

УДК 94(47)

Гетманцев Л.В., Щепотьев А.В.¹

**ЗНАЧЕНИЕ ВЛАДИМИРОВСКОГО РАЙОНА СТАЛИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ В РАЗГРОМЕ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК
ПОД СТАЛИНГРАДОМ**

Районный историко-краеведческий музей (Ахтубинск, Астраханская обл.)
Тульская областная организация Общероссийской общественной организации —
Общество «ЗНАНИЕ» России

Getmantsev L.V., Shchepotjev A.V.

**THE VALUE OF THE VLADIMIROVSKY DISTRICT STALINGRAD REGION
IN ENSURING THE DEFEAT OF NAZI TROOPS AT STALINGRAD**

Local History Museum (the town of Akhtubinsk in Astrakhan region)
Tula regional organization of all-Russian public organization
the Society «ZNANIE» of Russia

Аннотация. Рассмотрена роль прифронтового Владимировского района Астраханского округа Сталинградской области (ныне — Ахтубинский район Астраханской области) в обеспечении победы над врагом под Сталинградом. Определено его стратегическое значение как важнейшего звена транспортных путей к Сталинграду, опорной базы речного флота, части общей системы связи и управления, армейского и фронтового тыла. Раскрывается вклад населения в победу, а также приводятся примеры трудового подвига народа и героизма воинов в переломный момент Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Сталинградская битва, Владимировский район, трудовой подвиг, героизм.

Annotation. The role of the frontline Vladimirovsky district of the Astrakhan district of the Stalingrad region (now Akhtuba district of the Astrakhan region) in ensuring the victory over

¹ Гетманцев Леонид Вячеславович — научный консультант и член общественного совета МБУК «Районный историко-краеведческий музей» (Ахтубинск, Астраханская область); Щепотьев Александр Викторович — председатель правления Тульской областной организации Общероссийской общественной организации — Общество «ЗНАНИЕ».

the enemy near Stalingrad is considered. Its strategic importance as the most important link of transport ways to Stalingrad, base of river fleet, part of the General system of communication and management, army and front rear is defined. The contribution of the population to the victory is revealed, and also examples of labor feat of the people and heroism of soldiers in a critical moment of the great Patriotic war are given.

Key words: The great Patriotic war, the battle of Stalingrad, Vladimir district, labor feat of heroism.

Сталинградская битва — крупнейшее сухопутное сражение в мировой истории, развернувшееся между силами СССР и нацистской Германией в ходе Великой Отечественной войны. Битва была одним из важнейших событий Второй мировой войны и явилась переломным моментом в ходе военных действий, после которых немецкие войска потеряли стратегическую инициативу, что, в конечном итоге, привело к окончательному поражению Германии в 1945 г.

Кровопролитное сражение под Сталинградом началось 17 июля 1942 г. и продолжалось до 2 февраля 1943 г. Пройдут века, а немеркнущая слава доблестных защитников волжской твердыни будет вечно жить в памяти народов мира как ярчайший образец беспримерного в военной истории мужества и героизма.

Имя «Сталинград» золотыми буквами навечно вписано в историю нашего Отечества. Это была выдающаяся победа советского народа. Воины Красной Армии проявили массовый героизм, мужество и высокое воинское мастерство. Победе способствовала и чёткая работа тыла. Фронт и тыл были едины. На каждом предприятии, в каждой сельхозартели трудились под лозунгом «Все для фронта», «Все для победы».

Значимый вклад в победу советских войск под Сталинградом внес и Владимировский район Астраханского округа Сталинградской области (ныне — Ахтубинский район Астраханской области). В период сражения на Волге на его территории располагались командные пункты и узлы связи управления войсками, сосредотачивались войсковые резервы и материальные ресурсы (армейские и фронтовые склады), базировалась авиация, дислоцировались военно-полевые госпитали, тыловые части и учреждения, сходились стратегические пути от тыла к фронту — важнейшие узлы железных дорог и речных переправ. Жители района строили оборонительные сооружения, полевые аэродромы, огневые позиции зенитной артиллерии и другие важные объекты, выполняли военные заказы. Рабо-

тавшие в районе предприятия оборонного значения, колхозы и рыболовецкие артели поставляли свою продукцию непосредственно частям Сталинградского фронта.

Еще в начале войны повсеместно при каждом сельском Совете района была возвращена военная подготовка молодежи, подлежащей призыву в армию в ближайшее время. Особое внимание при этом уделялось обучению воинов-специалистов. 1200 человек объединил созданный в июле 1942 г. в Астраханском округе комсомольский батальон, где будущие воины обучались прыжкам с парашютом, владению различными видами оружия, подрывному делу, искусству захвата «языка», радиodelу и другим военным специальностям. Впоследствии они пополнили ряды защитников Сталинграда.

Для подготовки диверсионных групп Центральный штаб партизанского движения организовал в Астрахани спецшколу № 005, в которой прошли обучение 450 человек. Осенью 1942 г., к началу наступления войск Сталинградского фронта, из этой школы в тыл врага было отправлено 12 отрядов.

Легендами овеян подвиг группы «Максим», сочетавшей разведывательную работу с активными боевыми действиями в Сальских степях. Выполняя задачу в исключительно трудных условиях открытой степной местности, безводья, большой удаленности от населённых пунктов, этот разведывательно-диверсионный отряд оказал существенное содействие наступающим советским частям. В ночь на 3 декабря 1942 г. ценой своей жизни воины отряда на сутки задержали продвижение к линии фронта одного из эшелонов дивизии СС «Викинг» [3]. В числе бойцов группы были уроженцы Владимирки — Валентина Заикина и Николай Кулькин. Памятник героической комсомолке Вале Заикиной, схваченной и замученной фашистами, установлен в Ахтубинске в сквере у районного Дома культуры. Её имя увековечено в названии городской школы № 2.

