таком самолете Вере Тихомировой пришлось участвовать в боях за Керчь в 1943 году. Морякам-десантникам, сражаясь за Керчь, удалось захватить маленький участок земли на берегу залива. Советские солдаты дрались отчаянно. Неоднократные атаки немцев не увенчались успехом. Советский плацдарм был не победим. Авиационному полку, где служила В.И. Тихомирова, был дан приказ доставить десантникам продовольствие и боеприпасы. Эскадрилью легких бомбардировщиков вела Вера Ивановна. Расстояние от аэродрома до плацдарма было не большим. Они попали под немецкие прожектора. Засветили пули. Начали рваться снаряды. Вера Тихомирова дала команду снижаться. Самолеты ушли в туман, видимость нулевая, летели по приборам. Достигнув цели, груз

был сброшен. Самолеты отправились в обратный путь. Почти касаясь воды, самолеты направлялись к своему аэродрому [5, 12-13].

Однажды с грузом бомб на своем «пешке» Вера Ивановна летела на задание. Цель была найдена и бомбы стали отрываться одна за другой. Вдруг, одна бомба повисла под самолетом. Передав управление помощнику, она вышла на крыло самолета и попыталась «сбить» зависшую бомбу, но сделать это не удалось. Она принимает решение идти на посадку. В этот момент Вера Ивановна не думала об опасности, она пыталась сделать так, чтобы в случае взрыва как можно меньше задеть аэродром и уберечь своих товарищей.

Колеса самолета коснулись земли, оторвавшаяся бомба лежала позади. Вера Ивановна не оставила самолет и не покинула кабины. Своим друзьям она объясняла, что не могла уйти с дорожки, так как за ней на посадку шли другие самолеты и от толчка мог произойти взрыв. Вера Тихомирова покинула самолет только тогда, когда бомба была обезврежена и убрана с взлетной дорожки [6, 13-14]. В годы войны Вера Ивановна десятки раз она выполняла ответственные задания. В полку знали, что раз у штурвала самолета она, то задание будет выполнено. Заместитель командира части гвардии майор так писал матери В.Тихомировой: «Вашей дочерью, отважной летчицей, гордятся все бойцы и командиры нашей части. Простая девушка, каждодневно совершает подвиги, ее жизнь – жизнь героя» [7, 10].



Осенью 1944 года в результате тяжелой болезни она была отправлена на лечение в Москву и более участия в военных действиях не принимала. После окончания войны старший лейтенант Тихомирова служила в летном отряде Московского авиационного института.

Вера Ивановна Тихомирова ушла в отставку в звании майора. В 1957 году ей было присвоено звание военного летчика 1-го класса. Ее несколько раз изби-

рали секретарем партийной организации, депутатом Люберецкого городского Совета [8, 14].

За боевые заслуги Вера Ивановна Тихомирова была награждена орденами «Боевого Красного знамени», «Отечественной войны II степени», «Александра Невского», «Красной звезды», медалями «За боевую доблесть», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», юбилейными медалями к 30-летию и 40-летию Советской Армии, 20-летие победы над Германией [9, 14]

Массовое участие советских женщин во второй мировой войне – это беспрецедентное явление в мировой истории. Ни у нацистской Германии, ни у стран-союзников такого количества женщин в войне не участвовало. За границей женщины не осваивали военные специальности. Советские же женщины боролись за свободу и независимость своей Родины наравне с мужчинами. Слава и вечная память женщинам-героям.

#### *Библиографический список:*

1. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.
2. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.
3. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.
4. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.
5. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.
6. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.
7. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.
8. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.
9. Государственный архив Ивановской области. Партийный архив Ивановского обкома КПСС. Ф.П-282. Оп. 5. Д. 209.

*Волобуева М.М., 2020*