

Р.С. Ерёмко



Помощник заместителя председателя Архангельского областного собрания депутатов, председателя комитета по законодательству и вопросам местного самоуправления И.А. Чеснокова, магистрант Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова, юрисконсульт ООО «Транс-НАО шиппинг компани», член Русского географического общества

Об особых (правовом и экономическом) режимах в Арктической зоне России

В статье автор анализирует Федеральный закон, определивший правовой режим Арктической зоны РФ, меры государственной поддержки и порядок осуществления предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ.

Ключевые слова: Федеральный закон, Арктическая зона, правовой режим Арктической зоны, цели Федерального закона, статус резидента Арктической зоны РФ, преференции.

7 июля 2020 года Государственная дума Федерального собрания Российской Федерации приняла, 8 июля 2020 года Совет федерации ФС РФ одобрил, 13 июля 2020 года президент Российской Федерации В.В. Путин подписал Федеральный закон №193 – ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации».

Настоящий Федеральный закон вступил в силу по истечении сорока пяти дней после дня его официального опубликования в «Российской газете» 16 июля 2020 года (№155 (8209), с.18 – 20), то есть 28 августа 2020 года.

В эти же дни принят, одобрен, подписан и опубликован пакет законов: №194 – ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; №195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» (с.16).

Настоящий Федеральный закон определяет правовой режим Арктической зоны Российской Федерации, меры государственной поддержки и порядок осуществления предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации. Ряд его ключевых пунктов вошёл в Стратегию развития Арктической зоны РФ.

В законе об особом экономическом режиме в Арктике впервые закреплено понятие Арктической зоны и особой системы управления её развитием.

Целями настоящего Федерального закона являются:

- 1) экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации;
- 2) стимулирование и активизация инвестиционной и предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации;
- 3) создание экономической основы для опережающего социального развития и улучшения качества жизни в Арктической зоне Российской Федерации.

В настоящем Федеральном законе используются следующие основные понятия: инфраструктура Арктической зоны; резидент

Арктической зоны; уполномоченный федеральный орган; управляющая компания.

Резидент Арктической зоны – индивидуальный предприниматель или являющееся коммерческой организацией юридическое лицо, государственная регистрация которых осуществлена в Арктической зоне Российской Федерации согласно законодательству Российской Федерации (за исключением государственных и муниципальных унитарных предприятий), которые заключили в соответствии с настоящим Федеральным законом соглашение об осуществлении инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации (далее – соглашение об осуществлении инвестиционной деятельности) и включены в реестр резидентов Арктической зоны Российской Федерации.

Так кто же может стать резидентом Арктической зоны? Коммерческие организации или индивидуальные предприниматели с объёмом инвестиций не менее одного миллиона рублей, не имеющие задолженности по налогам и сборам. Кроме того, компании не должны находиться в стадии банкротства, ликвидации или реорганизации. Резидент – новая введённая категория налогоплательщиков, которым до нуля понижается ставка по НДС и снижается налог на прибыль организаций.

Принятые федеральные законы предусматривают льготы: нулевая ставка зачисляемого в федеральный бюджет налога на прибыль в течение десяти лет для всех видов деятельности, кроме добычи полезных ископаемых, пониженные, вплоть до нуля процентов ставки зачисляемых в региональный бюджет налогов на прибыль, имущество, землю и другие. **Главная цель всех принимаемых законов – стимулировать создание в Арктике новых предприятий и высокооплачиваемых рабочих мест.**

«Зарегистрированные в Арктике предприниматели, готовые реализовать новый инвестиционный проект с объёмом вложений не менее 1 млн рублей, смогут получить статус резидента Арктической зоны, а значит, и дополнительные преимущества.

– Закон обнуляет ставку налога на прибыль организаций в части, зачисляемой в федеральный бюджет, при условии, что регион понижает свою часть ставки. Такие льготы будут применяться в течение 10 лет с момента получения первой прибыли от деятельности в Арктике.

– На 2021 – 2032 годы есть возможность получить налоговый вычет (до 50%) по НДС при добыче отдельных видов полезных ископаемых на новых участках недр в Арктической зоне: это горючие сланцы, торф, руды, неметаллическое сырьё, алмазы и др.

– Также вводится возмещение 75% страховых взносов в отношении новых рабочих мест.

– Кроме налоговых льгот, предусмотрено установление свободной таможенной зоны, предоставление со стороны регионов земельных участков без торгов и другие преференции» [1, с.5].

Развитие северных территорий России и особенно Арктики 24 сентября 2020 года стало предметом обсуждения участников Всероссийского форума «Устойчивое развитие», состоявшегося в Санкт-Петербурге. «Основными факторами, которые может обеспечить России приоритет в освоении Арктики, говорилось на форуме, являются человеческий капитал и постоянное присутствие. Однако, по данным заместителя министра природных ресурсов и экологии РФ Елены Пановой, за последние 10 лет население девяти регионов РФ, расположенных в арктической зоне, сократилось более чем на 300 тысяч человек, то есть примерно на 10 процентов. Основная причина – качество жизни: низкая доступность образования и здравоохранения, стагнация экономики в отдельных районах» [2, с.5]. **Поэтому главной задачей развития северных территорий сегодня является создание новых рабочих мест через привлечение капитала и запуск новых инвестиционных проектов.**

Обеспечить это поможет пакет законов, который 13 июля 2020 года подписал президент РФ. По мнению экспертов форума, новым предприятиям потребуется инфраструктура и обслуживание, а новым работникам – досуг, что позволит развиваться малому и среднему бизнесу, а в конечном счёте даст синергетический эффект.

Зачем Арктике малый бизнес? В арктических регионах сейчас сосредоточено примерно два процента малых и средних предприятий. За последние три года число субъектов МСП в Арктической зоне сократилось на 11 тысяч, а количество рабочих мест в них уменьшилось на 103 тысячи. Затраты на рабочее место по малому и среднему предпринимательству в Арктике в среднем составляют 285 тысяч рублей на одного работника, тогда как в России эта цифра всего 16 тысяч. В Арктике 23% этих

затрат уходят на оплату труда, тогда как в России всего порядка 14%.

Это не означает, что МСП в Арктике развивать не следует, потому что в Арктической зоне проживает более 2 млн человек, и одно рабочее место в Арктике создаёт 14 рабочих мест. По расчётам экспертов, закрытие 50–60 % малых и средних фирм чревато падением валового регионального продукта на 3–10 % в год.

