

РОЛЬ И МЕСТО ТУРИСТСКОЙ ОТРАСЛИ В РЕГИОНАЛЬНОЙ СТРУКТУРЕ ХОЗЯЙСТВА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Косолапов А.Б.

Дальневосточный федеральный университет, г. Владивосток

ROLE AND PLACE IN REGIONAL TOURISM INDUSTRY SECTOR STRUCTURE PRIMORYE

Kosolapov AB

The Far Eastern Federal University, Vladivostok

Аннотация

Рассмотрены роль и место туристской отрасли в региональной структуре хозяйства Приморского края. Сделан вывод о том, что туристская сфера Приморского края имеет объективные предпосылки сохранить в ближайшей перспективе свои приоритетные позиции в региональной отраслевой структуре хозяйства.

Ключевые слова: туристская отрасль, экономические приоритеты, Приморский край.

Abstract

The role and place of the tourism industry in the regional structure of the economy of Primorsky Krai. It is concluded that the tourist areas of Primorsky Krai has objective reasons in the short term to maintain its priority position in the regional branch structure of the economy.

Keywords: tourist industry, economic priorities, Primorsky Krai.

В условиях радикальных политических и экономических реформ, распада СССР существенно изменилась роль экономико-географического положения в социально-экономическом развитии Дальневосточного региона (ДВР) и Приморского края.

Окраинное географическое положение Дальнего Востока в условиях прежней закрытой экономики выступало неблагоприятным, сдерживающим социально-экономическое развитие фактором. Многие районы ДВР и Приморья, как пограничные и насыщенные оборонными объектами, длительное время оставались закрытыми.

При переходе к рыночной экономике окраинное положение Дальневосточного региона, особенно Приморья, становится благоприятным фактором социально-экономического развития с учетом возможностей установления прочных взаимовыгодных внешнеэкономических связей с другими странами. Во взаимоотношениях России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона Дальневосточный регион все более приобретает черты центрального положения и ближайшего соседства со многими развитыми и развивающимися мировыми центрами. Приморский край остался единственным районом России, который одновременно граничит с двумя крупными государствами Юго-Восточной Азии и имеет морской выход ко многим другим высокоразвитым и развивающимся странам АТР [1].

Благоприятные сочетания факторов географического положения и хозяйственного освоения приморских районов, в том числе и русского Дальнего Востока, показывают, что экономические центры, формирующиеся на морском побережье, обладают более высоким потенциалом социально-экономического развития.

Основные причины этого следующие:

- 1) Стык сухопутных транспортных путей (железнодорожных, автомобильных, трубопроводных и др.) с морскими. Благодаря этому зона экономического, в том числе рыночного влияния прибрежных центров, существенно расширяется;
- 2) Возможности комплексирования в использовании разнообразных природных ресурсов суши и моря, океана;

3) Благоприятные предпосылки комплексирования "сухопутных" территориальных и морских, акваториальных видов хозяйственной деятельности [1].

Все эти предпосылки значительно повышают потенциал социально-экономического развития, в том числе и рыночный потенциал прибрежных экономических центров Приморья: Владивостока, Находки, Большого Камня, Славянки, Преображения, Посъета, Ольги, Рудной Пристани, Шкотово и др., превращая их в своеобразные региональные полюса роста. При этом наибольшим потенциалом развития обладает г. Владивосток. Многообразие его связей с другими центрами Дальнего Востока, Приморья, прежде всего южного побережья, его значительное влияние на территориальную структуру и освоение прибрежных акваторий дают основание считать Владивосток центральным звеном регионального развития всего южного Приморья. Тем не менее, это не исключает значительную экономическую самостоятельность в развитии каждого из экономических центров южного Приморья, включая Находкинскую свободную экономическую зону, Хасанский район, Уссурийск.

Большой потенциал развития, обусловленный благоприятным географическим положением, имеют экономические центры на границе с Китаем: пос. Краскино, Пограничный, Камень-Рыболов, Турий Рог, г. Лесозаводск и др.

