

УДК 94 (47)

Касьянова И.В.<sup>1</sup>**ЭВАКУАЦИЯ ВОЙСК ОДЕССКОГО ПЛАЦДАРМА 1941 ГОДА КАК  
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ОБОРОНЫ ГОРОДА**

Kasyanova I.V.

**EVACUATION OF THE ODESSA BRIDGEHEAD IN 1941 AS THE FINAL STAGE OF  
THE OF THE CITY'S DEFENSE**

*Аннотация.* Одесская оборонительная операция 1941 года отечественными историками признается одной из успешных операций первого, самого сложного для СССР периода войны. Эвакуация войск из Одессы была произведена по приказу Ставки ВГК в условиях строгой секретности. Успешная операция была осложнена неудачей при перелете воздушных защитников Одессы на Крымские аэродромы. Четкость организации эвакуации войск Одесского плацдарма считается образцовой за всю историю Великой Отечественной войны.

*Ключевые слова:* Великая Отечественная война, оборона Одессы, эвакуация, Военно-морской флот СССР, Военно-воздушные силы СССР, Приморская армия, генерал армии И.Е.Петров, вице-адмирал Г.В. Жуков

*Abstract.* The defensive operation of Odessa in 1941 is recognized by Russian historians as one of the successful operations of the first, most difficult period of the war for the USSR. The evacuation of troops from Odessa was carried out on the Orders of the VGK headquarters in strict secrecy. The successful operation was complicated by the failure of the flight of the air defenders of Odessa to the Crimean airfields. The clarity of the organization of the evacuation of the troops of the Odessa bridgehead is considered exemplary in the history of the great Patriotic war.

*Key words:* Great Patriotic War, defense of Odessa, evacuation, Soviet Navy, Soviet air force, the army of Primorye, General of the army I. E. Petrov, Vice-Admiral G. V. Zhukov.

На юго-западном направлении, в районе устья Дуная и реки Прут армии захватчиков встретили организованное сопротивление, которое задержало наступление практически на две недели. В военных действиях против СССР принимала участница гитлеровской Германии – Румыния, подразделения которой входили в южную группировку фашистских войск. Пограничные войска, не только обороняли свою территорию, но и захватили крупный (протяженность до 40 км) плацдарм на румынской территории. Десантировавшиеся войска форсировали Дунай и, найдя место высадки в районе Пардин, ожидали подкрепле-

---

<sup>1</sup> Касьянова Ирина Владимировна, кандидат педагогических наук

ний, которые обеспечивались силами 51-й и 25-й стрелковых дивизий. В начале войны адмиралом СССР был выдающийся военачальник – Н.Г.Кузнецов. Основным отличием состояния вооруженных сил флота от сухопутных сил являлось приведение вверенных ему подразделений 22 июня 1941 года в полную боевую готовность. Десант, высаженный на румынской территории, с ожесточением отражавший атаки врагов, рвавшихся к границе СССР, сорвал планы по высадке десанта на советском берегу. Оборона города сразу началась с вооруженного сопротивления, периодами переходившего в бои на территории противника. обороной города занимался специально созданный приказом Ставки ВГК 19 августа 1941 г. Одесский оборонительный район (ООР). Полнота власти по обороне города была сосредоточена в руках вице-адмирала Г.В.Жукова. Оборона города осуществлялась успешно. На некоторых направлениях войска ООР переходили в контрнаступление. Так, например, было 22 сентября 1941 года, когда на территорию, захваченную румынской армией, был заброшен десант, целью которого было уничтожение артиллерии противника. В ходе трехдневного контрнаступления армии линия фронта была отодвинута от города на расстояние от 5 до 8 км. Но ресурсы для обороны города было находить все тяжелее, оружие и боеприпасы поступали с территории Крыма.

30 сентября фашисты прорвали линию обороны советских войск в Крыму. Нависла угроза захвата главной советской базы Черноморского флота. В складывающихся неблагоприятно для защитников Одессы обстоятельствах 30 сентября была получена директива из Ставки об эвакуации в кратчайшие сроки Одесского оборонительного района. Решение ставки о необходимости оставить Одессу и начать эвакуацию в Севастополь одесситы приняли как самую горькую новость с момента начала войны.

