

**СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ**

**УДК 379.81**

**ФОРТИФИКАЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ  
КРЕПОСТИ КАК ОБЪЕКТЫ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Ильяшенко Е.С.<sup>1</sup>, Руденко Л.Л.<sup>1</sup>, Косолапов А.Б.<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

<sup>2</sup>Дальневосточный федеральный университет

**Резюме**

Рассмотрена история формирования форта № 5 и других фортов Владивостокской крепости. Изложенные материалы могут быть использованы при разработке и проведении экскурсий.

**Ключевые слова:** Владивостокская крепость, форт № 5, история.

**FORTIFICATION CONSTRUCTIONS OF VLADIVOSTOK FORTRESS AS  
OBJECTS OF HISTORICAL AND CULTURAL HERITAGE**

Ilyashenko E.S.<sup>1</sup>, Rudenko L.L.<sup>1</sup>, Kosolapov A.B.<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Vladivostoksky state university of economy and service

<sup>2</sup>Far East federal university

**Abstract**

The history of formation of a fort No. 5 and other forts of Vladivostok Fortress is considered. The stated materials can be used when developing and carrying out excursions.

**Keywords:** Vladivostok Fortress, fort No. 5, history.

Приморский край считается не только экономическим и деловым центром, но и обладает большим потенциалом историко-культурного наследия. На территории Приморья есть останки построек чжурчжэней, памятники, созданные русским народом, проживающим ныне на этих землях, монастыри, памятники военного строительства, укрепления, Владивостокская крепость, которая во времена войны с Японией сдерживала противника. Владивостокская крепость – уникальный памятник военно-оборонительного зодчества, не имеющий аналогов в мире; она считается самой большой морской крепостью и насчитывает около 100 различных фортификационных укреплений.

Город Владивосток был основан в 1860 г. как военное поселение. В 1876 г. Главное инженерное управление выделило 30 тыс. рублей на укрепление обороны Владивостока и Николаевска-на-Амуре. Основная часть выделенных средств предназначалась Владивостоку, как более важному и уязвимому пункту. Летом 1876 г. Из Николаевска-на-Амуре во Владивосток командировали военного инженера штабс-капитана В.П. Широкова для изучения вопроса об укреплении.

В 1877 г. по указу управляющего Морским министерством адмирала С.С. Лесовского во Владивостоке построили земляные батареи на мысе Голдобина и мысе Эгершельд. Батареи предназначались для защиты входа в Золотой Рог. Работы проводились под руководством военных инженеров Морской строительной части Владивостокского порта подполковников Н.И. Петропавловского и В.П. Зотикова. Батареи носили временный характер – каждый орудийный дворик представлял собой окоп с низким бруствером, закрытый сверху навесом из плетения [1].

В 1878 г. во Владивосток командировали заведующего инженерной частью Восточно-Сибирского военного округа полковника П.Ф. Унтербергера. Он указал, что Владивосток, ввиду отдаленности от Центральной России, откуда ему могла бы быть оказана помощь войсками, должен быть способен

достаточно долгое время самостоятельно сопротивляться возможному противнику. П.Ф. Унтербергер предложил доставить мощную артиллерию, создать укрепления, и обеспечить сухопутную оборону. Инженер капитан В.П.Широков, следуя разработанному плану П.Ф. Унтерберга приступил к постройке укреплений. Все укрепления были деревоземляные и вооружены самой разнообразной артиллерией. Владивосток, разраставшийся с каждым годом, уже не мог обходиться малой крепостью, требовалось усилить его оборонные сооружения [2].

В 1887 г. по решению военного министра Владивостоку был придан статус крепости. Официально город стал именоваться военно-морской крепостью 4 разряда 30 августа 1889 г. В 1890 г. было принято решение о перенесении резиденции военного губернатора и областного правления из Хабаровска во Владивосток. Здесь было реализовано постройкой достаточно редкое сочетание систем сухопутной и береговой линий обороны. В годы Первой мировой войны Владивосток превратился в одну из сильнейших морских крепостей мира [4].

