



*Исторические науки*

**УДК 947**

**Е.В. Храброва**

**Храброва Екатерина Вячеславовна**, заместитель директора по учебной работе Колледжа права, экономики, управления (Краснодар, ул. Ставропольская, 216/1), e-mail: sleptcovakatrin@mail.ru

### **ОБ ОСОБЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ В СВЯЗИ С ВРЕМЕННОЙ ОККУПАЦИЕЙ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ: ЛЕТО 1942 Г.**

2023 год является юбилейным для всей общественности Краснодарского края в связи с освобождением Кубани от войск немецко-фашистских захватчиков, их союзников и пособников 9 октября 1943 года. Освобождению предшествовала огромная работа по противодействию оккупации, минимизации ее последствий. В связи с этим были приняты решения, направленные на недопущение захвата и использование врагом в своих целях промышленного, добывающего и сельскохозяйственного потенциала Краснодарского края. Особые мероприятия осуществлялись в связи с временной оккупацией территории Краснодарского края под общим руководством Краснодарского краевого комитета ВКП(б). Эвакуировали в тыл и предгорную полосу зерно, скот, промышленное оборудование и т.д., случае невозможности – уничтожали. Событиям лета 1942 г. – начала оккупации края – посвящена данная статья.

**Ключевые слова:** Временная оккупация, особые мероприятия, эвакуация скота и материальных ценностей.

**E.V. Khrabrova**

**Khrabrova Ekaterina Vyacheslavovna**, deputy director for academic affairs of the College of law, economics, management (216/1, Stavropolskaya st., Krasnodar), e-mail: sleptcovakatrin@mail.ru

## **ABOUT SPECIAL EVENTS IN CONNECTION WITH THE TEMPORARY OCCUPATION OF THE KRASNODAR REGION: SUMMER 1942**

2023 is an anniversary year for the entire public of the Krasnodar region in connection with the liberation of the Kuban from the troops of the Nazi invaders, their allies and accomplices on October 9, 1943. The liberation was preceded by a huge amount of work to counter the occupation and minimize its consequences. In this regard, decisions were made aimed at preventing the capture and use by the enemy for their own purposes of the industrial, mining and agricultural potential of the Krasnodar region. Special events were carried out in connection with the temporary occupation of the territory of the Krasnodar region, under the general leadership of the Krasnodar Regional Committee of the CPSU(b). Grain, livestock, industrial equipment, etc. were evacuated to the rear and foothills, in case of impossibility – destroyed. This article is devoted to the events of the summer of 1942 – the beginning of the occupation of the region.

**Key words:** Temporary occupation, special events, evacuation of livestock and property.

Историография сопротивления жителей Кубани немецко-фашистским захватчикам и войскам их союзников разработана достаточно полно. Исследования данной тематики продолжают и в настоящее время.

В советский период российской истории, в 1965 году, вышел сборник документальных материалов, темой которого стали различные формы сопротивления населения Кубани захватчикам в годы ВОВ [1].

Исследователями рассматривалась история сопротивления врагу в тылу, на оккупированных территориях, их организация и формы [2].

Жизнь мирного населения в условиях оккупации Северного Кавказа стала темой ряда монографий [9; 10].

Проводились исследования мероприятий властей по подготовке г. Краснодара к обороне, сведений о строительстве оборонительного обвода [3] и исследования по истории истребительных батальонов в городах Краснодарского края [4], а также о повседневной жизни под властью немецких захватчиков [5; 6]. Исследователи изучали и меры властей по очищению освобожденных территорий от диверсантов, бандитов, преступников и дезертиров [7], мобилизации жителей юга РСФСР в годы Великой Отечественной войны [8] и т.д.

Основой для написания статьи послужили архивные документы фонда 1774-А «Краснодарский крайком КПСС (1037-1962, 1964-1991 гг.)» [11], находящиеся на хранении в Центре документации новейшей истории Краснодарского края (ЦДНИКК). Частично некоторые из них были опубликованы в сборнике «Документы отваги и героизма. Кубань в Великой Отечеств. войне 1941–1945 гг.» [1].

Наступление германских войск на Кавказ летом 1942 года было тяжелым испытанием, поскольку этот регион СССР был стратегически важен, незаменим. Его регионы, края и области обладали богатейшими сельскохозяйственными ресурсами (зерно, мясо, шерсть и т.д.). На Северный Кавказ и Закавказье приходилось 86,5% всей добычи нефти страны, 65% природного газа, 56,5% марганцевой руды [2, с. 199].