Ведущий научный сотрудник Лаборатории исследований проблем предпринимательства РАНХиГС С.П. Земцов считает важным развеять несколько распространённых мифов о малом бизнесе в Арктике: «Один из них базируется на том, что его доля в ВВП несущественна. Но, по словам эксперта, миф этот сложился в результате «неправильных подсчётов». Если вычесть из экономики госсектор, получится, что МСП занимают в бизнес-секторе 43 процента. По Арктической зоне показатель ниже, но всё равно он составляет порядка 20 процентов. Очень немало!

Мифом, по его мнению, является и утверждение о том, что МСП никакого отношения к новым технологиям иметь не могут.

Что же следует делать, чтобы малый и средний бизнес в суровых условиях Арктики не скукожился, а развивался? По мнению эксперта, необходимо два фактора: доступность банковских услуг и доступность интернета» [3, с.14].

Для развития МСП следует решить две проблемы, считает заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктике А.В. Крутиков: «Первый фактор – это объём спроса, который существует в Арктике, – говорит он. – Второй – неконкурентоспособность бизнеса, который работает в районах Крайнего Севера. Он неспособен конкурировать в рамках государственных закупок, закупок государственных компаний, которые создают очень значительный спрос.

Решение этих проблем сможет решить и множество других» [3, с.14].

Набор конкретных предложений в таких направлениях, как решение проблемы задолженности по налогам, аренде, коммунальным платежам, поддержка продления ЕНВД (одна из ключевых мер для малого бизнеса), предложения по местным льготам в рамках этого пакета (снижение ставки по земельному, имущественному налогам, упрощённой системе налогообложения) был внесён на рассмотрение руководству правительства, затем направлен в

парламент. Он в большей степени ориентирован на поддержку именно малого и среднего бизнеса.

Заместитель председателя правительства РФ Ю.П. Трутнев отметил: «Сделаны важные шаги в совершенствовании системы государственного управления по развитию арктического региона. Практически вся Российская Арктика становится специальной экономической зоной с набором налоговых льгот. Самое главное – меняется принцип: если на предыдущем этапе государство само инвестировало в Арктику, причём в не очень больших объёмах, то сейчас мы говорим о поддержке инвесторов и оказании содействия проектам в сфере экономики» [4, с.15].

Глава Пинежского района Архангельской области А.С. Чечулин на сайте администрации Пинежского района заявил: «Мы поставили перед собой задачу добиться, чтобы Пинежье получило этот статус и за три года благодаря поддержке правительства и депутатов добились этого. Теперь у нас появится гораздо больше возможностей для привлечения инвесторов как в сфере производства, так и в сфере туризма. На туризм мы также делаем большую ставку, поскольку территория района имеет высокий потенциал в этой сфере» [5, с.3].

Вся российская Арктика стала крупнейшей в России и мире специальной экономической зоной площадью почти 5 млн кв. км с огромным набором преференций. Для потенциальных резидентов предусмотрена нулевая ставка федеральной части налога на прибыль в течение 10 лет после получения первой прибыли (для всех видов деятельности, кроме добычи полезных ископаемых). Вводятся пониженные, вплоть до 0%, региональные ставки налогов на прибыль, имущество, землю, снижение ставок вплоть до 1% по упрощённой системе налогообложения. Предусмотрено возмещение части расходов по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды до 7,6% для всех видов деятельности, кроме добычи полезных ископаемых.

«Практически вся российская Арктика становится специальной экономической зоной с набором налоговых льгот. Мы будем и дальше улучшать условия для ведения бизнеса, развивать экономику арктических территорий, потому что именно это позволит в дальнейшем улучшить условия жизни людей», – отметил вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, возглавляющий Госкомиссию по вопросам развития Арктики» [6, с.4].

Одни из основных изменений касаются налогообложения.

«Зарегистрированные в Арктике предприниматели, готовые реализовать новый инвестиционный проект с объёмом инвестиций не менее одного миллиона рублей, смогут получить статус резидента Арктической зоны, а значит, и дополнительные преференции. В их числе – льготы по федеральным, региональным и местным налогам, возмещение части расходов по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды.

Льготы предусмотрены как для проектов по добыче полезных ископаемых, так и для недобывчных проектов. Для последних федеральная часть налога на прибыль будет обнулена в течение десяти лет с момента получения предприятием первой прибыли от деятельности в Арктической зоне. При этом регионы Арктической зоны России также смогут снижать до нулевого уровня свою часть налога на прибыль.

Кроме того, речь идёт об уменьшении суммы уплачиваемого налога, исчисленного при добыче полезных ископаемых, на сумму налогового вычета, который будет применяться для новых участков недр с 1 января 2021 года по 31 декабря 2032 года. Один из законов предусматривает нулевую ставку налога на добавленную стоимость (НДС) при реализации товаров, помещённых под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, для резидентов Арктической зоны.

Послабления для «арктического» бизнеса коснутся и уплаты страховых взносов – объём отчислений в государственные внебюджетные фонды для резидентов составит 7,6% вместо 30% за счёт субсидирования из федерального бюджета. Эта мера поддержки будет действовать в отношении новых рабочих мест. Поддержка предпринимательства предполагает и широкий комплекс неналоговых преференций. Устанавливаются критерии отбора резидентов Арктической зоны, одним из которых будет объём капитальных вложений, а также перечень затрат, которые будут учитываться при его определении. В их числе – затраты на новое строительство, техническое перевооружение, модернизацию основных средств, реконструкцию зданий, приобретение машин и оборудования. Законодательством также оговариваются специальные сроки оказания муниципальных услуг в области градостроительной деятельности. Для выдачи градостроительного плана земельного участка, расположенного в

Арктической зоне, устанавливается предельный срок – десять рабочих дней.

Правительство РФ сможет устанавливать для них и иные меры поддержки, включая предоставление субсидий на возмещение процентной ставки по привлечённым кредитам и субсидий на возмещение затрат на выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным в рамках реализации инвестпроектов» [7, с.11].

Фактически создана особая экономическая зона, предусматривающая для её резидентов широкий набор преференций, таких как:

- налоговые льготы;
- возмещение части расходов по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды до конечной ставки 7,6 процента;
- предоставление субсидий на возмещение процентной ставки по кредитам;
- налоговый вычет по налогу на добычу полезных ископаемых;
- предоставление земельных участков без торгов;
- применение таможенной процедуры свободной таможенной зоны.

Представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Л.В. Левит прокомментировал возможности, которые даёт этот закон для регионов, вошедших в Арктическую зону РФ: «Начиная с 2012 года правительство Архангельской области обоснованно добивалось, чтобы Лешуконский и Пинежский районы были включены в Арктическую зону России (Ранее указ, определяющий границы Архангельской зоны, президент В.В. Путин подписал от 2 мая 2014 г. №296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»). Согласно ему туда вошла и часть Архангельской области – это Архангельск, Северодвинск, Новодвинск, Новая Земля, Мезенский, Онежский и Приморский районы. Теперь в этот список добавятся ещё два района – Лешуконский и Пинежский. Теперь границы Арктической зоны закреплены федеральным законом. – **Прим. авт.**) Мы считаем, что сейчас справедливость восторжествовала и эти районы смогут получить дополнительные стимулы для развития производств и инфраструктуры экономики и социальной сферы.

В целом законом создаются преференциальные условия для ведения хозяйственной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации, это должно мотивировать предпринимателей к ведению бизнеса на террито-

рии Арктической зоны, сделать его более конкурентоспособным.

Принятый Государственной Думой закон создаёт условия для реализации новых инвестиционных проектов в Арктической зоне. Принятый одновременно с основным законом «закон-спутник» (195-ФЗ) предусматривает внесение изменений в Налоговый кодекс и существенные налоговые льготы, прежде всего по федеральным налогам. Появляется возможность воспользоваться льготой при перевозке произведённых компанией товаров по СМП – если товары поставляются на экспорт, перевозка по СМП и ледокольная проводка освобождаются от НДС. Второй сопутствующий закон (194-ФЗ) существенно упрощает ряд формальных процедур, связанных с контрольно-надзорной деятельностью.

В дополнение к этому минвостокразвития России работает над принятием правительственного документа для новых предприятий на арктических территориях, которые оформят свою деятельность в новом правовом статусе – «резидента Арктической зоны». Этот порядок позволит компенсировать свыше двух третей от отчислений во внебюджетные фонды – работодатель будет платить не 30,2 процента, а 7,6 процента от начисленной заработной платы, остальное ему будет компенсировать федеральный бюджет.

Дополнительно отдельным постановлением правительства РФ определён порядок получения инфраструктурной поддержки новых проектов в Арктической зоне – до 20 процентов от стоимости проекта» [5, с.3].

Председатель комитета Архангельского облсобрания депутатов по экономике, предпринимательству и инвестиционной политике А.М. Фролов: «Закон для нашей области очень актуален. Наши предприниматели изначально находятся в невыгодных условиях по сравнению с их коллегами в средней полосе и тем более в южных регионах. Это связано с дороговизной энергоресурсами, логистикой, увеличенным фондом оплаты труда, учитывая северные надбавки, льготы, большой отпуск. Цель нового закона – уравнивать условия ведения бизнеса на всей территории страны и привлечь дополнительные инвестиции, в частности, в наш регион. Льготы, которые предусматривает федеральное законодательство, очень серьёзные. **Ещё ни одна из действующих в стране экономических зон не имела таких преференций**» [7, с.11]. «Их действительно много, но отдельно называю возможность введения сво-

бодной таможенной зоны, обнуление НДС, снижение страховых взносов, выделение земельных участков без аукционов – очень значимые моменты. К примеру, снижение страховых взносов – это «белая» зарплата, это НДФЛ, отчисления с которого идут в местные бюджеты. <...> Я считаю, что государство устанавливает достаточно простой и доступный механизм инвестирования, который абсолютно по силам представителям малого и среднего бизнеса» [8, с.5].

Председатель Архангельского облсобрания депутатов Е.В. Прокопьева пояснила: «Принятые законы стимулируют развитие производства в арктических территориях через налоговые льготы для резидентов Арктической зоны, упрощение таможенных процедур, возмещение части расходов по уплате страховых взносов.

Мы прекрасно понимаем, что бизнес в Арктику нужно привлекать, и новые законы открывают большие возможности для развития предпринимательства.

<...> Кроме того, в Арктическую зону включены два новых муниципальных образования Архангельской области – Лешуконский и Пинежский районы.

<...> Это открывает новые возможности для территорий – от реализации инфраструктурных проектов до развития туризма, закрепляет социальные гарантии для северян и будет менять качество жизни людей» [9, с.5].

Депутат Государственной думы ФС РФ Е.А. Вторыгина прокомментировала: «Включение Пинежского и Лешуконского районов в Арктическую зону – большое подспорье уже начатым проектам известных в регионе предпринимателей.

Например, в Пинежский район только что пошла Группа компаний УЛК со своим огромным инвестиционным проектом – 32 млрд рублей. Это беспрецедентный проект, о котором приходилось лишь мечтать. Там также работает крупнейшее предприятие «Титан». Благодаря этим двум крупным бизнесам мы скоро не узнаем этот район. Инвесторы включатся во все социальные проекты, и люди будут комфортно жить в другой среде» [10, с.10]. Далее Е.А. Вторыгина обобщила: «Согласно документу льготы смогут получить предприниматели, зарегистрированные в Арктике.

<...> ...предприниматели могут рассчитывать на следующие льготы: беспошлинный ввоз оборудования и вывоз готовой продукции на экспорт, нулевая ставка по налогу на при-

быль, упрощение плановых проверок и сокращение таможенных процедур» [11, с.11].

Дополнительно к 31 территории в Арктическую зону включены муниципальные образования нескольких субъектов страны, в том числе и Северо-Западного федерального округа (2 (Пинежский и Лешуконский районы) – Архангельская область, 3 – Республика Карелия, 3 – Республика Коми). Всего в РФ 45 территорий. Власти регионов неоднократно направляли обоснования о необходимости включения муниципалитетов в состав Арктики, т.к. от решения инфраструктурных и технологических задач по освоению северных территорий зависит дальнейшее продвижение и развитие субъектов. «И здесь есть несколько направлений: необходимость в строительстве большой сети железных и автомобильных дорог, рост грузопотока по Северному морскому пути, развитие технологий добычи ресурсов на континентальном шельфе арктических морей. Кроме того, включение новых территорий распространит на них и действие государственной программы по развитию Арктики.

Теперь у муниципалитетов будет возможность рассчитывать на дополнительное развитие инфраструктуры и продвижение проектов. Уже сейчас для этого прорабатывается система государственных преференций – льготные кредиты, пониженные страховые платежи» [4, с.15].

