

Электронный научный журнал "Математическое моделирование, компьютерный и натурный эксперимент в естественных науках" <http://mathmod.esrae.ru/>

URL статьи: mathmod.esrae.ru/50-207

Ссылка для цитирования этой статьи:

Никуленко Д.В., Морозов С.А. Развитие информационной инфраструктуры Таможенной службы Российской Федерации // Математическое моделирование, компьютерный и натурный эксперимент в естественных науках. 2025. №2

УДК 004.021, 339.56.055

DOI:10.24412/2541-9269-2025-2-8-15

РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Никуленко Д.В.¹, Морозов С.А.²

¹Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.,
Россия, Саратов, dvmitya2002@mail.ru

²Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.,
Россия, Саратов, morozovsa@sstu.ru

DEVELOPMENT OF INFORMATION INFRASTRUCTURE OF THE CUSTOMS SERVICE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Nikulenko D.V.¹, Morozov S.A.²

¹Yuri Gagarin State Technical University of Saratov, Russia, dvmitya2002@mail.ru

²Yuri Gagarin State Technical University of Saratov, Russia, morozovsa@sstu.ru

Аннотация. Проанализированы результаты реализации планов развития Федеральной таможенной службы за 2021-2024 с акцентом на достижение установленных нормативных планов в области информационной безопасности для объектов инфраструктуры. Выявлены факторы, способствующие и препятствующие достижению плановых значений, включая технологические, организационные, экономические и нормативно-правовые аспекты. На основе проведенного анализа сформулированы рекомендации по корректировке Стратегии развития до 2030 года исходя из угроз в области информационной безопасности. Обоснована необходимость адаптации систем обеспечения безопасности к изменяющимся условиям внешней торговли и развитию цифровизации.

Ключевые слова: информационная безопасность, таможенная служба, стратегия, информационная инфраструктуры, риск, угрозы.

Abstract. The results of the implementation of the development plans of the Federal Customs Service for 2021-2024 are analyzed with an emphasis on achieving the established regulatory plans in the field of information security for infrastructure facilities. The factors contributing to and hindering the achievement of the planned values, including technological, organizational, economic- and regulatory aspects, have been identified. Based on the analysis, recommendations have been formulated for adjusting the Development Strategy until 2030 based on threats in the field of information security. The necessity of adapting security systems to the changing conditions of foreign trade and the development of digitalization is substantiated.

Keywords: information security, customs service, strategy, information infrastructure, risk, threats.

Федеральная таможенная служба является оплотом страны в сфере регулирования импорта и экспорта. От качества его работы зависят таможенные сборы, защита внутреннего рынка и развитие экспортных отраслей промышленности. Как государственная служба Федеральная таможенная служба, далее ФТС России имеет среди прочих направление развития повышение уровня использования современных цифровых технологий и, как следствие, требование к повышению информационной безопасности службы. «Стратегия развития ФТС России до 2030 года» представляет собой тщательно разработанную дорожную карту, определяющую основные направления и амбициозные цели таможенной службы на ближайшее десятилетие. Стратегия предназначена для создания современной и эффективного таможенного регулирования, способного не только стимулировать развитие внешнеторговых связей и гарантировать экономическую безопасность страны и активно развивать интеграционные процессы [5].

Миссия ФТС России, закреплённая в Стратегии развития службы, заключается в стимулировании международной торговли и обеспечении безопасности России, полноте таможенных сборов и высоком качестве администрирования, а также в создании преимуществ для законопослушного бизнеса. Стратегия объединяет ресурсы таможенных органов для защиты экономических интересов государства, которые, в свою очередь, обеспечивают реализацию национальных приоритетов.

Определяя инструменты реализации государственной политики в сфере экономической и иной безопасности при внешней и взаимной торговле стран ЕАЭС и развития ВЭД. Важно отметить, что одним из принципов «стратегии» является признание преступлений и правонарушений в таможенной сфере угрозой безопасности России.

Согласно исследованию «российского ландшафта угроз за 2024 год» выявило лидерство госсектора по числу атак (15%) на информационную инфраструктуру, что объясняется возросшей хакерской активностью. В сравнении с 2023 годом лидировал ретейл (теперь он занимает незначительную позицию (4%)). Финансовый сектор (13%) и транспорт с логистикой (11%) удерживают второе и третье места соответственно (рис.1.).



Рис.1. Актуальные отрасли хакерской активности в 2024 г.

Хотя финансовая мотивация остается основной, ее доля снизилась с 76% до 67%, число атак ради шпионажа выросло до 21% (против 15% в 2023 году). Некоторые группировки распространяют украденные данные в даркнете и анализируют их для дальнейших атак. В 2024 году хактивисты активнее координировались между собой, что усложнило их отслеживание.

Развитие инфокоммуникационных технологий ФТС России происходит в сложной обстановке, характеризующейся как внешними вызовами, так и внутренними рисками. К числу первых относятся усиливающаяся интеграция

российских криминальных элементов в международные преступные сети, а также опасность международного терроризма и экстремизма. Наряду с этим, существенной проблемой является рост попыток несанкционированного проникновения во внутреннее информационное пространство ведомства из внешней среды [7].

Согласно плану мероприятия по использованию информационных систем включают в себя [2]:

Вот переформулированный вариант текста:

– Обеспечение взаимодействия между российским сегментом механизма «единого окна» и аналогичными системами иностранных государств. Это взаимодействие реализуется как в рамках Евразийского экономического союза через общие процессы, так и отдельно с ключевыми торговыми партнёрами.

– Разработка алгоритмов автоматического выявления ошибок в классификации и происхождении товаров путём объединения различных информационных ресурсов. Были доработаны программы Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО), включая систему «АИСТ-М» и информационно-аналитическую систему «Тарифы-1». Эти алгоритмы позволяют автоматически проверять сведения в декларациях на товары и выявлять возможные ошибки.

