

# ВЛИЯНИЕ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ НОВОРОССИЙСКА

*И. В. Дрожжин<sup>1)</sup>, Ж. Ншимиримана<sup>2)</sup>, Т. П. Францева<sup>3)</sup>*

1) студент ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И. Т. Трубилина», г. Краснодар, Россия, [Igor21550@mail.ru](mailto:Igor21550@mail.ru)

2) студентка ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И. Т. Трубилина», г. Краснодар, Россия, [jeaninenshimire93@gmail.com](mailto:jeaninenshimire93@gmail.com) (Бурунди)

3) к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И. Т. Трубилина», г. Краснодар, Россия, [tatian-81@mail.ru](mailto:tatian-81@mail.ru) (Россия)

**Аннотация:** в данной статье рассматривались проблемы транспортной сферы городской среды Новороссийска, представленные повышенной автомобилизацией, деградирующей системой городского общественного транспорта, малоэффективными способами развития улично-дорожной сети города и неграмотной транспортной политикой в целом.

**Ключевые слова:** городская среда, транспортная сфера, общественный транспорт, транспорт.

## INFLUENCE OF URBAN PUBLIC TRANSPORT ON THE FUNCTIONING OF THE URBAN ENVIRONMENT IN NOVOROSSIYSK

*Igor V. Drozhzhin<sup>1)</sup>, Jeanine Nshimirimana<sup>2)</sup>, Tatiana P. Frantseva<sup>3)</sup>*

1) the student Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin, city of Krasnodar, Russia, [Igor21550@mail.ru](mailto:Igor21550@mail.ru)

2) the student Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin, city of Krasnodar, Russia, [jeaninenshimire93@gmail.com](mailto:jeaninenshimire93@gmail.com)

3) Ph. D., associate Professor, Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin, city of Krasnodar, Russia, [tatian-81@mail.ru](mailto:tatian-81@mail.ru)

**Abstract:** This article examined the problems of the transport sphere of the urban environment of Novorossiysk, represented by increased motorization, a degrading system of urban public transport, ineffective ways of developing the city's road network and illiterate transport policy in general.

**Key words:** urban environment, transport sector, public transport, transport.

Общественный транспорт – одна из важнейших составляющих городской среды. Серьезные транспортные проблемы, с которыми в настоя-

щее время сталкиваются современные города, является следствием неграмотной политики урбанистики, в которой угнетается система городского общественного транспорта. Умный, быстрый, доступный и экологический общественный транспорт – единственный вариант для стабильного функционирования городской среды и сохранения окружающей природной среды [1,2].

Новороссийск – третий по численности населения город Краснодарского края. За последнее десятилетие население города значительно выросло. Летом 2021 г. город был призван полумиллионником, а значение официально зарегистрированных граждан составило 516 тыс. человек. Однако городская среда Новороссийска давно не соответствует своей действительности и требует срочной оптимизации и оздоровления.

Одна из важнейших транспортных проблем современных городов – автомобильные пробки. У многих складываются ошибочные мнения, что дорожные заторы возникают из-за «неповоротливых троллейбусов» и обильного количества светофорных объектов и пешеходных переходов. Но это все лишь заблуждение. Дорожные заторы возникают вследствие высокого уровня автомобилизации общества. Каждый начинает задумываться о покупке личного транспорта тогда, когда система городского общественного транспорта не оправдывает себя [3].

На примере Новороссийска общественный транспорт – это урезанный в разы выпуск единиц муниципального транспорта (троллейбусы и автобусы среднего вместимости (далее – СВ)) и обильное количество автобусов малой и особо малой вместимостей (далее – МВ и ОМВ) – маршруток.

Сейчас статистика говорит о том, что значения максимального выпуска общественного транспорта на маршруты имеют следующие значения (по состоянию на будний день): троллейбусы – 35 ед., автобусы СВ – 25 ед., автобусы МВ и ОМА – до 500 ед.. Из этого можно сделать вывод, что система городского общественного транспорта подвержена высокой деградации, ведь на 1 ед. муниципального транспорта приходится порядка 10 ед. автобусов МВ и ОМА частных перевозчиков.

Причиной возникновения дорожных заторов в Новороссийске служит непосредственный контакт «утопичной» системы работы городского общественного транспорта с городской средой. Пробки в городе начинаются с остановок общественного транспорта, на которых «толпится» до 10-12 ед. автобусов МВ и ОМВ, не дающие возможности для нормального функционирования троллейбусов и автобусов и движения дорожного трафика. Обильное количество автобусов МВ и ОМВ влечет за собой недоверие со стороны пассажиров к общественному транспорту, а соответственно, влечет за собой рост автомобилизации и деградацию городской среды.

Развитие и популяризация общественного транспорта – единственное спасение не только для Новороссийска, но и для всех остальных городов планеты [1].