Одной из важнейших задач военного периода была организация бесперебойных перевозок военно-стратегических и хозяйственных грузов. Основная тяжесть всех перевозок ложилась на железные дороги.

К осени 1941 г. из строя выбыл главный железнодорожный путь Москва-Курск-Харьков-Ростов-на-Дону-Баку, связывающий центр страны с Кавказом. Срочно следовало определить новые маршруты движения поездов для обеспечения фронтов и народного хозяйства нефтепродуктами, продовольствием и прочими материальными ресурсами. В условиях сложившейся обстановки нынешняя территория Астраханской области явилась воротами на Кавказ и Среднюю Азию, и главную роль стали играть речной путь по Волге Астрахань-Сталинград и железная дорога Астрахань-Саратов.

Учитывая это, 12 сентября 1941 г. руководством страны принято решение о начале строительства железной дороги Сталинград-Владимировка. Государственный Комитет Оборона установил жесткие сроки и поставил задачу — сдать железную дорогу протяженностью 180 км до 1 января 1942 г. Предстояла огромная работа: любой ценой построить железнодорожную линию и обеспечить транспортный выход от Сталинграда за Волгу на магистраль Астрахань-Саратов.

На «Строительство НКПС № 10» было мобилизовано около 17 тыс. жителей Сталинградской области. Самый большой участок дороги протяженностью 60 км строил Владимировский район. Из пяти сел и прилегающих хуторов ежедневно на работу выходило до 8 тыс. человек. Основной строительной силой были старики, женщины и подростки — 70 % работающих [5].

Строителям приходилось работать в любую погоду, в дождь и холод, стоя по колено в грязи на пронизывающем ветру. В зимнюю стужу ломачами и лопатами они долбили мерзлую землю, которую потом возили в телегах и тачках. Насыпанный грунт утрамбовывали деревянными приспособлениями, одновременно укладывали шпалы и рельсы. Люди трудились на пределе человеческих сил. Не хватало спецодежды, были случаи перебоев с питанием, не было тёплых строений для обогрева и отдыха. Трудились по 10—12 часов в сутки и не видели в этом ничего удивительного: ведь это необходимо для главной цели — победы. Строительство шло в очень тяжёлых условиях, но железнодорожная ветка была возведена за 72 дня и сдана досрочно — 27 декабря 1941 г., при этом был проявлен массовый трудовой героизм жителей. Работы второй очереди (связь, водоснабжение, станционные служебные помещения) проводились всю зиму и весну 1942 г.

С постройкой железной дороги Владимировский район приобрел важное стратегическое значение. По новой дороге пошли груженные эшелоны с кавказской нефтью, военной техникой, войсками, боеприпасами и оружием.

Бесперебойное функционирование этой важной магистрали в 1942 г. играло огромную роль в Сталинградской битве, так как она связывала Заволжье со Сталинградом и всем правым берегом Волги. Немецкие самолёты-разведчики держали каждый состав под наблюдением, а к фронту поезда шли непрерывно с интервалом в 10—20 минут. Начиная с июля 1942 г., вражеская авиация бомбила магистраль ежедневно, в особенности железнодорожные узлы Верхний Баскунчак и Ахтуба.

По обобщённой сводке отдела военных сообщений Сталинградского фронта в сентябре и октябре 1942 г. на 29 станций фронтового тыла было совершено 226 налетов вра-

жеской авиации. При этом 11 станций Владимировского района бомбились 133 раза. Всего же с августа по декабрь 1942 г. фашистские самолеты совершили 786 налётов на станции и разъезды района (ЦАМО. Ф. 48. Оп. 451. Д. 6.).

Поддержание тягового подвижного состава в надлежащем рабочем состоянии обеспечивало паровозное депо станции Ахтуба. Ремонт паровозов и промывку котлов производили в полуразрушенном бомбардировками здании под открытым небом. В таких же условиях не прекращали работу механический и токарный цеха.

О великом вкладе местных железнодорожников в победу на Волге говорит такой факт: всего под Сталинград для сражающихся частей Красной Армии через Владимирский район прошло 3269 оперативных эшелонов и 1056 эшелонов со снабженческими грузами. Это — 202377 вагонов с боеприпасами, техникой, личным составом, продовольствием и горючим, из них половина — в октябре-декабре 1942 г. [6].

Командующий Сталинградским фронтом А.М. Еременко писал: «Я очень высоко оцениваю труд железнодорожников. Железная дорога была для защитников Сталинграда воистину дорогой жизни» [4]. Подвиг железнодорожников Владимировского района в период Сталинградской битвы по достоинству оценен и советским правительством. Многие из них награждены государственными наградами.

Тяжелейшие испытания в навигацию 1942 г. выпали на долю речников. С началом войны Волга превратилась в важнейшую коммуникацию по перевозке войск, вооружения, нефтепродуктов и других грузов, эвакуации мирных жителей, предприятий.

В период Сталинградской битвы огромное значение имела пристань Владимировка Нижневолжского речного пароходства, находившаяся в пос. Петропавловка. В соответствии с грузооборотом она относилась к пристаням первого разряда. К ней подходили грунтовые дороги для движения автогужевого транспорта и железнодорожная ветка. В предвоенные годы на балансе Владимировской пристани находилось 8 речных судов. В ведение пристани приказом наркома речного транспорта СССР от 5 июля 1942 года № 35 были включены судоремонтные мастерские. Это позволило под единым руководством комплексно и оперативно решать любые сложные задачи.

Летом 1942 г. пристань во Владимировском затоне стала опорной базой речного флота, работавшего на волжских переправах. Здесь же был создан узел связи пароходства, и налажена работа участка Сталинградского района службы наблюдения и связи (СНиС) Волжской военной флотилии.