– Создание концепции Интегрированной системы пропуска через госграницу РФ, основанной на создании единой информационной системы с функцией отслеживания всех контрольных операций над товарами и транспортными средствами.

– Организация информационного обмена между оператором интернет-торговли и онлайн-площадками для получения точной информации о товарах, перемещаемых в рамках международной электронной коммерции. Для этого Почта России заключила соглашения с интернет-магазинами.

– Расширение межведомственного сотрудничества между таможенными органами и федеральными структурами, регистрирующими имущество

юридических и физических лиц, чтобы упростить процесс установления и наложения арестов на имущество должников в электронном формате.

– Автоматизация процесса выявления неправильной классификации и происхождения товаров благодаря интеграции существующих информационных ресурсов.

Основные задачи Федеральной таможенной службы России в сфере информационной безопасности:

– Использование передовых технологий: внедрение облачных решений, больших данных, мобильных приложений, технологий идентификации и встроенных средств защиты информации.

– Защита электронного документооборота с помощью сертифицированных средств криптографии и электронных подписей, соответствующих законодательству РФ, для взаимодействия государственных структур, организаций и граждан.

– Комплексная защита информационной инфраструктуры таможенных органов, включая использование системы для предотвращения кибератак и постоянного мониторинга киберугроз.

– Устойчивое функционирование программного и технического оборудования таможенных органов, постепенный переход на отечественное программное обеспечение и оборудование [7].

– Построение отказоустойчивых телекоммуникационных узлов таможенных органов с учетом организованных резервных каналов связи [6].

В таможенных органах построено 535 отказоустойчивых телекоммуникационных узлов (более 70% от общего количества узлов), обеспечивающих бесперебойный информационный обмен между таможенными органами.

План мероприятий на 2021–2024 годы являлся первым этапом реализации Стратегии развития таможенной службы до 2030 года.

За этот период был внедрен в эксплуатацию сервис автоматического анализа на основе искусственного интеллекта рентгеноскопических изображений, полученных с использованием инспекционно – досмотровых комплексов; введен в эксплуатацию Главный центр обработки данных ФТС России, который стал основной площадкой централизованной обработки данных, поступающих от таможенных органов [4].

Исполнение плана мероприятий 2021–2024 г. осуществлялось в соответствии с назначенными целями. Были достигнуты определенные результаты, а также выявлены некоторые проблемные аспекты.

Значительный прогресс в цифровизации таможенных процессов, позволил увеличить долю электронного декларирования с последующим автоматическим выпуском товаров. При этом наблюдалось сокращение сроков таможенного оформления и повышение удобства для участников ВЭД, а так же успешное развитие международного сотрудничества в таможенной сфере.

За время реализации стоит выделить проблемы и вызовы с которыми столкнулась служба:

- Неполная реализация отдельных мероприятий, связанных с внедрением новых технологий и информационной инфраструктуры.
- Сложности в координации деятельности различных подразделений и ведомств.
- Недостаточное финансирование отдельных проектов.
- Необходимость адаптации таможенного законодательства к изменяющимся условиям внешней торговли.
- Необходимость дальнейшего совершенствования системы управления рисками и противодействия контрабанде.

В условиях стремительной цифровизации таможенных процессов и увеличения объема обрабатываемой информации, сохраняются риски, связанные с киберугрозами, утечками конфиденциальной информации и несанкционированным доступом к данным. Недостаточный уровень

информационной безопасности существующей инфраструктуры содержит серьезные угрозы экономической безопасности страны.

Для успешной реализации Стратегии до 2030 необходимо разработать и внедрить комплексную систему информационной безопасности, включающую в себя организационные, технические и кадровые меры. Особое внимание следует уделить:

- Совершенствованию нормативно–правовой базы в области информационной безопасности таможенной деятельности.
- Внедрению современных средств защиты информации, таких как системы обнаружения и предотвращения вторжений, межсетевые экраны нового поколения, криптографические средства защиты.
- Регулярному проведению аудитов информационной безопасности и тестированию на проникновение.
- Повышению уровня осведомленности и квалификации сотрудников в области информационной безопасности.
- Развитию международного сотрудничества в сфере борьбы с киберпреступностью.

Только при условии обеспечения надежной защиты информационной инфраструктуры и эффективного противодействия киберугрозам, Таможенная служба сможет успешно реализовать Стратегию развития до 2030 года, содействовать развитию внешней торговли и обеспечивать экономическую безопасность Российской Федерации.

Литература

1. Бондаренко А.О. Совершенствование организационной структуры таможенных органов Российской Федерации в условиях стратегических изменений: дисс. канд. экон. наук: 08.00.05 / Бондаренко Андрей Олегович. Люберцы. 2022. 190 с. 2.

2. Бондаренко, А. О. Совершенствование организационной структуры таможенных органов Российской Федерации в условиях стратегических изменений: дис. канд. экон. наук: 08.00.05 / Бондаренко Андрей Олегович. – Люберцы, 2022. – 190 с.
3. Информация о ходе исполнения Плана мероприятий на период 2021–2024 годов [Электронный ресурс]. – URL: https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2024-03/26/xod_isp_pl_26_03_2024.pdf (дата обращения: 26.02.2025).
4. Контрольные показатели реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]. – URL: https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2024-03/26/kontr_pokaz_26_03_2024.pdf (дата обращения: 26.02.2025).
5. Приказ о решении коллегии ФТС России от 9 декабря 2024 г. – 23 с.
6. План мероприятий на период 2021 - 2024 годов по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]. – URL: <http://ivo.garant.ru/#/document/74958896> (дата обращения: 26.02.2025).
7. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 1388-р.