Эвакуация планировалась еще во второй половине августа. Из Одессы уже была эвакуирована одна из дивизий Приморской армии, еще не подчиненной Одесскому оборонительному району. В приказах Ставки все время красной нитью проходила мысль – Одессу не сдавать! Одессу защищать до последней капли крови! Поэтому директива была воспринята неоднозначно. В воззвании Областного комитета и облисполкома Коммунистической партии объяснили решение ставки: «В связи с изменившейся обстановкой в условиях длительной осады Одесса слишком долго отстоит от питательных баз и потеряла свое прежнее стратегическое значение» [6, с. 267]. Эвакуации подлежала вся армия защитников Одессы. Чтобы не повторить трагедию эвакуации Таллина, где в результате действий вражеской авиации были огромные потери личного состава и кораблей военно-морского флота, дата и время начала эвакуации войск из Одессы были строго засекречены, их не знали даже в Ставке.

Первоначальный план эвакуации Одессы планировался в три этапа: тылы и технику

планировалось перевезти 12-13 октября; всего оставшегося – к 17-18 октября; частей прикрытия к 19-20 октября. После трагической эвакуации Таллина, план эвакуации изменился. Было решено формировать не план эвакуации, а «План выхода из окружения частей Приморской армии и Одесской военно-морской базы после боя на последнем рубеже Оборонительного района», что более соответствовало приказу «Одессу не сдавать!» [9, с. 354].

Отличие плана эвакуации ООР в том, что он не был закончен. Это было связано с тем, что в план включалась схема расположения судов и расписание посадок и отправления частей Приморской армии. ООР начал готовиться к эвакуации. План претерпел значительные изменения по сравнению с первоначальным замыслом. Он заключался в том, чтобы эвакуировать все войска и материальную часть одновременно в течение одной ночи.

В 23 часа ночи 15 октября началась посадка личного состава, к 4 часам 16 октября она была закончена. Были полностью вывезены все основные боевые орудия, все, что нельзя было вывезти, было уничтожено.

«Стояла темнота. Все уже были готовы. Только солнце село, полки сразу по сигналу снялись и пошли. Оставили на участках каждого батальона по взводу от роты. Им было приказано три часа сидеть, а через три часа уходить в порт. В величайшем порядке и спокойствии части вошли в порт. Каждая пришла к своему кораблю, к своей пристани. Морской частью эвакуации командовал адмирал Кулешов. Штаб Одесского оборонительного района переехал на крейсер «Червона Украина», штаб армии перебрался туда же. ...В последний момент пришло двенадцать немецких самолетов и бомбили порт. Пакгауза горят, в гавани полусвет. Погрузка идет при мерцающем зареве пожара. Самолеты кладут бомбы по этим пожарам, по порту, по сооружениям, а не по кораблям. Мы заехали на КП моряков в самом порту. Адмирал Кулешов подошел к нам и сказал: «Товарищ командующий, разрешите пригласить вас и сопровождающих вас лиц поужинать». Входим на КП к Кулешову. У него накрыт стол человек на двадцать пять, стоит вино и закуска. Мы накоротке выпили, закусили вместе со всеми офицерами и нашими шоферами. В половине четвертого Крылов, Кулешов, и я поехали вдоль причалов. На пристанях оставалось только несколько подрывных команд. Кораблям было уже приказано отойти на рейд. Мы сели на катера. Была подана команда взорвать мол. И вот рвануло Воронцовский мол. Туда было заложено шесть тонн тола. Пристани взлетели в воздух. Стало совсем светло. Мы проходили на катере мимо подорванного Воронцовского мола. Эскадра стояла на рейде и уже трогалась в путь. Корабли были видны до самого горизонта. В этот момент началась бомбежка эскадры, головная часть которой уже ушла на семьдесят километров от Одессы. Бомбили, но не попадали. Им удалось потопить только одно небольшое судно, а все остальные благополучно пришли в Сева-

стополь...» [7, с.254]. Еще раньше, в первой декаде августа, были эвакуированы все крупные предприятия Одессы – завод им В.И.Ленина, завод им. им. Октябрьской Революции, завод им. Марти, джутовая фабрика им. Хворостина, швейная фабрика им. Воровского, многие другие предприятия. Было отгружено 190 тыс. т. сырья, использовано 10 000 вагонов.

