

ИСТОРИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ И ОСВОЕНИЯ ОСТРОВА РУССКИЙ

Н.В. Гуремина

ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет», Россия, г.

Владивосток

THE HISTORY OF EXPLORATION OF THE RUSSKY ISLAND

Guremina N.V.

FGAOU VPO "Far Eastern Federal University", Russia, Vladivostok

АННОТАЦИЯ

Остров Русский с конца XIX века выполнял функцию острова-крепости, прикрывающего морские ворота Владивостока. Уникальное достояние острова представляют собой сохранившиеся в хорошем состоянии фортификационные сооружения, возведённые в 1888-1916 гг. в составе Владивостокской крепости. По мнению специалистов, на базе сооружений Владивостокской крепости должен быть создан культурно-исторический пояс.

Ключевые слова: история, Россия, Остров Русский.

ABSTRACT

The Russky Island is served as the fortress island from the end of XIX century, disguising the sea gate of Vladivostok. Fortifications erected in 1888-1916 years are unique assets and preserved in good condition in part of the Vladivostok fortress. According to experts, on the basis of Vladivostok fortress should be established cultural and historical zone.

Keywords: history, Russian, Russian Island.

История освоения островов залива Петра Великого тесно связана с историей Приморского края. Наиболее ранние сведения о нём хранит древняя китайская письменность. Так, по предположению известного русского исследователя

Поднебесной Палладия Кафарова, основанному на изучении архивов, на его территории располагалась одна из семи крепостей маньчжуров – Крепость Лунного Света. Боле известна специалистам та страница его истории, которая связана с первым картографированием района французскими миссионерами, выполненным в начале XVIII века. Тогда начертания острова впервые появились на китайских и европейских картах.

Первое упоминание об острове Русском относят к 1723 г., когда французский картограф Данвиль, составляя описание дальневосточных морей, впервые нанес остров на карту. На карте Данвиля остров был обозначен китайским именем Яханга Тун.

Знакомство русских моряков с островом впервые произошло в 1858 году [1]. Тогда много слышавший о большом заливе на юге Приморья адмирал Е. Путятин, убывая после переговоров в Японии и Китае в Россию, поручил командиру пароходо-корвета «Америка», на котором он плывал, следовать в Николаевск-на-Амуре через этот залив. В экспедицию также входили корветы «Рында», «Гридень» и «Опричник».

Именами некоторых корветов названы бухты и поселки на Русском острове.

Выполняя это указание, «Америка», войдя в Амурский залив, прошла вдоль западного и северного берегов острова, собрав о нем кое-какие сведения. Но, к сожалению, никаких письменных данных не осталось.

Первая частичная опись острова была произведена на следующий год винтовым клипером «Стрелок» (командир – капитан-лейтенант И. Федорковский), в экспедиции с которым также участвовали корветы «Боярин», «Воевода», «Новик», а затем пароходо-корветом «Америка» (командир – капитан-лейтенант А. Болтин, под флагом генерал-губернатора Восточной Сибири Н.Н. Муравьева-Амурского). Именно графу Муравьеву-Амурскому остров обязан своим нынешним названием. По его предложению, остров был назван Русским в честь России и ее народа, представители которого занимались исследованием Дальнего Востока [1].

В том же 1859 году у нас была издана первая карта, на которой впервые был показан Русский остров. Правда не весь, а только его западный и северный берега.

Полная съемка острова была произведена экспедицией подполковника корпуса флотских штурманов (КФШ) В. Бабкина в 1862 г. во время описи залива Петра Великого, после чего в 1865 г. была издана карта, на которой остров обозначен полностью и назван по имени первого военного губернатора Приморской области контр-адмирала П. Казакевича. Вначале остров попеременно называли то Русским, то Казакевича, однако, после окончания Великой Отечественной войны за ним окончательно закрепилось нынешнее название.

В 60-х XIX века при нарезке земель для создания удельного ведомства управляющий его сибирским отделением Г. Фуругельм признал остров Русский наряду с другими районами, наиболее подходящим для организации земледелия. Несмотря на это, в число земель удельного ведомства в 1867 году Русский не вошел.

В эти годы развитие береговой обороны острова и размещение здесь войск привело к тому, что на нем стало увеличиваться и число гражданских жителей. Одни из них занялись огородничеством, обеспечивая овощами не только остров, но и г. Владивосток. Другие включились в обслуживание нужд военных. В это время число гражданского люда на острове достигло 236 человек, а к 1895 году возросло до 3 тысяч. Дополнительной деятельностью местных жителей стало обеспечение владивостокцев дровами, а заводчик М. Федоров арендовал винтовой катер «Дружок» и организовал регулярные рейсы в город.