Первый начальник инженеров крепости полковник К. С. Чернокнижников перестроил во второй половине 90-х годов береговые батареи крепости в бетонные и разработал первые проекты сухопутных долговременных оборонительных сооружений. В 1899 г. военный инженер полковник К. И. Величко разработал новый план сухопутной обороны. В 1900-1904 гг. по этому проекту полковники В. И. Жигалковский и С. Ф. Чиж построили форты Муравьева-Амурского и Суворова, укрепления № 1, 2, и 3 (форт Линевича), редуты № 4 и 5 и три люнета. Укрепления соединялись между собой оградой в виде рва и земляного вала. На Русском острове возвели форт Русских на одноименной горе и укрепление № 4 (форт Поспелова) на Саперном полуострове. Все оборонительные сооружения были конструктивно близки к фортам строившейся одновременно крепости Порт-Артур [5].

Реализация проекта 1910 г. оценивалась в 98 млн. царских рублей. Вокруг Владивостока в 1910-1916 гг. с севера, вдоль долины реки Седанки, были сооружены форты №№ 1-7, с юга, на острове Русский – форты №№ 9-12 и другие укрепления (табл. 1). Все укрепления были названы в честь князей и царей семьи Романовых и Рюриковичей.

Таблица 1 - Фортификационные сооружения Владивостокской крепости постройки 1910-1916 гг.

Форт	Береговые батареи	Опорные пункты
Форт № 1 Михаила Федоровича	Безымянная	Литер А
Форт № 2 Императора Петра Великого	Токаревская мортирная	Литер Б
Форт № 3 Императрицы Екатерины Великой	Петропавловская мортирная	Литер В
Форт № 4 Императора Александра Благословенного	Петропавловская пушечная	Литер Г
Форт № 5 Императора Александра Освободителя"	Петропавловская Нижняя	Литер Д
Форт №6 Императора Николая Александровича		Литер Е
Форт №7 Наследника Цесаревича Алексея Николаевича		Литер Ж
Форт №9 Князя Рюрика		Литер З
Форт № 10 Князя Олега		
Форт №11 Князя Святослава Игоревича		
Форт №12 Великого Князя Владимира Святого		

Размер сухопутного обвода, определяемый расположением сопок вокруг Владивостока, составил в поперечнике 24-26 км (с фортами Русского острова) [35].

К 1916 г. Владивостокская крепость стала самой большой из существующих морских крепостей России. В ней на территории более 400 км<sup>2</sup> было построено около 100 различных укреплений, опорных пунктов и береговых батарей, оснащенных 1 тыс. 400 орудиями. Форт N 2 - самый мощный пехотный форт в мире. Все фортификационные сооружения имели

визуальную и телефонную связь между собой, были оборудованы вентиляцией и электричеством. Владивостокская морская крепость стала шедевром русского фортификационного искусства, причем столь мощного, что враги ни разу не решились идти на штурм Владивостокской крепости. Она могла только лишь на внутренних запасах выдерживать осаду в течение двух лет [4].

Владивостокская крепость - единственная из русских морских крепостей, сохранившаяся в России с XIX века и входящая в список уникальных исторических памятников ЮНЕСКО. В настоящее время некоторые объекты крепости находятся в плачевном состоянии, но государственные учреждения охраны культурного наследия и общественные организации стараются поддерживать эти памятники культуры.

Форт № 5 назван в честь Императора Александра Освободителя. Форт рассчитан на роту пехоты 235 человек, 120 артиллеристов, 50 саперов и минеров. Сметная стоимость Форта - 1 млн. 340 тыс. золотых рублей. Расположен Форт № 5 на горе А.З. Зубрицкого на высоте 352 м. Вооружение форта состояло из восьми 3-дюймовых скорострельных выкатных орудий для фланкирования промежутков, двух 3-дюймовых противоштурмовых пушек и одиннадцати 57-мм скорострельных пушек на капонирных лафетах [39].

Форт представляет собой в плане букву «П» ориентированную на восток (рис.1). Форт № 5 и Форт №7 похожи одинаковым планом постройки в виде ромба и расположенным неподалеку опорным пунктом [7]. В строительстве форта главной составляющей являлся цемент, его везли с Новороссийского цементного завода.