Вышеприведённые (специально отобранные в ходе исследования) оптимистические оценки, выводы и мнения государственных деятелей не совсем разделяют «низовые» представители бизнеса, органов местного самоуправления и общественности. В качестве доказательства привожу личные позиции отдельных ответственных граждан, выражающих интересы местных жителей: «Дело в том, что малый и средний бизнес не платят налог на прибыль, – поясняет предприниматель, член Совета Пинежского землячества Александр Попов. – То есть получается, что они делают эти изменения для себя – для крупного бизнеса. А что получит остальной бизнес – непонятно. У нас в районе малый бизнес – это сфера бытового обслуживания, транспортные компании, сейчас у мелких переработчиков леса тоже масса проблем – а это же люди, которые работают на этих небольших предприятиях. Но если предприниматели те же самые средства должны будут вкладывать в инфраструктуру – тогда в чём смысл поддержки, это просто перекалывание денег из одного кармана в другой. Конечно, в

районах масса проблем – это и отсутствие доступной медпомощи и отсутствие в некоторых поселениях элементарного Интернета. Пока не ясно, как этот закон будет стимулировать развитие районов и решение проблем».

В Лешуконском районе о принятии закона знают, но больших надежд также не питают. «Люди в основном никак не отреагировали на данную новость, ну будет район входить в Арктическую зону и будет, – говорит депутат МО Лешуконское Денис Фёдоров. – Поддержка пойдёт бизнесу, а не простому обывателю. Да и про бизнес, вопрос спорный. Практически все леса в Лешуконском районе переданы УЛК. Доходов от УЛК в районный бюджет нет и не будет. Это в Пинежском районе завод планируют открыть, а мы лишь сырьевой придаток. Местным лесозаготовителям от лесосеки оставлены крохи с барского стола».

«В глобальные изменения как-то не верится, – говорит бывшая зав. роно района, гражданский активист Нина Захарычева. – Молодёжь из района уезжает, в сельских школах учится по 4-5 человек. У нас, конечно, большая тема – это дорога. Чтобы от Лешуконского добраться до города в весенний период нужно преодолеть 4 переправы! Я живу в Юроте, у нас с дорогами относительно нормальная ситуация, а вверх по Мезени вообще никаких дорог нет. Сейчас дорожные работы идут в Олемском сельсовете, где вывозят лес. Но в народе говорят, что туда будут свозить мусор» [12, с.2].

2 ноября 2020 года председатель комитета Архангельского облсобрании депутатов по экономике, предпринимательству и инвестиционной политике А.Н. Фролов выразил озабоченность: «Уже принят ряд федеральных законов и подзаконных актов, но на региональном уровне обсуждение проекта закона, связанного с деятельностью резидентов в Арктической зоне на территории Архангельской области, к сожалению, как-то приостановилось. Если не будет принят региональный пакет мер поддержки, то этот закон у нас в области работать не будет. Остальные регионы уже приняли налоговые преференции – и они существенные! Министерству экономического развития Архангельской области необходимо доработать проект закона «О налоговых льготах для резидентов Арктической зоны Российской Федерации на территории Архангельской области» и внести его в повестку дня на одну из ближайших сессий регионального парламента», – резюмировал Александр Фролов» [13, с.6].

18 ноября 2020 года 21 сессия Архангельского областного собрания депутатов сразу в двух чтениях приняла законопроект «О налоговых льготах для резидентов Арктической зоны Российской Федерации на территории Архангельской области и о внесении изменений в отдельные областные законы». Документом предлагается с 1 января 2021 года установить для резидентов Арктической зоны на территории области ряд налоговых льгот и пониженные налоговые ставки при применении упрощённой системы налогообложения. «Эти льготы не будут носить постоянного характера, они устанавливаются на 10 лет. По истечении этого срока резиденты переходят на стандартную ставку налогообложения. Это даст возможность инвесторам с минимальными затратами реализовать крупные проекты, – пояснил Александр Цыбульский. Депутаты услышали губернатора и проголосовали за данный законопроект сразу в двух чтениях. Таким образом, уже с первого дня нового года организации или предприниматели, получившие статус резидента и соблюдающие определённые условия, установленные Налоговым кодексом РФ, смогут применять пониженную налоговую ставку на прибыль – 5% в течение пяти лет после получения первого дохода и 10% – в течение следующих пяти лет. Понижаются налоговые ставки по налогу на недвижимое имущество организаций: в течение первых пяти лет с 0,1 до 1,1% в последующие пять лет. Для резидентов Арктической зоны, работающих по упрощённой системе налогообложения, ставка составит от 1 до 5% в зависимости от режима деятельности. Преференции предоставляются при отсутствии задолженности по уплате налогов и страховых взносов в течение пяти лет с начала получения первого дохода. Особая актуальность данного законопроекта для жителей Поморья заключается в том, что к Арктической зоне РФ у нас относятся девять муниципалитетов: Архангельск, Новодвинск, Северодвинск, Онежский, Приморский, Лешуконский, Мезенский, Пинежский районы и Новая Земля» [14, с.4].

С 28 августа 2020 года начался приём заявок на получение статуса резидента Арктической зоны. Заявительный процесс максимально прозрачный, простой и удобный для бизнеса. Все процессы взаимодействия с управляющей компанией и Минвостокразвития России выстроены в специальном электронном кабинете, все документы подаются в электронном виде на инвестиционном портале arctic-russia.com.

На сайте работает специальный раздел для инвесторов, где выкладывается подробная инструкция и пошаговое прохождение оформления заявки с приложением примеров каждого нового необходимого документа. Также туда будут выкладываться тексты нормативных актов по мере их принятия. Все пожелания инвесторов максимально учитываются. Процесс получения заявки максимально прост. Потенциальному резиденту достаточно подать небольшой пакет документов, включающий заявление, учредительные документы и бизнес-план. Заявка формируется автоматически с помощью электронного кабинета – предпринимателю достаточно заполнить ключевые поля.

И сегодня компании и индивидуальные предприниматели могут получить статус резидента. Претендовать на статус резидента могут зарегистрированные в Арктике компании и индивидуальные предприниматели, планирующие реализацию нового инвестпроекта либо запуск нового вида экономической деятельности с капитальными вложениями не менее 1 млн рублей. Кроме того, у компании не должно быть задолженности по налогам и сборам размером более 25% балансовой стоимости активов, организация не должна находиться в стадии банкротства или ликвидации. Механизм государственной поддержки инвестиций в Арктике начал работать.

