

ОБ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Н.А. Ерёмченко¹⁾, Е.В. Коврига²⁾

1) студент Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет», г. Армавир, Россия, nik.eremenko.2001@mail.ru

2) к.х.н., доцент Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет», г. Армавир, Россия, kovriga2005@yandex.ru

Аннотация. В работе проанализированы условия эксплуатации автомобильного транспорта, а так же главные риски для эксплуатации автомобиля.

Ключевые слова: автомобиль, эксплуатационная нагрузка, станция технического обслуживания, безопасность дорожного движения.

ABOUT THE OPERATION OF MOTOR TRANSPORT IN RUSSIA

N.A. Eremenko¹⁾, E.V. Kovriga²⁾

1) the student Armavir Institute of Mechanics and Technology (branch) of Federal State Budgetary Institution of Higher Education “Kuban State Technological University”, city of Armavir, Russia, nik.eremenko.2001@mail.ru

2) Ph. D., associate Professor, Armavir Institute of Mechanics and Technology (branch) of Federal State Budgetary Institution of Higher Education “Kuban State Technological University”, city of Armavir, Russia, kovriga2005@yandex.ru

Abstract. The paper analyzes the operating conditions of motor transport, as well as the main risks for the operation of the car.

Key words: car, operational load, service station, road safety.

После того, как в 1886 г. на свет появился первый автомобиль, автомобилестроение активно развивалось и открывало перед человеком новые возможности и удобства. Сегодня транспорт определяет ситуацию практически во всех сферах жизнедеятельности человека, поэтому его эксплуатация отражается на многих аспектах нашей привычной жизни.

Характер эксплуатации автотранспорта и его особенности во многом определяются типом транспорта, его техническим оснащением, сферой использования. Современные автомобили условно делятся на:

1. Легковые машины. Сюда относится транспорт весом 0,4-2,6 тонн, рассчитанный на 2-7 посадочных мест. Данная категория транспорта получила наибольшее распространение повсеместно в мире. Используется чаще всего в личных целях для перевозки людей и малых грузов на ежедневной основе. Наибольшее распространение получили автомобили с закрытым кузовом на 4 места. На их долю приходится свыше 62 % легкового транспорта. Учитывая

высокую эксплуатационную нагрузку данной категории транспортных средств, им требуется регулярное обслуживание для поддержания безопасности водителя и пассажиров, сохранения функционала и характеристик автомобиля. Большая часть обслуживания и поддержания технического состояния легкового транспорта ложится на плечи станций технического обслуживания (СТО). При этом отслеживать состояние эксплуатации, оценивать авто должен владелец автомобиля и принимать соответствующие меры для предотвращения возникновения опасных и неблагоприятных ситуаций. К сожалению, нередко владельцы легковых автомобилей решают проблемы эксплуатации автомобиля после произошедших поломок, а не предотвращают их появление.

2. Грузовые машины. К данной категории транспорта относятся транспортные средства массой 0,3-10 тонн, оборудованные платформами или прицепами для перевозки грузов, техники, военных единиц. Их используют чаще всего для решения конкретных, регулярных и важных задач. В связи с этим эксплуатация автотранспорта носит выраженный характер и на её поддержание выделяются средства для проведения необходимых мероприятий. Контроль технической исправности грузового автомобиля – обязательное условие регулярной эксплуатации автотранспорта. Плановые проверки и обслуживания на базе государственных СТО в установленный срок – основа долговечной и безопасной эксплуатации грузового автотранспорта.

3. Машины специального назначения, представлены легковыми и грузовыми единицами, для проведения узкоспециализированных и специфических задач с использованием особого оборудования. В основном это спецтехника, закреплённая за военными, госструктурами по типу пожарных и скорых автомобилей, дорожных служб, которые перевозят людей и особые грузы. Учитывая высокую важность данной категории автотранспорта, его эксплуатация носит регулярный характер. Автомобили специального назначения всегда поддерживаются в технически годном состоянии, а их автопарк регулярно обновляется.

Вполне очевидно, что перечисленные категории автотранспорта испытывают различную эксплуатационную нагрузку. Она может выражаться в характере производимых работ, интенсивности и регулярности перевозок, условий использования техники. Автотранспорт, принадлежащий физическим и юридическим лицам, получает совершенно разное обслуживание, подчас не соответствующее реальному положению дел, что закономерно в первую очередь для сегмента легковых автомобилей личного пользования. Даже плановый техосмотр автомобиля не гарантирует, что эксплуатация автотранспорта будет долгой и безопасной. В первую очередь это связано с человеческим фактором: стиль вождения, отношение к автомобилю, регулярность обслуживания. Невозможно точно проконтролировать и соблюсти предъявленные требования к эксплуатации автотранспорта в полной мере. Скорее это вопрос личной ответственности, отношение водителя к безопасности на дороге, соблюдения ПДД.