Немецко-фашистские войска к началу битвы за Кавказ (июль 1942 г.) намного превосходили войска Южного фронта; в людях – в 1,5 раза, орудиях и минометах – в 2,1, в танках – в 9,3, в боевых самолетах – в 7,7 раз [2, с. 202]. Таким образом, оборона Кавказа, имевшего огромное стратегическое и экономическое значение, была для СССР жизненно важной задачей.

Для решения этой задачи было необходимо лишить врага любых перспектив использования ресурсов Северного Кавказа, и в частности, ресурсов Кубани, завладеть которыми было мечтой Германии.

По сельскому хозяйству в крае дела обстояли следующим образом: в подавляющем большинстве районов Краснодарского края сельскохозяйственные работы, уборка сена, хлеба, сдача государству сена и хлеба, а также другие работы продолжались и были прекращены лишь за один-два дня до захвата района немцами.

О скоте, принадлежавшем совхозам и колхозам: еще до занятия г. Ростова на 9 дней раньше решения комиссии по эвакуации при ГОКО (Государственный комитет обороны), Краснодарский крайком ВКП(б) и крайисполком вместе с командованием фронта приняли решение об эвакуации скота из северных районов края, граничивших с Ростовской областью. Эвакуация скота в части правобережья реки Кубань началась 25 и в остальных районах – 27-28 июля. По этому решению 40 районов правобережья Кубани должны были направлять скот через Орджоникидзевский (Ставропольский) край, затем через Калмыкию и Астрахань в Западный Казахстан. А районы левобережья реки Кубань – в горы своего и Орджоникидзевского (Ставропольского) края.

Была поставлена задача, чтобы скот не достался наступающим немецким войскам.

По состоянию на 1 июля – 3 августа 1942 г. в совхозах и колхозах края числилось: лошадей – 300,3 тысяч голов; КРС (Крупного рогатого скота) – 445,6 тысяч голов; овец и коз – 833,7 тысяч голов [1, с. 80].

Большое количество лошадей не эвакуировалось по той причине, что на них работали в полях до последних дней перед оккупацией, и только затем их вывели в безопасные районы. Свиньи в количестве 46,9 тыс. голов были сданы на мясокомбинаты для убоя.

Когда на фронте обстановка еще более накалилась и нависла угроза над Ставропольским краем, 1 августа 1942 г. нам (Краснодарскому краевому

комитету ВКП(б)) совместно с командованием фронта было дано следующее указание. Районам правобережья Кубани повернуть весь скот на левобережье реки Кубань – в горы, а скот, направленный в Орджоникидзевский край, повернуть в сторону Кизляра. О дальнейшем движении этого скота и его сохранении крайком партии пока никаких сведений не имел. Туда была откомандирована группа работников для выяснения местопребывания эвакуированного скота и его размещения.

Скот остальных районов левобережья Кубани без черноморских районов в количестве 92,8 тыс. лошадей, 129,1 тыс. голов КРС, 339,4 тыс. голов овец и коз был направлен внутрь края, в лесогорные районы, часть из них угнать не удалось, поскольку немцы отрезали туда путь.

Наличие эвакуированного скота в лесогорных районах проверялось специальными бригадами соответственных работников, и скот по постановлению Военного совета Северо-Кавказского фронта передавался Красной Армии.

Свиньи и птицы сдавались заготовительным организациям в Красной Армии, молодняк раздавался колхозникам и служащим совхозов.

Планируемые меры по эвакуации тракторов, комбайнов и станочного оборудования МТС и совхозов: в последних числах июля крайкомом партии было получено постановление ГОКО об эвакуации тракторов из края по железной дороге в Махачкалу.

По данным на 1 июля 1942 г., в совхозах и колхозах края имелось: тракторов (всех марок) – 13715, комбайнов – 5684 штуки.

Такое большое количество тракторов не представлялось возможным перебросить железной дорогой из-за нехватки вагонов, и к этому времени уже было затруднено движение через Кавказскую и Армавир. Поэтому крайком партии предложил всем районам направлять трактора самоходом вместе с моторами комбайнов на юг края – в лесогорные районы [1, с. 81].