Процентное соотношение пользователей личным и общественным транспортом постоянно находится в «режиме весов», т. е. если уровень доступности и комфортности общественного транспорта начинает снижаться, мы наблюдаем повышение автомобилизации. Если же работы ведутся в обеспечении доступности только общественным транспортом, то спрос на него значительно возрастает, а спрос на автомобилизацию соответственно падает [4].

Однако второй вариант, как ни странно, не является благоприятным. Уровни доступности пользования личным и общественным транспортом должны находиться примерно на одном уровне, иначе нарушение данного баланса будет нести угрозу как для городской среды, так и для населения города.

Сейчас Новороссийск – город с высокой степенью деградации транспортной сферы городской среды. Вместо развитой системы муниципального транспорта с троллейбусами и автобусами средней и большой вместимостей со всеми необходимыми составляющими (контроль движения подвижного состава системой ГЛОНАСС, наличие терминалов для безналичной формы оплаты проезда, наличие системы кондиционирования, подвижной состав с низким уровнем пола для маломобильных граждан, «умные остановки» с электронными табло, утвержденные графики движения с определенным интервалом движения, специальные выделенные полосы) населению предоставляют услуги частных перевозчиков с низким уровнем обслуживания и услуги муниципального перевозчика с низким уровнем доступности.

Единственный вид городского электрического транспорта, способствующий стабилизации экологической обстановке в городе – троллейбусы – переживает не самые лучшие времена. МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска», занимающееся выпуском троллейбусов и автобусов СВ, сейчас резко нуждается в молодых специалистах. Основная проблема троллейбусного парка в настоящее время – невыполнение сокращенного по сравнению с 2002 годом выпуска троллейбусов (в 2002 году на 14 маршрутах работало до 74 троллейбусов, в 2021 – на 7 маршрутах работает до 35 троллейбусов).

Сейчас перед пассажиром новороссийского городского общественного транспорта стоит неуверенность в предоставлении высокого уровня услуг общественным транспортом. Для стабилизации нормального функционирования новороссийского троллейбуса необходимы молодые специалисты и время на их обучение и подготовку, а также оптимизация маршрутной сети автобусов частных перевозчиков, постепенное увеличение автобусного парка МУП «МПТН», передача маршрутов на обслуживание муниципальным предприятием и развитие инфраструктуры общественного транспорта.

Самая главной составляющей инфраструктуры общественного транспорта являются специальные выделенные полосы, которые значительно уменьшают время поездки и интервалы между подвижным соста-

вом и повышают популярность общественного транспорта. Ведь главная цель транспортного средства – доставка из пункта А в пункт В за кратчайшие сроки. Личный транспорт в плане обеспечения безопасности дорожного движения, благоприятной окружающей среды, экономичности и эффективности городской среды значительно уступает общественному транспорту [5].

Без развития общественного транспорта городскую среду ждет транспортный коллапс «куда дальше строить дороги, если уже некуда?». На сегодняшний день в Новороссийске не наблюдается грамотной транспортной политики, которая бы обеспечила население доступным общественным транспортом, грамотной организацией дорожного движения, влекущей на собой значительное сокращение дорожных заторов и умной городской средой в виде зеленых зон, способствующих гармонизации настроения, стабилизации психо-эмоционального состояния и здоровья в целом и сети велодорожек, являющейся достойной альтернативе личному автомобильному транспорту.

#### **Список использованных источников:**

1. Стрельников В.В., Прикладная экология / В.В. Стрельников, Г.П. Гудзь, Д.С. Скрипник, А.Г. Сухомлинова, Е.В. Суркова, Т.П. Францева, И.В. Хмара, Н.В. Чернышева. – Краснодар: Издательский дом – Юг, 2012. – 451 с. 3.

2. Ровенская О.П., Масалова А.А. Улучшение экологических характеристик моторных топлив присадками // Прикладные вопросы точных наук Материалы IV Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов, преподавателей, посвящённой 75-летию Победы в Великой Отечественной войне (АМТИ). – Армавир: РИО АГПУ, 2020. - С.121 – 123.

3. Стрельников В. В. Социальная экология: учебник / В. В. Стрельников, Т. П. Францева. – Краснодар: Издательский дом -Юг, 2012. – 216 с.

4. Максименко Е.В. Оценка экологического состояния микрорайона Средняя Мацеста г. Сочи / Е. В. Максименко, Т.П. Францева // Проблемы трансформации естественных ландшафтов в результате антропогенной деятельности и пути их решения. Сборник научных трудов по материалам Межд. науч. экологической конференции, посвященной Году науки и технологий. Краснодар, 2021, - С. 536 – 537.

5. Кусяпкулова А.А. Культура потребления в свете экологических проблем / А.А. Кусяпкулова, Я Осепян, Т.П. Францева // Проблемы трансформации естественных ландшафтов в результате антропогенной деятельности и пути их решения. Сборник научных трудов по материалам Межд. науч. экологической конференции, посвященной Году науки и технологий. Краснодар, 2021, - С. 738 – 740.