«Мы позаботились о льготах для различных категорий и разных по масштабам проектов. Свой набор преференций получают компании, не связанные с добычей полезных ископаемых, что должно стать стимулом и подспорьем для развития малого и среднего бизнеса. Благодаря предусмотренным возможностям и региональные части налогов для предпринимателей Арктики будут снижены - сейчас для этого готовятся законопроекты в регионах Арктической зоны России», – уточнил глава минвостокразвития Александр Козлов» [6, с.4].

Резидентам будет доступен также налоговый вычет из НДС в объёме осуществлённых инвестиций в инфраструктуру, необходимую для освоения нового месторождения. Кроме того, предусмотрена ставка НДС 0% в отношении услуг ледокольной проводки, морской перевозки и перевалки экспортно ориентированных грузов.

В рубрике «События и комментарии. Август. Вступает в силу» С. Тихонов в статье «Бизнес в Арктике ждут новые льготы» в «Российской газете» от 31 июля 2020 года пишет: «Обнулить на 10 лет часть налога на прибыль,

идущую в федеральный бюджет, и снизить его часть, направляемую в региональные бюджеты, смогут с августа резиденты Арктической зоны. Ими могут стать организации или индивидуальные предприниматели, готовые инвестировать в регион минимум 1 миллион рублей. Этот статус также позволит им возместить часть расходов по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды и затраты на выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным под реализацию инвест-проектов, а также получить субсидию на возмещение процентной ставки по кредиту.

Кроме того, предусмотрено обнуление НДС на услуги ледокольного флота и транспорта, осуществляющих вывоз товаров на экспорт. Также с 2021 по 2032 год на новых участках недр в Арктической зоне вводится налоговый вычет по НДС (не более 50%) на добычу некоторых видов сырья: горючих сланцев, торфа, товарных руд, цветных металлов и неметаллического сырья, алмазов и прочего. Уголь и углеводороды под этот налоговый вычет не подпадают» [15, с.5].

Экономическая зона в Арктике должна стать привлекательной для бизнесменов из самых разных отраслей, и все должны получить равные возможности. «Об этом Мишустин заявил уже на встрече с инвесторами в Мурманске (21 октября 2020 г. – **Прим.авт.**). Порог вложений для получения резидентства в этой экономической зоне был установлен на максимально низком уровне в 1 млн рублей, а процедуры оформления этого статуса стали доступны в онлайн-формате. Кроме того, правительство приняло решение о снижении ставки страховых взносов для резидентов, которые создают новые рабочие места. Для крупного бизнеса это 7,5%, а для малого и среднего – это вообще 3,25%», – сказал премьер (21 октября 2020 г. – **Прим.авт.**)» [16, с.3].

«Согласно новому федеральному закону о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации, Арктическая территория становится специальной экономической зоной с широким набором налоговых льгот и всевозможных преференций для бизнеса.

Компании, зарегистрированные в качестве резидентов Арктической зоны РФ, могут рассчитывать на целый ряд административных и налоговых преференций. Планируется, что в течение десяти лет они будут освобождены от уплаты федеральной части налога на прибыль. Кроме того, для резидентов будет установлена

нулевая ставка НДС на услуги морских перевозок экспортных грузов.

Также 6 сентября 2020 года премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал постановление о частичной компенсации страховых взносов для предпринимателей в Арктической зоне. Компенсация будет распространяться на обязательное пенсионное и медицинское страхование по временной нетрудоспособности и в связи с рождением ребёнка.

Согласно постановлению, компенсироваться за резидента будет 75% объёмов страховых взносов. То есть если в соответствии с Налоговым кодексом предприниматель должен уплачивать 30% от заработной платы сотрудника (при условии, что уровень заработной платы выше МРОТ), то это составит 7,5%, а если 15%, как для предприятий малого и среднего бизнеса, – то 3,75%.

<...> Ещё на комиссии (10 сентября 2020 г. – **Прим. авт.**) Александр Крутиков, заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, заявил о перспективах реализации новой меры поддержки. Заместитель министра отметил, что уже есть согласование с федеральным министерством финансов Российской Федерации о введении с 1 января 2021 года компенсации процентов по кредитам и по договорам лизинга в размере 1,5% ключевых ставок» [17, с.11].

«Новым законом для резидентов Арктической зоны предусмотрены:

1. Пониженная налоговая ставка по налогу на прибыль организаций в размере:

– пяти процентов – в течение пяти налоговых периодов, начиная с налогового периода, в котором в соответствии с данными налогового учёта была получена первая прибыль от деятельности, осуществляемой при исполнении соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности в Арктической зоне;

– десяти процентов – в течение последующих пяти налоговых периодов.

2. Пониженная налоговая ставка по налогу на имущество организаций в отношении недвижимого имущества, учитываемого на балансе организаций, начиная с первого числа месяца, в котором недвижимое имущество принято к бухгалтерскому учёту в качестве объектов основных средств в порядке, установленном для ведения бухгалтерского учёта, в течение:

– первых пяти налоговых периодов – в размере 0,1 процента;

– последующих пяти налоговых периодов – в размере 1,1 процента.

Право на применение указанных пониженных ставок налога на имущество организаций предоставляется резидентам Арктической зоны, отвечающим требованиям, предусмотренным пунктом 1 статьи 284.4 Налогового кодекса Российской Федерации.

Кроме того, законом установлены пониженные налоговые ставки при применении упрощённой системы налогообложения в размере:

- одного процента – в случае если объектом налогообложения являются доходы;
- пяти процентов – в случае если объектом налогообложения являются доходы;
- пяти процентов – в случае если объектом налогообложения являются доходы, уменьшенные на величину расходов.

Указанные налоговые ставки налогоплательщики применяют в течение пяти налоговых периодов, начиная с периода, в котором в соответствии с данными налогового учёта налогоплательщиком впервые получен доход от реализации товаров (работ, услуг), являющихся результатом осуществления налогоплательщиками соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности в Арктической зоне» [18, с.8].

Приём заявок от кандидатов в резиденты стартовал 28 августа 2020 года – в день вступления в силу пакета законов о преференциях для работающего в Арктике бизнеса. 10 сентября прошло первое заседание комиссии Минвостокразвития России по рассмотрению заявок на заключение соглашений об осуществлении инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации.

Потенциальные инвесторы предложили пять проектов. 15 октября 2020 года на заседании президиума Государственной комиссии по вопросам развития Дальнего Востока и Арктики в режиме видео-конференц-связи заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики А.В. Крутиков заявил: «По этим пяти проектам заявлен объём инвестиций в размере 15,8 миллиарда рублей, запланировано создание 552 рабочих мест. Это по две заявки от Архангельской и Мурманской областей и одна заявка от Ямало-Ненецкого автономного округа. Все они являются недобычными, относятся к логистике или к малому бизнесу в сфере услуг» [19, с.19].