В 1890 году инженер-подполковник К. Чернокнижников разработал проект строительства Владивостокской крепости, где он впервые обращает внимания на географические преимущества горы Русской на острове Русском. По разным причинам строительство батареи на этой горе затянулось, и было закончено только в 30-х годах 20-го века. И именно отсутствие подобной батареи позволило японской эскадре беспрепятственно зайти в залив и обстрелять Владивосток [2].

В 1895-1896 гг., когда началась усиленная застройка острова, в связи с чем обозначился новый прирост населения, было решено возвести церковь.

Строительство осуществлялось за счет пожертвований населения, но основной вклад средств принадлежал подрядчику военного ведомства и купцу первой гильдии М. Суворову. Церковь на 400 верующих возводилась из дерева и была завершена в 1897 году и была освящена в присутствии губернатора Приморской области.

Особое значение для развития Русского острова имело строительство канала в 1898 г., соединившего пролив Босфор Восточный с бухтой Новик, где в русско-японскую войну базировались подводные лодки. Искусственно возникший при этом остров назвали именем Елены. В 1909 г. было открыто кладбище, в 1916 г. – почтовое отделение.

С 1899 по 1914 гг. в период обострения отношений с Японией, на острове развернулось активное строительство Владивостокской крепости. В связи с этим на о. Русском даже появилась железная дорога, которая обеспечивала доставку грузов к местам строительства. Масштабы строительства были просто невиданными. К 1915 г. на Русском были возведены 16 фортов и 27 береговых батарей, пороховые погреба и патронные склады, пристань для кораблей, минно-пристрелочная (торпедная) станция, 4 телефонные станции.

Население при этом к 1908 году достигло 25 тысяч человек. Строительство крепости окончательно завершилось к 1922 году, когда японские войска по договору с советским правительством согласились покинуть Приморье при условии, что крепость закроют [1].

Также в 1908 г. на острове была построена первая в России станция обсервации, надежно защищающая Владивосток от чумы, холеры и др.

В этом же году пребывавший на о. Русский великий князь Сергей Михайлович Романов назвал Владивостокскую крепость самой подготовленной [3]. Одна из батарей в его честь была названа Великокняжеской. В 1913-1914 годах здесь проходил службу герой японской войны генерал Корнилов. Здесь же располагался знаменитый на всю страну дисциплинарный батальон.

В 1901 г. известнейший дальневосточный исследователь Владимир Арсеньев завез на Русский остров оленей и лисиц, и еще в течение многих лет

разводил животных на острове, сделав большой вклад в развитие природы Русского.

Затем долгое время на острове дислоцировались воинские части. На сегодняшний день из действующих частей осталось только 30%, в связи с чем остров несколько лет назад был открыт для свободного посещения жителями г. Владивостока.

Остров Русский с конца XIX века выполнял функцию острова-крепости, прикрывающего морские ворота Владивостока. Уникальное достояние острова – сохранившиеся в хорошем состоянии фортификационные сооружения, возведенные в 1888-1916 гг. в составе Владивостокской крепости. По мнению специалистов, в частности В.А. Обертаса, на базе сооружений Владивостокской крепости должен быть создан культурно-исторический пояс. Помимо собственно фортификационных сооружений, на Русском острове сохранились казармы царского и советского периодов, также представляющие немалую архитектурно-историческую ценность - например, здания казарм в стиле модерн начала века.

Литература

1. Алексеев А.И. Освоение русскими людьми Дальнего Востока и Русской Америки до конца XIX в. М.: Наука, 1982. - 288 с.

2. Стратиевский О.Б. Проблемы и перспективы освоения острова Русский // Мат-лы региональной научно-практич. конф. "Развитие въездного и внутреннего туризма на Дальнем Востоке". Владивосток: Изд-во ДВГУ, 1999. С. 260-261.

3. Стратиевский О.Б. Крепостные сооружения острова Русский как рекреационный объект // Мат-лы региональной научно-практич. конференции «Дальтур». - Владивосток: Изд-во ДВГАЭУ, 2003. С. 319-322.

ABSTRACT

The Russky Island is served as the fortress island from the end of XIX century, disguising the sea gate of Vladivostok. Fortifications erected in 1888-1916 years are

unique assets and preserved in good condition in part of the Vladivostok fortress. According to experts, on the basis of Vladivostok fortress should be established cultural and historical zone.

Keywords: history, Russian, Russian Island