Цемент, песок, щебень, лесоматериалы, металлоконструкции поступали на строившиеся объекты в основном канатными дорогами. Их применение во Владивостоке было не случайным, нужно было ускорить темпы и объемы работ, и при этом усложнялась ситуация с доставкой грузов, особенно военного имущества. Укрепления возводились из бетонных фрагментов массой в 150 – 300 тонн. В свою очередь, бетонные секции строились методом непрерывной

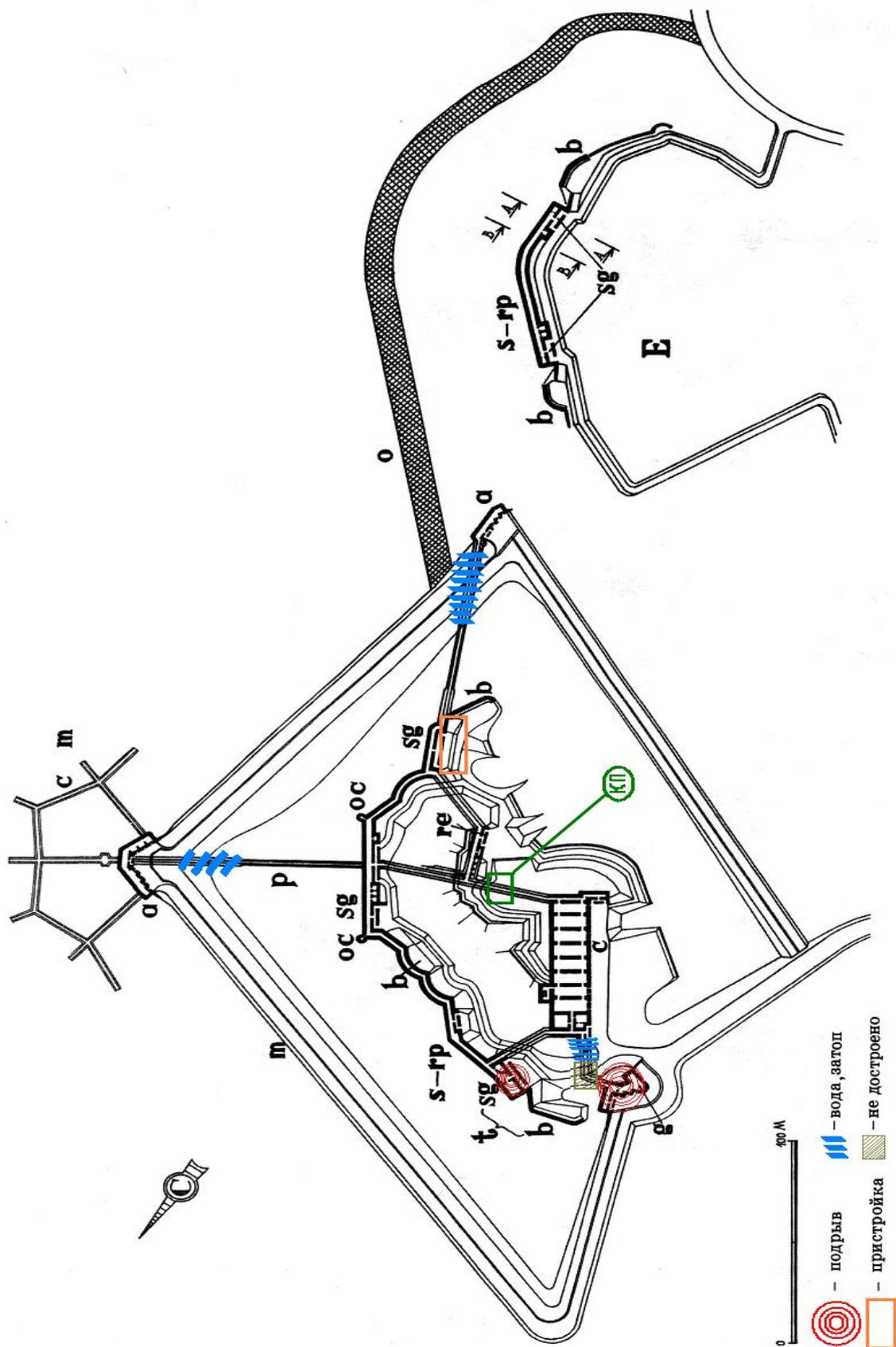


Рис. 1 – Современное состояние Форта № 5

укладки бетона в опалубку. Каждый слой толщиной 10-15 см тщательно утрамбовывался специальными битами. Затем укладывался следующий слой. Щебень перед замесом промывался в крутящихся барабанах и вымачивался. По мере того как углублялся котлован кофра, от его нижней части в сторону фронта веером начали пробивать минные галереи. Центральную минную галерею строили открытым способом [5]. Ультразвуковое сканирование, проведенное в 2005 г., показало, что под полом тоннелей дренажная система уходит более чем на 6 метров.