В Одесском архиве приводится точная цифра всех жителей Одессы, эвакуированных морем – с 8 июля до 31 августа эвакуировались 240992 человека [8].

Только через сутки после того, как последнее груженое судно покинуло Одессу, румынская армия вошла в Одессу. Вопреки желанию румын взять Одессу на испуг, все «пошло не так», румыны сутки не могли решиться на то, чтобы войти в город, из которого была эвакуирована армия.

В современной периодической печати, в сети интернет обсуждается ряд вопросов, например, следовало ли посылать в бои почти не обстрелянное, слабо вооруженное пополнение, вовремя ли была произведена эвакуация Одессы, что послужило причиной эвакуации, почему осталось хозяйственное имущество после эвакуации Одессы? Как не понять эмоции защитников Одессы, которые защищали свой город буквально до последнего, надеясь на то, что в Одессу неприятель не войдет!

Для прикрытия отхода основных сил генерал И.Петров приказывал оставить по стрелковому батальону, батарею противовоздушной обороны и противотанковых орудий. Но эвакуировать одесситов не успели. Д. Заборин, пишет: «Слова деда подтверждает документ румынского лагеря военнопленных №8 в Белграде — в графе «место жительства» у всех, кто с ним в списке, указана Одесса и даты пленения 17-18 октября». В сложной обстановке проходила эвакуация. Известно, что один корабль - «Большевик» оказался пустым, есть карта расположения частей, с указанием их посадки на судна. Но именно этот корабль затонул, атакованный немецкой авиацией [2, с.244].

Геройский дед Д. Заборина «был среди тех советских военнопленных, которые подняли восстание в Слободзие и Калафате, успешно организовали оборону и встретили части Красной армии с оружием в руках» [3], так сложилась судьба одного из тысяч защитников Одессы, патриотизм которых был той силой, что заставляла в неблагоприятных, крайне невыгодных для СССР военных условиях успешно бить врагов Родины. Д. Заборин, внук героя, пишет и о брошенном имуществе, в основном, объясняя это тем, что тягачи и танки, переделанные из тракторов, были малоэффективным оружием, уже сослужившим свою службу, очень сильно «потрепанный» транспорт также не взяли, оставив часть машин. Иными словами, на берегу осталось то, что не могло уже эксплуатироваться достаточно хорошо, сослужило свою службу.

По поводу участия в боях необстрелянного и невооруженного контингента можно отметить, что подавляющее большинство таковых – это добровольцы. Для них вопрос участия в борьбе с врагами был решен однозначно, как для тех шахтеров, которые были направлены в ООР для прикрытия 412-й артиллерийской батареи, расположенной непосредственно у поселка Чебанка, из-за которой можно было выйти к городу. Из оружия у добровольцев были шахтерские лопатки и гранаты. Все шахтеры пали смертью храбрых, но задачу выполнили. [4]. Подчеркнем протяженность линии, а также вспомним К. Симонова, наблюдателя и участника событий: «Одессу защищало значительно меньше войск, чем это думали и до сих пор думают те, кто там не был» [7, с.234].