Владимировская пристань обеспечивала доставку к Сталинграду материальных и людских ресурсов, переправу в тыл раненых воинов и эвакуированных мирных жителей, перевалку народно-хозяйственных грузов. Труд речных транспортников был нелегким: по Волге приходилось вести суда под обстрелами фашистской артиллерии, под бомбами, по участкам, усеянными минами. Многие суда при этом получали повреждения или гибли. На реке, напротив Дома культуры речников в Ахтубинске стоит плавучий памятник погибшим речникам.

Работники судоремонтной мастерской Владимирской пристани вместе с речниками обеспечивали безопасность и исправность флота, проявляя мужество и отвагу под бомбами вражеской авиации. При этом многие рабочие выполняли нормы выработки более чем на 200%. Электроцех мастерских, кроме основной работы, изготавливал миноискатели.

В связи с уходом на фронт многих работников флота на Владимирской пристани было налажено обучение судовым и рабочим специальностям молодежи и женщин. Домохозяйки — жены рабочих и служащих Владимирского затона — одни из первых в Астраханском крае начали осваивать специальности токарей, слесарей, электросварщиков.

В составе Волжской военной флотилии в битве за Сталинград принимал участие речной колесный буксирный пароход «В. Чапаев», приписанный к Владимирской пристани, который был переоборудован под канонерскую лодку. В ходе сражения лодка оказывала обороняющимся в Сталинграде частям Красной Армии огневую поддержку, высаживала десанты, переправляла через Волгу в город оружие, боеприпасы и продовольствие, вывозила из Сталинграда раненых, женщин и детей. 16 января 1943 г. канонерская лодка «Чапаев» награждена орденом Красного Знамени.

В дни обороны Сталинграда небольшой паровой баркас «Кочегар Гетман» часто появлялся в самых опасных местах, в сложной боевой обстановке выполняя различные приказы командования. За самоотверженную работу капитан баркаса Е.В. Маслиев был награжден орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Сталинграда», а механик Г.А. Хламов — медалями «За отвагу» и «За оборону Сталинграда». И после окончания войны еще долго баркас «Кочегар Гетман» бороздил воды затона Владимирской пристани, переставляя баржи у солемельниц и выводя груженные солью суда на рейд Волги.

На линии Астрахань-Петропавловка многократные боевые рейсы по сопровождению транспортов с нефтепродуктами совершал вооруженный пароход «Сократ» пароходства «Волготанкер». Над водами Владимирского затона зенитчики «Сократа» сбили три бомбардировщика врага из пяти на своем счету, что составляет четверть самолетов, унич-

тоженных командами всех волжских судов [11].

Несмотря на исключительно тяжелую обстановку, волжский флот в 1942 г. перевез для нужд фронта и тыла на участке Астрахань-Петропавловка-Сталинград около 4 млн. тонн нефти и нефтепродуктов, сотни тысяч солдат и гражданского населения, огромное количество боеприпасов, танков, орудий, сотни тысяч тонн хлеба, соли, леса, угля и других грузов [8]. И в этом немалая заслуга речников Владимировского района.

Маршал Советского Союза В.И. Чуйков писал: «...я все время считал себя должником перед героями речного флота, которые в самые трудные дни и часы доставляли 62-й армии то, без чего она не могла бы жить и сражаться...» [13].

В довоенное время Сталинград имел телефонную связь с Москвой по одной уплотненной тремя каналами биметаллической цепи, шедшей по правому берегу Волги. В восточной части области по левобережью Волги связь была развита слабо. Накануне Сталинградской битвы началось строительство обходных линий связи в Заволжье.

В связи с ухудшением положения на фронте Южного направления ГКО предложил Наркомату связи СССР обратить внимание на развитие проводной связи в районах восточнее и юго-восточнее Сталинграда. Было принято решение построить вновь, а где возможно — реконструировать линию связи от левого берега Волги на Ленинск, Капустин Яр, Палласовку и дальше на Саратов, Куйбышев и Москву. Ответственное строительство линии связи в несколько сотен километров велось по-ударному и закончилось в считанные дни до массированного бомбового удара по Сталинграду 23 августа 1942 г.

В июле 1942 г. была возведена рокада связи № 3 на участке Палласовка-Эльтон-Верхний Баскунчак-Харабали вместе со строительством узла связи в Верхнем Баскунчаке. Линию прокладывали гражданские связисты, но она имела военное значение. Эта магистраль обслуживала штабы фронтов, по ней же Москва имела связь с Астраханью и дальше на Кавказ.

Связистам-линейщикам приходилось строить не только новые линии на территории района, но одновременно и восстанавливать выведенные из строя. Враг постоянно стремился помешать этому, обстреливал линейщиков с бреющего полёта и сбрасывал бомбы, куски железа на участках восстановительных работ. Только за первую половину октября 1942 г. было разрушено 184 пролета постоянных линий. Районные органы власти придавали большое значение охране и восстановлению линейных сооружений. На каждые 10 км телефонно-телеграфных линий связи выделялся конный вооружённый объездчик, на участках были организованы опорные пункты с аварийно-выездными бригадами [9].

В связи с нависшей угрозой над Сталинградом было принято решение организовать

запасный узел связи для размещения в нём необходимого оборудования областного телеграфа и междугородной телефонной станции. Пунктом его дислокации было избрано с. Капустин Яр Владимирского района. Через Капустиноярский узел поддерживалась связь с другими городами страны, а командование Сталинградского и Донского фронтов пользовалось им для связи с Верховным Главнокомандованием. В период военных действий сплоченный коллектив узла связи показал себя исключительно хорошо. Капустин Яр регулярно подвергался бомбёжкам, но, несмотря на это, никогда не было случая, чтобы дежурящие телеграфисты, телефонисты, техники покинули свои рабочие места [5].