Укрепление Литер Е строили с нуля. Он считается самым надежным. Толщина укрепления составляет более 5 м, что способно выдерживать различные орудия, начиная от орудий 150 мм до бомб 420 мм.

Главная особенность форта - его оригинальное местонахождение – не на вершине горы, а на расположенной восточнее обширной террасе. Вершина горы защищалась лишь полевым опорным пунктом, представляющим собой несколько выбитых в скале окопов.

По углам рвов устроены двойной и одиночный кофры, которые соединены потернами с подбрустверной галереей. Оба кофра двухэтажные. Двойной кофр имеет систему контрминных галерей. Его предполагалось вооружить тремя 57-мм пушками и пулеметом в правом крыле и двумя 57-мм пушками и пулеметом – в левом. Одиночный кофр предназначался для двух 57-мм пушек и одного пулемета. Стрелковый бруствер с подбрустверной галереей прикрывает северный и восточный фасы форта, на нем имеются три барбета для противотанковых пушек и два колодца для наблюдательных постов. Три выхода-сквозника из пяти имеющихся служат убежищами для артиллерии. Южный фас форта прикрыт земляным бруствером, капонир в горже прикрывает въездную дорогу и, частично, северный склон горы.

Горжевой капонир (четыре 57-мм пушки и два пулемета) первоначально предполагалось сделать двухэтажным, а его верхний этаж использовать в качестве промежуточного полукапонира для обстрела подступов к опорному

пункту литер Ж. Эта постройка была бы слишком высокой и ее силуэт мог бы заметно демаскировать форт. Поэтому от строительства верхнего этажа отказались, а обстрел подступов к опорному пункту литер Ж возложили на выкатные орудия, которые могли стрелять с барбета, расположенного на левом фланге стрелкового бруствера. Две потерны из подбрустверной галереи и одна из горжевого капонира должны были соединяться с казематированной казармой, которая не была построена [36].

Автор проекта – военный инженер капитан А.З. Зубрицкий. Строителями форта были последовательно военные инженеры капитаны А.З. Зубрицкий и В.А. Свиньин, а с 1915 г. – строитель Владивостокского военного порта генерал-майор по адмиралтейству И. Исаков. К 1914 г. на форте была окончена вся подбрустверная галерея и бруствер, головной двойной кофр, правый одиночный кофр и горжевой капонир, все потерны, крылья казармы. Все тоннели, за исключением контрминных галерей, были отделаны бетоном. К 1915 г. были выполнены земляные работы, закончены контрминные галереи и вырублено в бетоне две трети желобов под противооткольные швеллера. В последующие годы проводили работы по планировке местности и усилению казематированных построек камнем. По состоянию на 1914 г. на вооружении форта стояло шесть 4-фунтовых (87-мм) легких пушек и четыре 57-мм капонирные пушки [5].

В советское время форт длительное время использовался флотом, в том числе и в качестве командного пункта Береговых ракетно-артиллерийских войск и Владивостокского оборонительного района Тихоокеанского Флота «Обруч». При переоборудовании под командный пункт в 1970-х годах на форте возвели заглубленное убежище из сборных железобетонных конструкций, построили ряд вспомогательных сооружений и произвели частичную перепланировку подбрустверной галереи.

В промежутке между фортами № 5 и № 4 примерно в 100 м к востоку от одиночного кофра «5» на отроге горы Зубрицкого расположен опорный пункт

литер Е, устройство которого сходно с устройством опорного пункта литер З. Этот опорный пункт являет собой пример укрепления, выстроенного уже с учетом результатов Березанских опытов, по инструкции 1913 г. Потолки убежищ для пушек и входные проемы сделаны плоскими, а не сводчатыми, имеется противооткольное усиление покрытий в виде тавробимсов с асфальтовой прослойкой. Это самое надежное укрепление владивостокской крепости с толщиной стен более 5 метров бетона [6].

Так как строительством и проектированием Форта №5 занимался штабс-капитан А.З. Зубрицкий, то в честь него и названа гора, на которой расположено укрепление. Он проектировал и строил Форт до 1913 г., пока не убыл к новому месту службы. Достройкой стал заниматься военный инженер полковник В.А. Свиньин, родом из потомственных дворян Костромской губернии. Укрепление Литер Е строилось с нуля В.А. Свиньиным и считается самым надежным укреплением с толщиной бетона более 5 м.