Современный автомобиль превратился в сложный агрегат со множеством функций, поэтому водитель должен соответствовать своими знаниями и технической подготовкой тому автомобилю, который он использует. Незнание

конструкции автомобиля, принципа действия его основных устройств и узлов, плохая водительская подготовка делают эксплуатацию транспортного средства опасным и дорогостоящим делом.

Главные риски для эксплуатации автомобиля представляют:

1. Безопасность дорожного движения. С момента появления автомобиля аварийность – главная проблема эксплуатации автомобильной техники. Технический прогресс привёл к созданию мощных и быстрых авто, их количество на дороге увеличивается из года в год. Россия занимает второе место по аварийности в мире, пропустив вперёд только Индию. Число ДТП за 2018 год составило более 126 000 случаев. Погибло 16 600 человек, 168 146 человек получили травмы. Каждый четвёртый автомобиль в России попадал в аварию, имеет повреждения, не может функционально и безопасно эксплуатироваться из-за дороговизны ремонта и обслуживания. Автомобиль, который изначально не соответствует требованиям и нормативам эксплуатации не может быть безопасным для водителя и других участников дорожного движения.

2. Малое число СТО и дороговизна обслуживания автомобиля. Количество автомобилей в России превышает количество автосервисов по потребностям в 10-12 раз. При этом доступность ремонта и обслуживания у официальных дилеров и сервисах остаётся недоступной из-за высокой цены услуг для большинства водителей массового сегмента авто стоимостью 400 000-800 000 рублей, особенно для владельцев иномарок. Это привело к появлению большого количества неофициальных СТО работающих без лицензии, предоставляющих услуги по принципу «как есть». Для устранения этой проблемы и улучшения условий эксплуатации автотранспорта необходимо открыть около 26 000 новых СТО и привлечь в эту сферу услуг, по меньшей мере, порядка 115 тысяч специалистов. Нехватка качественных услуг по обслуживанию автомобиля и локализация большей их части в центральных регионах России усугубляют эксплуатацию транспортных средств в регионах и делают дорожную обстановку нестабильной.

3. Большой сегмент вторичного автомобильного рынка. На долю вторичных автомобилей с пробегом приходится свыше 66 % от общего числа автотранспорта на российских дорогах. Из них более 12 % – машины, выпущенные свыше 20 лет назад. Большинство подобных транспортных средств не соответствуют нынешним нормативам по безопасности, выхлопам, надёжности эксплуатации. Это устаревшие, но имеющие привлекательную цену автомобили, поэтому именно на них приходится основной спрос покупателей. Данная проблема связана в первую очередь с малой доступностью новых автомобилей для массового сегмента покупателей, малым количеством программ помощи населению в этом вопросе, слабой государственной поддержкой, чрезмерно насыщенным рынком старых автомобилей. Именно цена машины, а не безопасность, комфорт, долговечность эксплуатации транспортного средства представляют главный интерес для людей.

4. Плохое качество дорог и их загруженность. Ситуация в центральной части России и регионах по состоянию дорог и их загруженности кардинально отличается. На долю перевозок по федеральным трассам, которые

соответствуют нормативам по дорожному покрытию, приходится только 52 % от всего объёма автомобильных перевозок, при этом нагрузка на эти трассы превышает допустимую интенсивность на 23-24 %, что существенно снижает пропускной трафик и не даёт эксплуатировать дороги полноценно. Более 32 % российских дорог не соответствует стандартам по ровности и качеству покрытия, более 36 % дорог имеют неудовлетворительное состояние по сцепке автомобиля и покрытия. Общая подвижность российского водителя в 2,5 раза ниже по сравнению с другими странами, имеющими такой же автопарк.

5. Число ограничивающих и регулирующих знаков на российских дорогах не соответствует их интенсивности использования на 28 % и 23 % соответственно. Дорожные условия самым прямым образом влияют на продолжительность эксплуатации автомобиля и в большинстве случаев носят ограничивающий характер.

Резюмируя все вышесказанное, напрашивается вывод о неоднозначности условий эксплуатации автомобильного транспорта в России. Здесь присутствует большое количество факторов, повлиять на которые очень сложно ввиду их закрепления и широкой динамики в зависимости от того или иного региона. Немалую роль играет человеческий фактор, позиция владельца авто к ежедневно встречающимся дорожным проблемам.

Список использованных источников:

1. Головных И.В. Научная школа «Повышение эффективности эксплуатации автомобильного транспорта» // Вестник иркутского государственного технического университета. – Иркутск, 2005. № 2(22) С. 121.
2. Коврига Е.В., Сумская О.А. Автомобильные эксплуатационные материалы: учеб. пособие. – Армавир, 2017. – 116 с.
3. Терехов В.М., Сумская О.А., Коврига Е.В. Специализированное оборудование предприятий автосервиса: учеб. пособие. – Армавир, 2017. – 108 с.