Таким образом, в социально-экономическом развитии Приморского края можно выделить три важнейшие хозяйственные "оси", расходящиеся от одного экономического центра – Владивостока. Первая основная хозяйственная ось по Транссибирской железнодорожной магистрали идет от Владивостока на Хабаровск. Здесь сконцентрировано около 60% социально-экономического потенциала края. Вторая хозяйственная ось протягивается от Владивостока по морскому побережью на восток и северо-восток. Здесь сконцентрировано около 20% потенциала края. Третья хозяйственная ось формируется вдоль границы с Северной Кореей и Китаем. Здесь

пока небольшой потенциал, около 5%. В перспективе будет происходить укрупнение и развитие их территориальных связей преимущественно в направлении с юга на север.

Геополитические интересы России на Дальнем Востоке по данным П.Я. Бакланова в соавт. [1] состоят в том, чтобы Дальневосточный регион эффективно выполнял специфические контактные функции. При этом Приморский край с учетом своего уникального экономико-географического положения должен выполнять большую часть контактных функций, которые можно объединить в отдельные группы.

1. Контактные функции, связанные со стыком суши с морями и океаном. Протяженность береговой линии Дальневосточного региона – около 18 тыс. км, в том числе в Приморье около 1,5 тыс. км. Поэтому большой потенциал развития здесь имеют производства, связанные с взаимодействием различных видов сухопутного и морского транспорта, с возможностью комплексирования в использовании различных природных ресурсов суши, морей и океана, с освоением океана и формированием специфических акваториальных хозяйственных структур. В Приморье в связи с этим закладываются основные опорные базы научно-технического и экономического освоения океана.

2. Контактные функции, связанные с широким выходом Дальневосточного региона, и прежде всего Приморского края, в АТР. В условиях международной разрядки и перехода России к открытой рыночной экономике у восточных районов России появляются возможности развития эффективных внешнеэкономических, научно-технических и гуманитарных связей со многими высокоразвитыми и развивающимися странами АТР. Выход других районов России в страны АТР возможен лишь через Дальневосточный регион и Приморье. Таким образом, этот район начинает выполнять важнейшую связующую роль во взаимодействии России со странами АТР.

3. Контактные функции, связанные с материально-техническим обеспечением ряда северо-восточных районов России: Магаданской области, Чукотки, Камчатки, – осуществляются через порты Приморского края.

4. Контактные геополитические функции, связанные с сохранением и регулированием различных географических границ: межгосударственных, морских, историко-культурных, межэтнических, природно-экологических и других естественных и установленных человеком географических границ [1].

Для эффективного развития контактных функций восточных районов России необходимы, во-первых, тесная взаимосвязь и координация в их социально-экономическом развитии, во-вторых, их высокая экономическая самостоятельность. Развитие контактных функций восточных районов позволит России в целом активнее включаться в интеграционные процессы в АТР, прежде всего в его северной части и в Япономорском регионе [2].

С учетом географического положения, природно-ресурсных факторов и уровня хозяйственной освоенности территорий и побережий края отраслевые приоритеты в его развитии должны быть дифференцированы территориально, т.е. на основе природно-хозяйственного районирования Приморья.

В развитии края с учетом нынешнего состояния можно выделить три этапа:

1) Этап развития, углубления кризиса, связанного с обострением финансовых проблем и предстоящим банкротством ряда предприятий края. Этот этап охватил период с 1994 г. по 1996 г.

2) Этап социально-экономической стабилизации с прекращением экономического спада, началом активной структурной перестройки хозяйства, модернизации и связанного с этим незначительного экономического роста.

Оживление инвестиционных процессов. Этот этап начался в середине 1997 и продлился до 2005 г.

3) Этап экономического роста, когда начали давать результаты структурная перестройка, инвестиционная и инновационная деятельность. Этот этап начался после 2005 г. и с перерывом, обусловленным экономическим кризисом 2007-2008 гг., продолжается с 2009 г. по настоящее время.

Перечисленные социально-экономические факторы действовали и будут действовать на всех этапах развития Приморского края. Так, на 1-м и 2-м этапах важнейшую роль играли варианты решения текущих проблем, ход экономических преобразований, государственная поддержка и политика местных властей. На 3-м этапе эти факторы играют меньшую роль в развитии края. Однако роль всех других факторов развития одинаково важна.

При переходе к рынку существенно меняются роль и функции административного устройства и управления в Приморском крае. Одной из важнейших функций административно-территориального управления социально-экономическими процессами становится балансирование различными интересами освоения территории.