«О первых заявках власти арктических регионов начали отчитываться ещё в день

старта их приёма – например, от Мурманской области заявлен проект «Витино: морской порт и нефтебаза», предполагающий 2,9 млрд руб. инвестиций. Ещё две компании из Архангельской области предложили запустить производство термодревесины, также они намерены оказывать услуги морской перевозки и обещают реконструкцию склада для упаковки сборных грузов. Как пояснял врио губернатора области Александр Цыбульский, всего в регионе прорабатываются 25 проектов с объёмом инвестиций 150 млрд руб. Как сообщили «Ъ» в Минвостокразвития, сейчас также «заявились ещё одна компания из Мурманской области и индивидуальный предприниматель из Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО)» [20, с.2].

Официальный статус резидентов Арктической зоны получили две компании из Архангельской области. Ими стали ООО «Термистофф» и ООО «Помор Шиппинг». Первая компания ООО «Термистофф» из г. Северодвинска заявила с новым проектом «Организация производства древесины». Согласно инвестпроекту, будет создано производство для выпуска нового вида продукции, производимой на основе применения современных технологий защиты древесины – термомодифицирования. Инвестиционный проект будет запущен осенью 2021 года с 30 новыми рабочими местами.

Суть второго инвестиционного проекта ООО «Помор Шиппинг» заключается в приобретении судна типа «сухогруз» дедвейтом не менее десяти тысяч тонн для оказания услуг морской перевозки и реконструкции склада для упаковки сборных грузов с целью увеличения объёма перевозимых грузов и расширения маршрутных линий.

Проект предполагает покупку морского судна усиленного ледового класса для дальнейшей перевозки грузов, находящихся в Арктическом бассейне. ООО «Помор Шиппинг» – специализируется на доставке всех видов грузов морским, автомобильным и железнодорожным транспортом, причём не только по России, но и в страны Европы. «Компания появилась пять лет назад. Мы с партнёром по бизнесу ранее работали в Архангельском морском торговом порту, а также в компаниях, специализирующихся на морских перевозках. Со временем, изучив эту сферу, решили открыть своё дело, – рассказал «БК» генеральный директор ООО «Помор Шиппинг» А.С. Коробицын. – Сегодня наша компания уже имеет достаточ-

ный опыт по организации перевозок в районы Крайнего Севера: доставляем различные грузы в Нарьян-Мар, Варандей, Сабетту и даже на Шпицберген. За годы работы появилось немало постоянных клиентов, которые работают на проекте «Ямал СПГ». Вообще, география нашей работы достаточно широкая и включает в себя не только Россию и Скандинавию, но и Испанию, Голландию, Бельгию. Однажды доставляли в Японию продукцию Архангельского водорослевого комбината». Кроме транспортировки, компания выполняет весь спектр логистических услуг, связанных с доставкой грузов. Также «Помор Шиппинг» занимается агентированием судов, в том числе туристических. Ежегодно сотрудники компании выступают в качестве агента пассажирского судна «Русь Великая» в порту Архангельск, а также занимаются агентированием научно-исследовательских судов.

По словам А.С. Коробицына, программа нового «арктического» закона интересна налоговыми и таможенными перспективами. Однако прежде чем заявиться на получение статуса резидента, компания «Помор Шиппинг» подготовила инвестиционный проект. «Наш проект предполагает покупку морского судна усиленного ледового класса для дальнейшей перевозки грузов в Арктическом бассейне. У нас расширилась клиентская база – поняли, что можем набирать судовые партии грузов. Мы видим, как быстро развиваются арктические проекты, открываются новые месторождения, увеличивается грузопоток в Арктику. Для того чтобы активнее подключиться к реализации этих проектов, нам нужно собственное судно. Сейчас как раз ищем подходящее – требуется «сухогруз» дедвейтом не менее 10 тысяч тонн», – рассказал А.С. Коробицын. «Для старта нам необходима первоначальная ресурсная поддержка. Рассматриваем вариант взаимодействия с заинтересованными частными партнёрами для совместного инвестирования в реализацию данного проекта на разных условиях сотрудничества. Планируем участие в программах льготного лизинга. Активная разработка месторождений, создание новых долгосрочных проектов и стабильно растущий рост грузооборота в Арктическом бассейне – то, что является предпосылками для предлагаемого нами направления деятельности – приобретения и эксплуатации нового судна типа «сухогруз». Расчётная окупаемость проекта с учётом проведённого анализа рынка, а также льгот, которые принесёт нам статус резидента Арктиче-

ской зоны, составит не более 2,5 лет. В поиске инвестора мы обратились за помощью в Агентство регионального развития, также ведём самостоятельный поиск. В целом стоит отметить, что поддержка агентства оказалось неоченима – специалисты помогли нам с формированием заявки на инвестиционном портале Арктической зоны, самим было бы весьма непросто подготовить все документы», – добавил генеральный директор ООО «Помор Шиппинг» [21, с.6]. Для Архангельской области это даст около 20 рабочих мест и порядка 400 миллионов рублей в региональный бюджет за десять лет.

«...компания «Термистофф» планирует организовать производство устойчивой к неблагоприятным условиям внешней среды термодревесины. Объём инвестиций в новое производство на первом этапе составит более 30 миллионов рублей. При этом на предприятии планируется создать 30 рабочих мест.

Транспортная компания «Помор Шиппинг», доставляющая грузы в арктические порты, планирует инвестировать в покупку нового судна – сухогруза усиленного ледоходного класса с дедвейтом десять тысяч тонн. Предполагаемый объём инвестиций – порядка 280 миллионов рублей» [22, с.5]. «Северодвинское ООО «Термистофф» стало одним из первых в регионе резидентов Арктической зоны РФ. Предприятие планирует заниматься производством древесины с особой технологией обработки, которой в дальнейшем не потребуются защитная пропитка.

На встрече с главой Северодвинска Игорем Скубенко директор предприятия Алексей Лохов рассказал об особенностях инвестиционного проекта.

– Общий объём инвестиций составляет 24 миллиона рублей, из которых 6 миллионов – собственные средства, остальные – заёмные. В рамках проекта планируется поэтапное создание тридцати высокопроизводительных рабочих мест. Бюджетный эффект по НДС в год может составить до 2,6 миллиона рублей. Это мы рассчитываем с учётом полной реализации условий по рабочим местам и средней заработной платы в размере 57 тысяч рублей, – отметил он.