В 1913 г. на строительстве опорного пункта отрыли котлован, к 1915 г. выполнили все бетонные работы, а в 1915г. закончили планировку местности. Опорный пункт литер Е и Форт №5 расположены друг к другу на столько близко, что, могут рассматриваться как единая группа, подобно форту №7 и опорному пункту литер З, тем более что проволочное ограждение, прикрывающее подступы к этому опорному пункту, подводились под фланговый обстрел выкатных орудий с барбета, расположенного на правом фланге стрелкового бруствера форта №5 [6].

Форт № 5 Императора Александра Освободителя, расположен на горе Ф.З. Зубрицкого. Строительством занимались штабс–капитан А.З. Зубрицкий, затем военный инженер полковник В.А. Свиньин. Рядом расположено еще одно укрепление Литер Е, отражающий угрозу подкопа и подрыва главного укрепления. Форт № 5 считается самым надежным укреплением. В реальных боях крепость не участвовала и не сделала ни единого выстрела, но своим фактом наличия обороны и группировок отпугивала противника.

В 1989 г. при поддержке Приморского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры был создан военно-исторический клуб Владивостокская крепость [6]. Основной задачей клуба является научно-исследовательская и просветительская деятельность, касающаяся сохранения фортификационного наследия, главным образом Владивостока и его окрестностей. Клуб оказывает содействие всем лицам и организациям, заинтересованным в интерпретации, сохранении и рациональном использовании бывших фортификационных сооружений. Членами клуба публикуются труды по истории фортификации [3].

В настоящее время, благодаря энтузиастам военно-исторического клуба "Владивостокская крепость", все сохранившиеся укрепления исследованы, и даже предполагается включить их в туристические маршруты. На батарее "Безымянная" открыт музей, где можно узнать об истории как крепости, так и г. Владивостока. В свое время во "Владивостокской крепости" служили такие известные люди, как В. К. Арсеньев, П. Н. Нестеров. Л. Г. Корнилов, Д. М. Карбышев, В. К. Блюхер.

За сохранностью фортификационного сооружения Владивостокская крепость отвечают Федеральная служба по надзору за соблюдением законодательства в области охраны культурного наследия (Росохранкультура), Приморское краевое отделение Всероссийской общественной организации «Всероссийское общество охраны памятников истории и культуры» (ВОО ВООПИиК) и филиал по Дальневосточному округу ФГУК «Агентство по управлению и использованию памятников истории и культуры».

### Литература

1. Крепость Владивосток / Н.Б. Аюшин, В.И. Калинин, С.А. Воробьев, Н.В. Гаврилкин; под ред. Н.Б. Аюшина. – Санкт-Петербург: Остров, 2001. – 264 с.

2. Величко С. В Приморском крае была построена самая большая морская крепость в мире / С. Величко [Электронный ресурс] / Наука и Жизнь. –

Электрон. журнал. – 2003. – № 5. – Режим доступа:  
<http://www.nkj.ru:8083/archive/articles/2913/>

3. Военно-исторический клуб «Владивостокская крепость» [Электронный ресурс] / Владивостокская фортификация. – 2015. – Режим доступа:  
<http://fortress.wl.dvgu.ru/club.htm>

4. Егорчев И. Владивостокская крепость: история и современность (архивная) / И. Егорчев [Электронный ресурс] / Режим доступа:  
[http://www.vladivostok.com/archive/10/03/vlad\\_krepost1.asp](http://www.vladivostok.com/archive/10/03/vlad_krepost1.asp)

5. Ипатов В. Владивостокская крепость, краткий исторический очерк / В. Ипатов [Электронный ресурс] / Vladivostok Fortress. – 2008. – Режим доступа:  
<http://fortress.wl.dvgu.ru/histiry.htm>

6. Калинин В. Владивостокская крепость – лучшая книга жизни / В.Калинин [Электронный ресурс] / Владивосток. – Электрон. газета. – 2007. – Режим доступа: [http://old.vladnews.ru/magazin.php?current\\_magazin=2086&id=85561](http://old.vladnews.ru/magazin.php?current_magazin=2086&id=85561)

7. Ливанский Я. Обзор фортов, береговых батарей и редутов / Я. Ливанский [Электронный ресурс] / Владивостокская фортификация. – 2010. – Режим доступа: <http://fortress.bosfor.ru/russian/stages.shtml>