В настоящее время появились новые факторы и явления, которые в целом уменьшают роль территориального управления на уровне низовых сельских и городских районов и повысят значение территориального управления на уровне поселений, городов и особенно на краевом уровне. Приватизация значительно повышает экономическую самостоятельность предприятий как в производственной, так и в непроизводственной сферах.

Переход на самофинансирование большинства предприятий и организаций, в том числе и в социальной сфере, связанный с акционированием и приватизацией, резко уменьшает роль централизованных инвестиций и дотаций.

С учетом изложенного представляется целесообразным выделить функции управления локальными, местными проблемами и сосредоточить их на уровне администраций и представительных властей городов, поселков, сел [1].

Управление территориальными проблемами, включающими развитие инфраструктуры, освоение природных ресурсов и природопользование, общую стратегию освоения территории и акватории, разработку социально-экономической политики освоения и др., необходимо концентрировать в основном на краевом уровне: в службах администрации и органах его представительной власти.

Поэтому и собственность на имущество, и природные ресурсы могут получить более строгое размежевание на государственную (федеральную, краевую) и муниципальную (городскую, поселковую) без излишнего дробления отношений и прав собственности на районные уровни [2].

В системе приоритетов среди отраслей Приморья отрасль туризма является пятой после транспортной, рыбодобывающей, лесной и горнорудной.

Финансовый кризис августа 1998 г., 2007 г. и 2014 г. в России и стихийные бедствия, постигшие северо-восточные провинции Китая осенью 1998 г., нанесли ощутимый удар по туристской отрасли приграничных территорий Приморья и китайских провинций. Впрочем, совместными усилиями российской и китайской сторон уже к началу 1999 г. удалось не только вернуться к прежнему уровню обмена туристами, но и придать развитию туризма новый импульс.

Несмотря на продолжающиеся кризисные явления в экономике и политическую нестабильность, острую конкуренцию на туристском рынке, в Приморье продолжает расти количество предприятий, имеющих право осуществлять международную туристскую деятельность. По состоянию на 1 января 2015 г. их зарегистрировано 214, из них 80% – во Владивостоке, 7% – в г. Уссурийске, 3,6% – в г. Находке. На территории края работают три предприятия со стопроцентным иностранным капиталом, все они расположены в г. Владивостоке.

В настоящее время основной страной, посещаемой туристами, проживающими в Приморском крае, по-прежнему остается КНР. В 2014 г. поток

их в эту страну вырос на 52% по сравнению с 2005 г. В частности, значительно оживился выезд российских туристов на Даляньском направлении и на маршруте Приморье – провинция Хэйлунцзян [3].

Стабильно возрастает прибытие китайских туристов из провинции Цзилинь. В 2014 г. через автомобильный пункт пропуска "Краскино" принято почти 13 тысяч граждан, что на 6 тысяч больше, чем в 2009 г.

Приморье – край уникальной природы. В силу геологических и исторических предпосылок на его территории и прилегающих акваториях Японского моря сложилась своеобразная система природных комплексов, в мире не встречающихся. Географическое положение Приморского края с его мягким климатом, сравнительно высокая степень освоенности территории, теплое море, особая эстетическая ценность разнообразных приморских ландшафтов, наличие многих реликтовых видов животных и растений, экзотических объектов, многочисленных памятников истории и древней культуры делают этот край привлекательным для российских и зарубежных туристов.

Природно-рекреационный комплекс представляет собой совокупность природных и культурных ресурсов с учреждениями курортно-рекреационного хозяйства, объединенных в целостные территориально-рекреационные системы и выполняющих задачи организации отдыха, восстановления здоровья и трудоспособности населения.

Таким образом, туристская сфера Приморского края имеет объективные предпосылки сохранить в ближайшей перспективе свои приоритетные позиции в региональной отраслевой структуре хозяйства.

Литература

1. Бакланов П.Я., Романов М.Т., Мошков Л.В. и др. Изменения в территориально-хозяйственных сферах хозяйства и расселения Дальнего Востока при переходе к рыночной экономике. – Владивосток: Дальнаука, 2007. – 430 с.

2. Косолапов А.Б. Развитие туризма в Приморском крае. – Владивосток: Дальпринт, 2012. – 176 с.