Проект будет реализовываться на производственной базе предприятия. Руководству города показали, как работают два автоклава и лакокрасочный цех. Гости убедились в высокой автоматизации производства.

На встрече обсудили вопрос техприсоединения ООО «Термистофф» к сети газораспределения. Как сообщили в пресс-службе города корабелов, есть два варианта софинансирования затрат: участие в муниципальной программе, где предусмотрена компенсация данных расходов субъектов малого и среднего бизнеса, или привлечение средств Фонда развития моногородов. Этот вопрос сейчас прорабатывается, а бизнес-план инвестиционного проекта направлен куратору фонда для оценки и уточнения возможности оказания такой поддержки.

Суть инвестиционного проекта компании «Помор Шиппинг» заключается в приобретении судна типа «сухогруз» дедевейтом не менее 10 тысяч тонн для оказания услуг морской перевозки и реконструкции склада для упаковки сборных грузов. Компания оказывает услуги по доставке морским, автомобильным, железнодорожным транспортом по всей территории России, а также в страны Скандинавии и Евросоюза.

– Наш проект предполагает покупку морского судна усиленного ледового класса для дальнейшей перевозки грузов, находящихся в Арктическом бассейне. Программа нового арктического закона нам интересна налоговыми и таможенными перспективами. На данном этапе нам необходима инвестиционная поддержка, и после этого мы сможем быстро запустить инвестиционный проект, – рассказал генеральный директор компании ООО «Помор Шиппинг» Антон Коробицын. – Для Архангельской области это даст около 20 рабочих мест и порядка 400 миллионов рублей в региональный бюджет за десять лет» [23, с.8].

Несмотря на повторы, автор исследования сохранил региональные источники, изложившие столь актуальную тему – статус резидента Арктической зоны.

«Мурманская область была представлена инвесторами, которые намерены провести техническое перевооружение морского порта Витино и Беломорской нефтебазы. В этот проект предполагается вложить 2,3 миллиарда рублей. Там предполагается создать новый терминал, мощность которого составит четыре миллиона тонн нефтепродуктов в год. Это станет возможным после перевооружения порта и нефтебазы. В рамках проекта предполагается создать 246 рабочих мест и полностью обеспечивать энергоносителями социальную сферу поселка Белое Море, для которого порт является градо-

образующим предприятием. Проект планируют запустить в 2022 году.

Ещё один мурманский проект предполагает создание морского порта Лиинахамари и одноимённого туристического курорта. Как ранее сообщалось на V Международной конференции «Арктика-2020. Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов», в третьем квартале 2021 года в Лиинахамари предполагается начать строительство грузового терминала, завершение которого запланировано на 2024 год. Порт будет рассчитан на транзитный грузопоток и перевалку грузов снабжения мощностью до одного миллиона тонн в год.

Что касается туристической составляющей проекта, то речь идёт о развитии природного экологического туризма и о создании инфраструктуры для захода круизных судов и яхт, сообщила вице-губернатор области Ольга Кузнецова. Проект курорта в Лиинахамари разрабатывается совместно с представителями «Розы Хутор». Кстати, рассматривается множество вариантов – строительство экоотелей, возможность рыбалки, джоггинг. Будущий курорт войдёт в новый национальный проект по туризму, который разрабатывается в правительстве РФ.

Также одобрена заявка индивидуального предпринимателя из Ямало-Ненецкого автономного округа с инвестпроектом по организации прачечного производства в Салехарде. Там в помещении площадью 300 квадратных метров разместят оборудование для стирки одежды, чистки ковров и салонов автомобилей» [19, с.19].

15 октября 2020 года на заседании президиума Государственной комиссии по вопросам развития Дальнего Востока и Арктики в режиме видео-конференц-связи было озвучено: всего в стадии подготовки находятся 133 заявки со стороны инвесторов на сумму инвестиций 198 млрд рублей, пять предпринимателей уже получили статус резидента Арктической зоны, с ними подписаны обязывающие соглашения на 15,3 млрд рублей.

В ноябре 2020 года на заседании комиссии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики рассматривались заявки на заключение соглашений об осуществлении инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации. До 2023 года компания «Арктик Инвест Строй» (г. Архангельск, генеральный директор И.А. Варламов) – новый заявитель на получение статуса рези-

дента Арктической зоны – собирается вложить более 700 млн рублей в создание в Архангельске предприятия для оказания транспортных услуг. Инвестпроект был одобрен для заключения соглашения и получения компанией статуса резидента – третьего резидента Арктической зоны из Поморья. Проект «Арктик Инвест Строй» нацелен на создание нового направления бизнеса для группы компаний, на протяжении многих лет успешно осуществляющих деятельность на территории региона: это контейнерные перевозки и транспортировка грузов в районы Дальнего Севера. «Арктик Инвест Строй» планирует модернизировать часть своих производственных мощностей, закупить 50 самосвалов и другое необходимое оборудование. «Компания собирается в 2021–2023 годах инвестировать в новый проект более 700 миллионов рублей, создать в Поморье 108 новых рабочих мест. Основная деятельность «Арктик Инвест Строя» будет ориентирована на оказание услуг по транспортировке грунта для предприятий региона, реализующих долгосрочные инвестиционные проекты – например, по освоению месторождений природных ресурсов. Статус резидента позволит повысить финансовую привлекательность проекта для инвестора», – рассказывает генеральный директор Агентства регионального развития Архангельской области Максим Заборский» [24, с.4].

Агентство регионального развития Архангельской области проконсультировало около 120 предприятий области о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ. Среди этих компаний – больше 80% представители малого бизнеса. В целом компаниями ведётся или планируется разработка инвестиционных проектов в таких сферах, как промышленные производства, энергетика, переработка и утилизация отходов, услуги населению, добыча и переработка полезных ископаемых. «Такие обращения от предпринимателей к нам поступают. Пока интерес к тому, чтобы стать резидентами, в основном проявляют крупные компании. Но мы снова и снова повторяем, что система поддержки резидентов рассчитана и на средний, и на малый бизнес, вплоть до микробизнеса. Более того, она изначально рассчитана как раз на их поддержку в первую очередь. Впрочем, тут возможен отсроченный эффект: для того чтобы стать резидентом, нужно сделать хороший бизнеспроект, а на это нужно время», – отме-

тил, исходя из своей практики, А.М. Фролов» [25, с.13].