В связи с работой тракторного и комбайнового парка до последних дней, а также быстрым продвижением немцев по территории края и

затруднительными переправами через реки Кубань, Лаба и Белая, тракторы, моторы, комбайны и станочное оборудование правобережных районов Кубани выводились из строя на местах или в пути следования (магнето, карбюраторы и другие детали зарывались или забрасывались в реки).

Станочное оборудование МТС и совхозов, как правило, передавалось воинским частям.

Многие МТС и совхозы (Крымского, Рязанского, Тахтамукайского и других районов края) весь тракторный парк и все мастерские целиком, а также и моторы комбайнов по распоряжению командования передавали воинским частям.

В совхозах и МТС левобережья Кубани имелось около 4 тыс. тракторов и порядка 2 тыс. комбайнов. Часть тракторного парка и моторов от комбайнов была отвезена в горы, где и были спрятаны машины и дефицитные детали от них.

По уборке и сдаче хлеба государства на 1 июля 1942 г. имелись следующие сведения: из всей посевной площади совхозов и колхозов края в количестве 3356,6 тыс. га зерновых – озимых и яровых было 2294,5 тыс. га. Из пропашных технических культур большое место занимали: подсолнечник – 337, 25 тыс. га, клещевина – 108, 47 га, сахарная свекла – 23,33 тыс. га, табак – 23,3 тыс. га, хлопок – 23,17 тыс. га.

По отчетным данным на 1 августа 1942 г., колосовых по краю было убрано 347 тыс. га. При минимальном урожае в 10 ц с га, валовый сбор составлял 347 тыс. тонн. Из этого количества совхозами и колхозами края было сдано государству 52,1 тыс. тонн. Следовательно, до 300 тыс. тонн убранного хлеба осталось в совхозах и колхозах. Этот хлеб частично израсходован Красной Армией, частично сожжен, а значительная часть роздана колхозникам по трудодням. Много хлеба осталось на токах совхозов.

На элеваторах в пунктах Заготзерно, по состоянию на 1 августа 1942 г. оставалось 153,5 тыс. тонн зерновых, главным образом муки, пшеницы, ячменя, овса и масличных культур.

Эта сельхозпродукция в основном была уничтожена вместе с элеваторами и амбарами, роздана рабочим, служащим и колхозникам, но часть ее уничтожить не удалось.

Убранный и заскирдованный хлеб и сено были сожжены [1, с. 82], а неубранный хлеб частично вытравлен и вытоптан проходящими войсками и особенно скотом, частично сожжен или оставлен нетронутым (в период с 20 июля по 1 августа). В тот же период, с 20 июля по 1 августа, из Краснодарского края вглубь страны было вывезено 10 тыс. вагонов зерна, 90 цистерн растительного масла, 20 вагонов мыла, 5 вагонов комбижира, 60 вагонов мясной продукции, 23 вагона консервов, около 800 тонн сливочного масла и около 500 тонн сыра.

Самой серьезной отраслью промышленности, подлежащей эвакуации, была нефтяная промышленность. До 1 августа 1942 г. было вывезено около 600 вагонов различного оборудования, вывезена вся сырая нефть в Грозный для переработки. Все предприятия Майкопского нефтяного комбината были выведены из строя. Скважины, компрессоры, понизительные подстанции ТЭЦ, нефтекачки, нефтеперегонный завод № 5 с готовой продукцией в количестве 80 тыс. тонн, были уничтожены. Таким образом, немцам, планировавшим возобновить добычу нефти в захватываемых ими районах для своих нужд, кроме развалин, ничего не досталось. Не были разобраны только трубопроводы и нефтепроводы.

Оборудование и кадры заводов НКПС (Народного комиссариата путей сообщения): Новороссийского вагоноремонтного, Тихорецкого паровозоремонтного, «Красного Молота» были полностью вывезены. И только лишь незначительная часть оборудования была вывезена с одного Армавирского машиностроительного завода. Была эвакуирована также значительная часть оборудования паровозных депо, вагонных участков, дистанций пути связи, отведен излишний парк паровозов, разобраны и частично вывезены рельсы. Все остальное хозяйство было уничтожено на месте, кадры железнодорожников отведены в тыл.

В описываемый период Туапсинское отделение железной дороги им. Ворошилова было превращено в военно-эксплуатационное отделение во главе с начальником дороги [11, л. 229-236].