Внимание уделялось и подготовке специалистов связи. Были созданы специальные краткосрочные курсы телеграфистов, налажена учеба без отрыва от производства, стажировки, шефство над молодёжью, наставничество — все средства использовались для срочной замены специалистов связи, призванных в ряды Красной Армии.

Война подвергла суровому испытанию сельское хозяйство района. Рабочих рук и техники в колхозах не хватало. Женщины и дети сели за штурвалы комбайнов и тракторов в борьбе за урожай. В летние месяцы 1942 г. районная газета «Путь Ленина» наряду с фронтовыми сводками и очерками о подвигах красноармейцев регулярно публиковала статьи о самоотверженной работе колхозников и рабочих МТС на уборке урожая. Отмечались перевыполнившие нормы выработки труженики колхозов «Победа труда», имени Кирова, Сталина, Молотова, 20-летия Октября и другие. Всего в районе действовал 31 сельскохозяйственный коллектив.

Помимо муки для выпечки хлеба колхозники района поставляли Сталинградскому фронту овощи, сухофрукты, мясо и молочные продукты. И не только в счет плановых государственных поставок. Например, к 25-й годовщине Октябрьской революции трудящиеся отправили защитникам Сталинграда обоз с праздничными посылками. В этих подарках было масло сливочное, соленое сало, жареные куры, яйца, пироги, булки, печенье, сушеные яблоки и груши, копченая рыба (Путь Ленина. 1942. 7 нояб.).

С опережением плановых заданий трудились рыбные колхозы, рыболовецкие артели и бригады. Так, рыбколхоз «Красное Знамя» (с. Капустин Яр) полугодовой план 1942 г. выполнил на 173 %, сдав государству 504,3 т рыбы. Многие бригады за полгода перекрыли годовое задание по вылову рыбы.

Самоотверженно трудились работники Владимирского консервного завода. Многие из ушедших на фронт мужчин заменили женщины, дети и пенсионеры. Мощность завода увеличилась за счет оборудования, привезённого из Сталинграда. Завод освоил но-

вые виды продукции, изготавливая брикеты (концентрат пищевой) рыбных и мясных консервов, выпускались каши с сушеным мясом, консервы из фасоли, рыбы. Коллектив консервного завода в 1942 г. отправил непосредственно фронтовым частям 5902 тыс. банок консервов, 15,5 т томатов, 18,5 т сушеного мяса и колбасы, 7,3 т сушеных овощей [15].

Ударно работал соляной промысел — Государственное заводоуправление «Бас-соль». Годовые планы 1942 г. по добыче, помолу и вывозу соли были выполнены досрочно. В случае необходимости солемолки №№ 2 и 3 помольно-погрузочного цеха «Бассоли» на Владимировской пристани неоднократно использовались для размола зерна, а мука отправлялась баржами для нужд фронта.

Работа гипсового завода, выполнившего также досрочно годовое задание по выпуску медицинского гипса, была отмечена благодарственной телеграммой Государственного Комитета Обороны за подписью его председателя И.В. Сталина.

Исключительно важной задачей было налаживание работы в районе ряда заводов, эвакуированных с Украины, Белоруссии и Крыма. Необходимо было не только разместить и ввести в строй оборудование прибывших предприятий, но обеспечить эвакуированных рабочих и их семьи жильем, питанием и работой. С этими задачами район успешно справился. В Нижнем Баскунчаке была запущена работа части эвакуированного Перекопского химического завода (Бромный завод № 748). На овчинно-шубном заводе, вывезенном из Гомеля, было налажено пошивочное производство зимних вещей для армии.

Пошивом обмундирования, нательного и постельного белья, рукавиц занимался швейный цех Владимировского промкомбината. Постовальня комбината из местного сырья изготавливала валенки. Кондитерский цех выпекал пряники и печенье. Вся продукция поступала во фронтовые части.

К декабрю 1942 г. для фронта было поставлено 5400 пар валенок, 3123 пары варежек, 4700 пар шерстяных носков, 719 полушубков, 314 шапок-ушанок, 1222 теплые фуфайки и другое обмундирование (Путь Ленина. 1942. 5 дек.). Но и помимо производства жители района высылали на фронт личные зимние вещи, а также собирали денежные средства, из которых на 148,5 тыс. руб. было закуплено и отправлено теплых вещей в Действующую армию.

Одно из проявлений патриотизма граждан района, как и всего советского народа в годы войны — добровольное пожертвование денежных средств и материальных ценностей в Фонд обороны СССР. К концу 1942 г. во Владимировском районе на счета фонда поступило 2 139 639 руб. Подписка на Государственный Военный Заем 1942 г. составила

3 748 707 руб. (около 50 % этой суммы было внесено наличными) [15].

Район не остался в стороне и от возникшего в стране патриотического движения строительства боевой техники за счет средств трудящихся. Молодежь ФЗО пос. Нижний Баскунчак и учащиеся Капустиноярской средней школы первыми откликнулись на призыв перечислить деньги на постройку эскадрильи самолетов имени Сталинградского комсомола. Рабочие соляной промышленности организовали сбор средств на постройку самолета «Соляник», а артель «Большевик» (пос. Петропавловка) отчислила прибыль за 1942 г. на постройку танковой колонны «Промкооператор». В ноябре 1942 г. колхозники сельхозартели им. Чапаева Болхунского сельсовета выдвинули призыв построить самолет «Колхозник» (Путь Ленина. 1942. 15 нояб.). Уже вскоре районная газета опубликовала сообщение о поступлении первых средств, а всего колхозники и колхозницы Владимировского района, воодушевленные наступлением Красной Армии на Сталинградском фронте, собрали из своих сбережений на строительство этого боевого самолета 270 тыс. руб.