Бизнес региона позитивно воспринял принятые на федеральном уровне решения по введению мер поддержки, однако на данном этапе в процессе подачи заявок и подготовки документов предприниматели сталкиваются с рядом трудностей, требующих внесения изменений в законодательство. «В частности, у предпринимателей возникают проблемы при выборе места регистрации, если их производственные мощности находятся в разных муниципальных образованиях», – рассказал заместитель председателя правительства Архангельской области по проектной деятельности В.М. Иконников [18, с.8]. Если деятельность ведётся нескольких муниципалитетов резидент будет вправе сам выбрать, на какой из этих территорий регистрироваться. Справедливая поправка в закон подготовлена Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Правительство Архангельской области выступило с инициативой разработки для предпринимателей, ведущих деятельность в Арктической зоне РФ, программу льготного лизинга с использованием механизмов субсидирования. «Сегодня по льготному лизингу регион приобретает самолёты и суда. Если бы аналогичная программа появилась для резидентов Арктической зоны, то это также могло бы внести положительную динамику в инвестиционные проекты», – подчеркнул Виктор Иконников» [18, с.8].

Данная инициатива (льготный лизинг) прорабатывается в Министерстве по развитию Дальнего Востока и Арктики. Ведомство прорабатывает ещё новый механизм поддержки для резидентов Арктической зоны: субсидирование части купонного дохода по облигациям, которые выпускают инвесторы для привлечения денег в свои проекты.

«Коронакризис» внёс коррективы, но Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики надеется привлечь к 2021 году примерно 50 инвесторов. В рамках очередного обновления программы развития Арктики с объёмом финансирования до 2024 года в 57 млрд рублей Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики рассчитывает увидеть в Арктике уже 250 резидентов (такую цель ведомство закладывает в новую программу развития Арктики).

Библиографический список:

1. Д. Емельянова. Справка еженедельника деловых кругов Архангельской области «Бизнес-класс экспресс» от 27 июля 2020 г., №28(983), С.5.
2. Голубкова, М. Капитал Арктики / М. Голубкова // Российская газета. 2020. №216 (8270), 25 сентября 2020 г. – С.5.
3. Штраус, О. Бизнес в Арктике – не миф / О. Штраус // Региональное приложение «Экономика Северо-Запада» к «Российской газете». 2020. №111(8165), 26 мая 2020 г. – С.14.
4. Цыганкова, С. На широте полярного округа / С. Цыганкова // Региональное приложение «Экономика Северо-Запада» к «Российской газете». 2020. №158 (8212), 21 июля 2020 г. – С.15.
5. Сосновская, И. Справедливость восторжествовала / И. Сосновская // Правда Севера. 2020. №28 (27040), 22 июля 2020 г. – С.3.
6. Березина, Е. Налоги под лёд. Бизнес получит в Арктике лучшие условия / Российская газета. 2020. №155 (8209), 16 июля 2020 г. – С.4.
7. Горин, Д. Бизнесу открывают путь в Арктику / Д. Горин // Парламентский вестник. 2020. №32/1(26), 19 августа 2020 г. – С.11.
8. Фролов, А. Новый стимул для создания производств / А. Фролов // Бизнес-класс экспресс. 2020. №28 (983), 27 июля 2020 г. – С.5.
9. Прокопьева, Е. Предпринимателей поддержат / Е. Прокопьева // Для умных людей Правда Северо-Запада. 2020. №25 / 187 ПЗС (827), 22 июля 2020 г. – С.5.
10. Вторыгина, Е. Это победа / Е. Вторыгина // Для умных людей Правда Северо-Запада. 2020. №24 / 186 ПЗС (826), 15 июля 2020 г. – С.10.
11. Вторыгина, Е. Лешуконский и Пинежский районы – часть Арктической зоны РФ / Е. Вторыгина // Архангельск. 2020. №24(4953), 2 июля 2020 г. – С. 10.
12. Емельянова, Е. Крохи со стола? Под кого пишут программы? / Е. Емельянова // Аргументы и факты в Архангельске. 2020. №29(952), 15 – 21 июля 2020 г. – С.2.
13. Незговорова, А. Предотвратить отток предпринимателей / А. Незговорова // Бизнес-класс экспресс. 2020. №41(996), 2 ноября 2020 г. – С.6.
14. Лучников, В. Налоговые льготы для арктических резидентов / В. Лучников // Архангельск. 2020. №45 (4974), 26 ноября 2020 г. – С.4.
15. Тихонов, С. Бизнес в Арктике ждут новые льготы / С. Тихонов // Российская газета. 2020. №168 (8222), 31 июля 2020 г. – С.5.
16. Герейханова, А. Курс на Север / А. Герейханова // Российская газета. 2020. №239(8293), 22 октября 2020 г. – С.3.
17. Юркина, Л. Наши резиденты в Арктике / Л. Юркина // Правда Севера. 2020. №37 (27049), 23 сентября 2020 г. – С.11.
18. Прохоров, А. Кто станет резидентом Арктики? / А. Прохоров // Аргументы и факты. Архангельск. 2020. №48(971), 25 ноября – 1 декабря 2020 г. – С.8.
19. Михайлов, А. Первые пошли. Определены пять инвесторов-резидентов Арктической зоны / А. Михайлов // Региональное приложение «Экономика Северо-Запада» к «Российской газете». 2020. №236 (8290), 20 октября 2020 г. – С.19.
20. Крючкова, Е. В Арктике замечены резиденты / Е. Крючкова // Коммерсантъ. 2020. №162 (6883), 8 сентября 2020 г. – С.2.
21. Незговорова, А. Грузопоток в Арктику увеличивается / А. Незговорова // Бизнес-класс экспресс. 2020. №38 (993), 12 октября 2020 г. – С.6.
22. Горин, Д. Инвестиционный климат стал теплее. Почему выгодно открывать бизнес на севере / Д. Горин // Профессия – предприниматель. 2020. №1(9), сентябрь 2020 г. – С.5.
23. Терехова, Е. Арктика как особая экономическая зона / Е. Терехова // Архангельск. 2020. №36 (4965), 24 сентября 2020 г. – С.8.
24. Заборский, М. Третий резидент Арктической зоны // М. Заборский // Бизнес-класс экспресс. 2020. №45(1000), 30 ноября 2020 г. – С.4.
25. Фролов, А. Ничего фатального / А. Фролов // Парламентский вестник. 2020. №46/1 (25), 25 ноября 2020 г. – С.13.

©Еременко Р.С., 2020