Руководством Краснодарского края, прежде всего, Краевым комитетом ВКП(б) совместно с командованием Рабоче-крестьянской Красной Армии были предприняты меры, которые в дальнейшем, после начала временной оккупации края на протяжении более чем одного года, когда 9 октября 1943 г. была освобождена Тамань, не позволили оккупантам воспользоваться продовольственными запасами и промышленным потенциалом края, использовать транспортную и промышленную инфраструктуру. В конечном итоге и эти жертвы сыграли свою немаловажную роль в деле разгрома и полного изгнания врага с кубанской земли.

#### **Список используемой литературы:**

1. Документы отваги и героизма. Кубань в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.: сборник документов и материалов / парт. архив Краснодарского крайкома КПСС; Архивный отд. Исполкома Краснодарского краев. Совета депутатов трудящихся; Гос. архив Краснодарского края. – Краснодар: Кн. изд-во, 1965. – 296 с.
2. История Второй мировой войны. 1939–1945. В 12 т. Т. 5. Провал агрессивных планов фашистского блока. – Москва: Воениздат, 1975. – 511 с.
3. *Иванцов, И.Г.* О строительстве Краснодарского оборонительного обвода (июль 1941 г. – июль 1942 г.): по протоколам Краснодарского городского комитета ВКП(б) и городского исполкома / И.Г. Иванцов // Русская старина. – 2017. – № 8(1). – С. 97–104.
4. *Иванцов, И.Г., Сивков, С.М.* Истребительные батальоны как часть плана обороны Краснодара в Великой Отечественной войне / И.Г. Иванцов, С.М. Сивков // Битва за Кавказ (1942–1943): Время. События. Люди: сборник материалов научно-практической конференции, посвященной 75-летию со дня начала освобождения Северного Кавказа от немецко-фашистских



захватчиков в годы Великой Отечественной войны (27 октября 2017 года). – Краснодар: Краснодарский государственный институт культуры, 2017. – С. 73-77.

5. *Иванцов, И.Г.* Боевой путь Новотитаровского и Пластуновского партизанских отрядов Краснодарского партизанского куста. Август 1942 – февраль 1943 гг. / И.Г. Иванцов // Причерноморье в контексте обеспечения национальной безопасности России: к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне: материалы Международной научно-практической конференции (Туапсе, 01–03 октября 2020 года). – Краснодар: Кубанский государственный университет, 2020. – С. 250-254.

6. *Иванцов, И.Г.* Партизанское движение на Кубани в период немецко-фашистской оккупации / И.Г. Иванцов // Вехи истории: 75 лет Сталинградской битвы и освобождению Юга России от немецко-фашистских захватчиков. Сборник материалов Всерос. науч.-практ. конф. – Краснодар, 2018. – С. 73-77.

7. *Иванцов, И.Г.* О мерах по выявлению в Краснодаре диверсантов, дезертиров, бандитов и уголовных преступников в 1943 году / И.Г. Иванцов, С.М. Сивков // Исследовательские поля и контексты новой локальной истории: от локуса до цивилизации (к юбилею профессора Т.А. Булыгиной): сборник научных работ / редколл.: И.В. Крючков, К.Р. Амбарцумян, М.Е. Колесникова. – Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2022. – С. 107-113.

8. *Кринко, Е.Ф.* На защиту Родины: мобилизация жителей юга РСФСР в годы Великой Отечественной войны / Е.Ф. Кринко // Великая Отечественная война в истории и памяти народов Юга России: события, участники, символы: материалы II Всероссийской научной конференции, приуроченной к 80-летию начала Великой Отечественной войны (Ростов-на-Дону, 23–24 сентября 2021 г.) / [отв. ред. акад. Г.Г. Матишов]. – В 2 ч. Ч. 2. – Ростов-на-Дону: Изд-во ЮНЦ РАН, 2021. – С. 172-181.

9. *Кринко, Е.Ф.* Партизанское движение на Кубани и Ставрополье в годы Великой Отечественной войны: историография проблемы / Е.Ф. Кринко // Научная мысль Кавказа. – 2005. – № 1(7). – С. 27-35.

10. *Кринко, Е.Ф.* Жизнь за линией фронта: Кубань в оккупации (1942–1943 гг.) / Е.Ф. Кринко. – Майкоп, 2000. – 242 с.

11. ЦДНИКК (Центр документации новейшей истории Краснодарского края). Ф. 1774-А. Оп. 1. Д. 2. Л. 8-9.