В стремлении помочь Красной Армии в победе над врагом не отставали и школьники. Они собирали теплые вещи для отправки на фронт, металлолом, организовывали тимуровские команды для оказания помощи семьям фронтовиков, помогали ухаживать за ранеными и убирать колхозный урожай.

Огромную работу проводили женщины-общественницы. Они создавали бригады помощи по сбору урожая и работ на подсобных хозяйствах, бригады контроля над соблюдением требований светомаскировки, налаживали работу детских яслей и садов, организовывали санитарную подготовку девушек и женщин.

В прифронтовом районе в период битвы за Сталинград не прерывали деятельность учреждения культуры. Изменился только репертуар драмкружков и программы концертов. Во всех клубах работали любители-энтузиасты, которые своими выступлениями поднимали веру народа в неизбежную победу над фашизмом, укрепляли дух раненых воинов, находящихся на излечении в госпиталях. Зачастую сбор средств от театральных постановок перечислялся в фонд обороны (например, клубом им. Воровского в Петропавловке) или в пользу детей фронтовиков (клуб с. Батаевка).

В целом трудовой и жизненный подвиг жителей района можно оценить словами, прозвучавшими 30 сентября 1942 г. на 13-м объединенном пленуме Астраханского окружного и городского комитета партии: «Владимировский район, начиная с 29 июля, начал испытывать на себе удары вражеской авиации. Трудящиеся, несмотря на близость фронта, работают самоотверженно. Никто — ни колхозники, ни рабочие наших предпри-

ятий — не делают попытки к тому, чтобы покинуть район» [14].

Летом 1942 г. с началом оборонительного сражения в целях правильного размещения фронтового тыла, лучшего использования коммуникаций и местных средств Сталинградскому фронту был определен тыловой район глубиной до 400 км, в который полностью вошла административная территория Владимировского района. Фронтовой распределительной железнодорожной станцией была назначена станция Верхний Баскунчак, а вблизи, у разъезда 427 км (ныне — Мартовский), определено место дислокации фронтовому складу боеприпасов.

По территории Владимировского района с запада на восток от передового рубежа фронта до линии Верблюжья-Верхний Баскунчак-Житкур (на глубину до 150 км) проходили полосы тыловых районов 51-й и 57-й армий (рис. 1) [7].

В тыловом районе 51 А вдоль железнодорожного участка Верблюжья–Богдо располагалась полевая армейская база (ПАБ) с основными складами: боеприпасов, продовольствия и фуража, интендантского, инженерного и прочего имущества. В ряде населенных пунктов дислоцировались госпитали, а в с. Сокрутовка — два армейских ветеринарных лазарета. От современных поселков Мартовский и Богдо через Пироговку, Сокрутовку и Золотуху тремя дорогами к Никольской переправе на Волге были проложены армейские фронтовые пути для движения автомобильного и гужевого транспорта. Доставка материальных средств к переправе, а от нее раненых в госпитали, осуществлялась средствами подвоза: автотранспортным батальоном (район дислокации с. Рождественка), отдельной ротой подвоза горюче-смазочных материалов, гужевыми ротами. Для перевозки грузов гужевым транспортом использовалось не только конское поголовье, которого катастрофически не хватало в военное время, но волы и верблюды, а в зимнее время — собачьи упряжки.

В тыловом районе 57 А располагались сразу две полевые армейские базы. В районе Кочевая-Петропавловка-Владимировка-Покровка дислоцировалась ПАБ-57 с соответствующими складами. Например, 1020-й полевой армейский (головной) склад горюче-смазочных материалов (пос. Петропавловка), склад взрывчатых веществ (с. Покровка). Переправа материальных и людских ресурсов на правый берег Волги к линии фронта осуществлялась с Владимировской пристани, а также через переправы Грачи-Каменный Яр и Каршевитое-Солодники, к которым от с. Капустин Яр были проложены полевые дороги. Строительство, обустройство и поддержание в надлежащем порядке армейских тыловых транспортных артерий обеспечивали дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные батальоны, мостостроительный батальон.