Мысль о несвоевременной эвакуации Одессы связана с неудачными боевыми действиями Красной армии в Крыму в 1941 году. «Связана ли эта неудача Красной армии с выбором 16 октября в качестве даты эвакуации из Одессы, или нет?», - основной вопрос авторов статьи [5]. По мысли Р.Ларинцева и А.Заблотского, более успешной бала бы либо более ранняя – в первой декаде сентября 1941 года, либо более поздняя – после 28-го октября, т.е. после того, как линия фронта на Ишуньских позициях в Крыму была прорвана. Предваряя аргумент о бомбежках порта, как о факторе, препятствующем ранней эвакуации войск, в силу того, что на подготовку удара в Восточном секторе потребовалось время, чтобы стабилизировать положение фронта, авторы пишут: «о каких-то катастрофических последствиях обстрелов одесского порта до 21 сентября мы не знаем». Именно 21 сентября начались сильные обстрелы Одессы. По свидетельству очевидцев событий эвакуация Одессы осуществлялась не в один день. Раз за разом вывозились силы, поддерживающие боеспособность Одессы. Эвакуации подлежали заводы, верфи, произведенное ими имущество, ценные специалисты. В сообщении Совинформбюро от 17 октября «Войска выполнили свою задачу» говорилось об эвакуации, начатой «в течение последних 8 дней» [6, с.269.] В статье полкового комиссара Л. Бочарова говорится о бое под Дальником. «Важно отметить, - пишет он, - «что этот бой происходил в те дни, когда наши отдельные части уже эвакуировались» [6, с.270]. Наконец, в статье генерал-майора И.Петрова «Правда в борьбе за Одессу» [6, с.275-278] указано, что в течение восьми дней эвакуации, предваряющих 15 октября вывозилось все, что можно было вывезти, но не хаотично, а в соответствии с предварительно составленным планом эвакуации. Безусловно, в Одессе, с таким размахом было поставлено собственное производство для нужд войны, что абсолютно все вывезти, наверное, не представлялось возможным. Шел тяжелый 1941 год. Именно Одесская эвакуация и была первой продуманной, организованной и качественно осуществленной, в срок и по строго намеченному плану. Думается, что сроки эвакуации армии, безусловно, были важны для успешности проведения

обороны в Крыму. Но если бы военные действия в Крыму велись более продуманно, возможно она вообще бы не понадобилась. Конечно, в 1941 году войскам не хватало опыта войны. Руководство ООР не сразу свыклось с мыслью об эвакуации. Достаточно вспомнить реакцию на директиву Ставки вице-адмирала Г.В.Жукова. Он, в первый момент, по воспоминаниям генерала И.Е.Петрова, сравнивая положение Одессы и Севастополя, считал, что если Одесса держится своими силами, то еще сможет держаться и Севастополь. Он выспрашивал военных, прибывших из Севастополя, какая в нем военная обстановка, но, взвесив ситуацию, принял за основу Директиву ставки. Медлить было нельзя. Севастополь находился в иных условиях обороны.

### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Бабич, А. Одесса в годы войны [Электронный ресурс]//Вечерняя Одесса: общественно-политическая газета. – 2019. – 16 мая.- URL: <http://vo.od.ua/rubrics/dalekoe-blizkoe/42588.php> (дата обращения 28.08.2020).
2. Дегтерев Д., Богатырев С., Зубов Д. Воздушная битва за Одессу/ Д. Дегтерев, С.Богатырев, Д. Зубов . – М. Центрполиграф, 2018. – 255с.
3. Заборин Д. «Мы не могли толком понять – почему мы оставляем Одессу». Финальный аккорд героической обороны. // Украина.ру [Электронный ресурс] URL: <https://ukraina.ru/history/20191016/1025341275.html>. - (дата обращения 30.08.2020).
4. Измайлов О. Сталинские шахтеры на подступах к Одессе // Украина.ру: информационно-справочный портал. - 2020. – 05 авг.: [Электронный ресурс] URL: <https://ukraina.ru/history/20200805/1028444310.html> (дата обращения 20.08.2020).
5. Ларинцев Р., Заблотский А. Одесский коридор упущенных возможностей [Электронный ресурс] URL: 2014 — 2020 Warspot: <https://warspot.ru/9418-odesskiy-koridor-upuschennyh-vozmozhnostey> (дата обращения 27.08.2020).
6. Одесса в Великой Отечественной войне Советского Союза: сборник документов и материалов /Одесская обл. комиссия по истории отечественной войны; отв. Ред. И.В.Бортников. – Одесса: Одесское обл. изд-во, 1947. – В 3-т. – Т.І. – 288 с. - С.27
7. Симонов К. Собрание сочинений. В 10-ти т.- М.: Худож.лит, 1979 – Т.VIII. Разные дни войны. Дневник писателя. Т.1.1941 год.- 1982. 479 с.
8. Сколько нас и каких: как менялось население Одессы: комментарий историка А.Бабича //Одесская жизнь. – 2020. - 14 апр. [Электронный ресурс] URL: <https://odessa-life.od.ua/article/skolko-nas-i-kakih-kak-menjalos-naselenie-odessy> (дата обращения 30.08.2020).
9. Юновидов А.С. Оборона Одессы. 1941. Первая битва за Черное море. [Электрон-