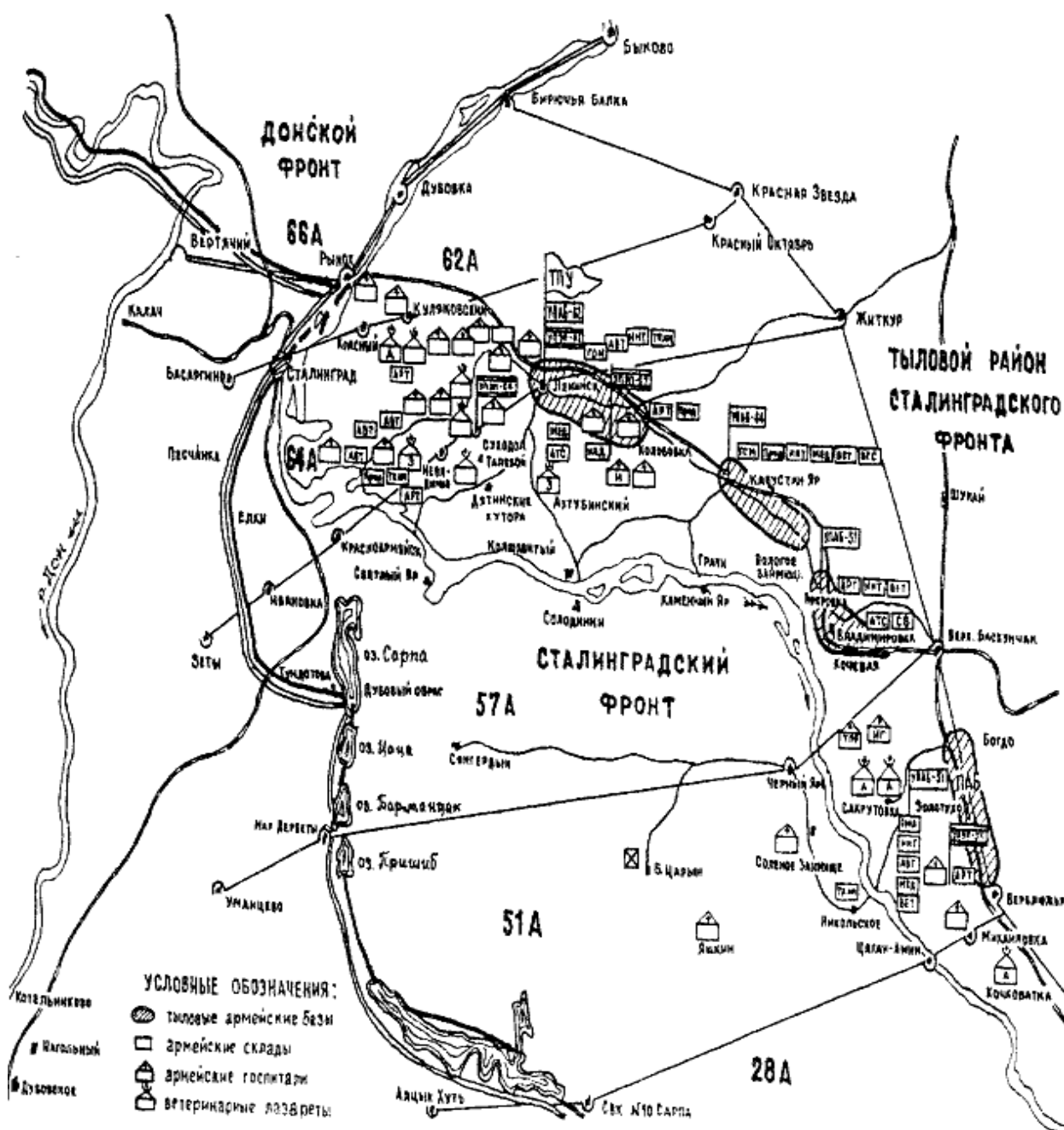


Рис. 1. Карта армейских тыловых районов Сталинградского фронта

ПАБ-64 с комплектом складов базировалась в окрестностях сел Пологое Займище, Солянка и Капустин Яр. Например, вблизи с. Капустин Яр располагался 224-й полевой артиллерийский склад 64 А. К фронту ресурсы доставлялись по маршруту Капустин Яр–Ленинск и далее к переправам через Волгу.

На административной территории Владимировского района также были развернуты армейские ремонтные базы, пункт сбора трофейной техники (с. Владимировка), эвакуационный приемник раненых (ст. Верблюжья), госпитали различных назначений, бан-

но-прачечные и дезинфекционные пункты. Выполняли свои задачи части связи, инженерных и химических войск, строительный батальон и строительные колонны, батальон охраны тыла.

Приказом по тылу Сталинградского фронта от 29 июля 1942 г. № 0136 «О дислокациях квартирно-эксплуатационных частей гарнизонов и границах обслуживания» определялось, что Владимировская КЭЧ второго разряда в с. Владимировка обслуживает воинские части, расквартированные во Владимировском, Эльтонском, Ленинском и Черноярском административных районах Сталинградской области (ЦАМО. Ф. 345. Оп. 5487. Д. 3). На Владимировскую КЭЧ возлагались задачи распределения жилья для личного состава частей, ремонта и строительства объектов военного ведомства, обеспечения воинских частей материалами для нужд эксплуатации и всеми видами топлива, контроля укомплектования рабочими и служащими подчиненных КЭЧ района предприятий и организаций, рабочими и служащими квартирно-эксплуатационной службы довольствуемых воинских частей.

В период битвы за Сталинград территория Владимировского района являлась составной частью госпитальной базы фронта. Госпитальная сеть обеспечивала оказание высококвалифицированной медицинской помощи в армейском и фронтовом тылу. Лечение раненых и больных было организовано в медико-санитарных батальонах, госпиталях для легкораненых, полевых подвижных и эвакуационных госпиталях. Всего в период лето 1942 г. — весна 1943 г. в населенных пунктах района дислоцировалось 37 армейских и фронтовых лечебных учреждений [10]. В них самоотверженно трудились сотни медицинских работников из числа местных жителей: врачей, медицинских сестёр, санитарок, а также обслуживающего персонала. Многие из них отмечены высокими государственными наградами за свой нелегкий труд.

Для обеспечения приема военнопленных от частей Красной Армии в районе Сталинграда и организации их размещения с 8 февраля 1943 г. начало свою работу Сталинградское управление лагерей для военнопленных. В его подчинение вошел созданный в начале января 1943 г. лагерь-распределитель № 98 в с. Капустин Яр на 3000 человек. В нем содержались, в основном, пленные румыны. Лагерь ликвидирован в июне 1943 г.

Во время Сталинградской битвы прикрытие территории Владимировского района от непрерывных налетов вражеской авиации осуществляли части Сталинградского корпусного района ПВО.

Первые бомбардировки населенных пунктов Владимировского района, военных объектов тыла и эшелонов неприятель предпринял уже в конце июля 1942 г. Для недопущения срыва перевозок по прифронтовой железной дороге решением командования уста-

навливалось авиационное патрулирование железнодорожных участков, наращивались наземные средства ПВО [12].

С целью обороны стальных магистралей на левобережье Волги перебрасывается сначала 2 (в августе), а затем до декабря дополнительно еще 9 отдельных зенитных бронепоездов ПВО, некоторые из них ранее действовали на Московском направлении [2]. На территории Владимировского района при защите станций и железнодорожных перегонов наиболее отличились 140-й и 72-й зенитные бронепоезда.

140 озенбрп ПВО свой первый бой с фашистской авиацией принял 30 августа 1942 г., заградительным огнем не подпустив бомбардировщик Ю-88 к ст. Ахтуба. В октябре бронепоезд защищал ст. Верхний Баскунчак и Богдо, разъезд 427 км. В небе над ст. Богдо зенитчики сбили вражеские бомбардировщики Ю-88 и Хе-111, а всего за период Сталинградской битвы на их счету 5 уничтоженных самолетов (ЦАМО. Ф. 13641. Оп. 20215. Д. 5). За проявленное мужество в борьбе с авиацией противника командир огневого взвода лейтенант Г.М. Флерков удостоен ордена Красной Звезды.

72 озенбрп ПВО с 7 сентября 1942 г. и до окончания Сталинградской битвы защищал от налётов авиации ст. Ахтуба и объекты военного значения, находящиеся в непосредственной близости от нее. Сражаясь против бомбардировщиков люфтваффе, он сбил в небе над Ахтубой 4 фашистских самолета, положив при этом на алтарь победы жизни 15 бойцов своего экипажа. За отличия в боях 9 воинов бронепоезда награждены орденами и медалями [1, 16].

Зенитчики и летчики Сталинградского корпусного района ПВО прикрывали различные объекты на территории Владимировского района в течение всей Сталинградской битвы. Например, перед началом операции «Уран» район сосредоточения в районе переправы Грачи (Садовое) защищали 3 батареи зенитной артиллерии. Станцию выгрузки и село Капустин Яр — 2 батареи, а в дополнение к ним воздушное пространство ежедневно с 7 до 18 часов патрулировала девятка истребителей.

На аэродроме около ст. Верхний Баскунчак базировался 572-й истребительный авиационный полк ПВО 102-й истребительной авиационной дивизии ПВО. Его задачей являлось прикрытие с воздуха проходящих эшелонов и защита железнодорожных станций, разъездов и складов полевых армейских баз. В боях полк потерял двух летчиков. Один из них — заместитель командира эскадрильи лейтенант Я.М. Михайлов, летчик, открывший воздушные победы полка в войне.

Отражала налеты бомбардировщиков на стратегические объекты фронта во Владимировском районе и истребительная авиация 8 ВА Сталинградского фронта, добиваясь при этом в воздушных боях с превосходящим противником значительных побед. Так, группа 437-го истребительного авиационного полка 287-й истребительной авиационной дивизии в составе трех самолётов Ла-5 под командованием капитана В. Ф. Мистюка в период с 13 по 24 октября 1942 г., действуя из засады с полевого аэродрома Владимировка, сбила над ст. Ахтуба и Владимировской пристанью 10 бомбардировщиков Ю-88. Местное население, восхищаясь мужеством и отвагой летчиков, прислало ряд подарков, поздравлений и благодарностей на имя командира группы (ЦАМО. Ф. 33. Оп. 682525. Д. 168).

Таким образом, проведя анализ событий, происходивших на территории Владимировского района во время Сталинградского сражения, можно заключить, что район имел важнейшее военно-стратегическое значение и внес неоценимый вклад в полный разгром фашистов под Сталинградом.

Его роль в победе над врагом заключается в следующем:

- транспортный путь к Сталинграду,
- важное звено в обеспечении управления войсками,
- первый эшелон фронтового тыла,
- госпитальная база фронта,
- поставка производимой продукции воинским частям.

Однако героизм бойцов и командиров Красной Армии, железнодорожников, речников и простых жителей района не нашел должной оценки в военный период и в послевоенные годы. Данная тема слабо представлена и в сборниках опубликованных документов по истории Великой Отечественной войны, практически не вводились в научный оборот документы и материалы архивов. Недостаточное обращение к военной истории прифронтового Владимировского района Сталинградской области в послевоенные годы и в настоящее время можно объяснить тем, что все внимание было уделено центральному событию — боям за сам город Сталинград. О том, что происходило в дни величайшего сражения на Волге на прилегающей к нему территории, подчас упоминается эпизодически, либо не упоминается вовсе. Бои в Сталинграде заслонили своим величием и масштабностью события, происходившие в этот же период в прифронтовой полосе. Отмечая роль тылового обеспечения в разгроме гитлеровских войск под Сталинградом, в публикациях, как правило, не сообщались названия населенных пунктов, станций и разъездов где происходили события, отсутствовала четкая хронологическая привязка и необходимые цифровые

данные. Более того, значительный массив документов того времени оказался засекречен. Поэтому, во многом вполне закономерно, что героизм жителей Владимирского района, внесших огромный вклад в организацию снабжения войск Сталинградского фронта, недооценен даже спустя многие годы после победоносного завершения советскими войсками битвы на Волге, сломавшей хребет фашистским агрессорам.

Победа под Сталинградом не была неожиданной, она выстрадана, вымучена, добыта в тяжелейшей борьбе на фронте и в тылу. Она завоевана ценой больших потерь человеческих жизней, искалеченных человеческих судеб. Разве думал кто-нибудь тогда, в грохочущем, полыхающем кровавыми закатами 1942-м, о подвиге, о том, что совершает что-либо героическое. Конечно, нет. Люди просто воевали и трудились, выполняли долг, защищая родных и близких, свой дом, Родину.