ный ресурс] URL [https://booksafe.net/read/yunovidov\\_anatoliy-oborona\\_odessy\\_1941\\_pervaya\\_bitva\\_za\\_chernoe\\_more-222746.html#p180](https://booksafe.net/read/yunovidov_anatoliy-oborona_odessy_1941_pervaya_bitva_za_chernoe_more-222746.html#p180) (дата обращения 18.06.2020).

## REFERENCES (transliteration)

1. Babich, A. Odessa v gody voiny [Elektronnyi resurs]//Vecherniaia Odessa: obshchestvenno-politicheskaia gazeta. – 2019. – 16 maia.- URL: <http://vo.od.ua/rubrics/dalekoe-blizkoe/42588.php> (data obrashcheniia 28.08.2020).

2. Degterev D., Bogatyrev S., Zubov D. Vozdushnaia bitva za Odessu/ D. Degterev, S.Bogatyrev, D. Zubov . – М. Tsentrpoligraf, 2018. – 255s.

3. Zaborin D. "My ne mogli tolkom poniat' – pochemu my ostavliaem Odessu". Final'nyi akkord geroicheskoi oborony. // Ukraina.ru [Elektronnyi resurs] URL: <https://ukraina.ru/history/20191016/1025341275.html>. - (data obrashcheniia 30.08.2020).

4. Izmailov O. Stalinskie shakhtery na podstupakh k Odesse // //Ukraina.ru: informatsionno-spravochnyi portal. - 2020. – 05 avg.: [Elektronnyi resurs] URL: <https://ukraina.ru/history/20200805/1028444310.html> (data obrashcheniia 20.08.2020).

5. Larintsev R., Zablotskii A. Odesskii koridor upushchennykh vozmozhnostei [Elektronnyi resurs] URL: 2014 — 2020 Warspot: <https://warspot.ru/9418-odesskiy-koridor-upuschennyh-vozmozhnostey> (data obrashcheniia 27.08.2020).

6. Odessa v Velikoi Otechestvennoi voine Sovetskogo Soiuz: sbornik dokumentov i materialov /Odesskaia obl. komissiia po istorii otechestvennoi voiny; otv. Red. I.V.Bortnikov. – Odessa: Odesskoe obl. izd-vo, 1947. – V 3-t. – T.I. – 288 s. – S.27

7. Simonov K. Sbranie sochinenii. V 10-ti t.- М.: Khudozh.lit, 1979 – T.VIII. Raznye dni voiny. Dnevnik pisatel'ia. T.1.1941 god.- 1982. 479 s.

8. Skol'ko nas i kakikh: kak menialos' naselenie Odessy: kommentarii istorika A.Babicha //Odesskaia zhizn'. – 2020. - 14 apr. [Elektronnyi resurs] URL: <https://odessa-life.od.ua/article/skolko-nas-i-kakih-kak-menjalos-naselenie-odessy> (data obrashcheniia 30.08.2020).

9. Iunovidov A.S. Oborona Odessy. 1941. Pervaia bitva za Chernoe more. [Elektronnyi resurs] URL [https://booksafe.net/read/yunovidov\\_anatoliy-oborona\\_odessy\\_1941\\_pervaya\\_bitva\\_za\\_chernoe\\_more-222746.html#p180](https://booksafe.net/read/yunovidov_anatoliy-oborona_odessy_1941_pervaya_bitva_za_chernoe_more-222746.html#p180) (data obrashcheniia 18.06.2020)

**Рецензент:** И.А. Хронова, канд. ист. наук, доцент кафедры СПиРП ФГБОУ ВО КубГТУ