В нынешнем Ахтубинском районе Астраханской области чтят память погибших воинов и тружеников тыла: в селах и поселках района установлены памятники, обелиски с перечнями погибших, а в районном центре на площади Победы сооружен мемориальный комплекс, на мраморных плитах которого высечены имена воинов, не вернувшихся с полей сражений, издана «Книга Памяти». Жители района ухаживают за захоронениями погибших в период Сталинградской битвы. Задача благодарных потомков состоит в том, чтобы память о них была вечной, а дела и поступки наши были благородны.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО). Ф. 48. Оп. 451. Д. 6.
2. ЦАМО. Ф. 33. Оп. 682525. Д. 168.
3. ЦАМО. Ф. 345. Оп. 5487. Д. 3.
4. ЦАМО. Ф. 13641. Оп. 20215. Д. 5.
5. Путь Ленина. 1942. 7 нояб.; 15 нояб.; 15 дек.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Гетманцев Л.В. На огневых рубежах ПВО. Ленинск, 2017. 306 с.
2. Гетманцев Л.В., Щепотьев А.В. 72-й отдельный зенитный бронепоезд ПВО в боях на тульской земле. Режим доступа: <https://e-koncept.ru/author/19555> (дата обращения: 20.12.2017 г.).
3. Горчаков О.А. «Максим» не выходит на связь. М.: Молодая гвардия, 1966. 288 с.
4. Еременко А.И. Сталинград. М.: Воениздат, 1961. 504 с.

5. Здесь Родины моей начало. Очерки. Астрахань, 2012. 592 с.
6. Куманев Г.А. Железнодорожный транспорт СССР в обеспечении Сталинградской битвы // Исторический подвиг Сталинграда. М., 1985.
7. Миренков А.И. Военно-экономический фактор в Сталинградском сражении и Курской битве. М.: РИЦ МО РФ, 2005. 351 с.
8. Плехов И.М. В огне сталинградских переправ. Волгоград, 1996. 283 с.
9. Связь в Сталинграде в годы Великой Отечественной / Сост.: Н.А. Борисова, Н.И. Лосич, О. В. Фролова и др. СПб., 2012. 224 с.
10. Справочник дислокации госпиталей РККА в 1941—1945 годах. Режим доступа: <http://forum.vgd.ru/166/15367> (дата обращения: 20.12.2017 г.).
11. Филиппов Е.А. Фронтовые рейсы волгарей. Астрахань: Волга, 2005. 110 с.
12. Ченакал Д.Д. Военное небо Поволжья. ПВО Поволжья в годы Великой Отечественной войны. Саратов: СГУ, 1986.
13. Чуйков В.И. Сражение века. М.: Совет. Россия, 1976. 395 с.
14. Чуюнов А.С. Сталинградский дневник. 2-е изд., испр. Волгоград, 1979. 384 с.
15. Цапкова Р.И. Родная земля [Электронный ресурс]. Знаменск, 2016. (CD-ROM).
16. Щепотьев А.В., Гетманцев Л.В. Туляки — бойцы 72-го отдельного зенитного бронепоезда ПВО при защите станции Ахтуба // Мир оружия: история, герои, коллекции. Тула, 2016. С. 497—502.

REFERENCES

1. Getmancev L.V. Na ognevyyh rubezhah PVO. Leninsk, 2017. 306 s.
2. Getmancev L.V., SHНеpot'ev A.V. 72-j ot del'nyj zenitnyj bronepoezd PVO v bo-jah na tul'skoj zemle. Rezhim dostupa: <https://e-koncept.ru/author/19555> (data obrashhenija: 20.12.2017 g.).
3. Gorchakov O.A. «Maksim» ne vyhodit na svjaz'. M.: Molodaja gvardija, 1966. 288 s.
4. Eremenko A.I. Stalingrad. M.: Voenizdat, 1961. 504 s.
5. Zdes' Rodiny moej nachalo. Ocherki. Astrahan', 2012. 592 s.
6. Kumanev G.A. ZHeleznodorozhnyj transport SSSR v obespechenii Stalingrad-skoj bitvy // Istoricheskij podvig Stalingrada. M., 1985.
7. Mirenkov A.I. Voенno-jekonomicheskij faktor v Stalingradskom srazhenii i Kurskoj bitve. M.: RIC MO RF, 2005. 351 s.
8. Plehov I.M. V ogne stalingradskih pereprav. Volgograd, 1996. 283 s.

9. Svjaz' v Stalingrade v gody Velikoj Otechestvennoj / Sost.: N.A. Borisova, N.I. Losich, O. V. Frolova i dr. SPb., 2012. 224 s.
10. Spravochnik dislokacii gospitaloj RKKA v 1941—1945 godah. Rezhim dostupa: <http://forum.vgd.ru/166/15367> (data obrashhenija: 20.12.2017 g.).
11. Filippov E.A. Frontovye rejsy volgarej. Astrahan': Volga, 2005. 110 s.
12. CHenakal D.D. Voennoe nebo Povolzh'ja. PVO Povolzh'ja v gody Velikoj Otechestvennoj vojny. Saratov: SGU, 1986.
13. CHujkov V.I. Srazhenie veka. M.: Sovet. Rossija, 1976. 395 s.
14. CHujanov A.S. Stalingradskij dnevnik. 2-e izd., ispr. Volgograd, 1979. 384 s.
15. Capkova R.I. Rodnaja zemlja [JElektronnyj resurs]. Znamensk, 2016. (CD-ROM).
16. SHHepot'ev A.V., Getmancev L.V. Tuljaki — bojcy 72-go otдел'nogo zenitnogo bronepoezda PVO pri zashhite stancii Ahtuba // Mir oruzhija: istorija, geroi, kollekcii. Tula, 2016. S. 497—502.

Рецензент:

Карпова Т.Е., канд. эконом. наук, доцент, проректор по экономике и финансам Частной образовательной организации высшего образования — ассоциация «Тульский университет (ТИЭИ)».