



Исторические науки

УДК 27:392.1:930.1(470)

О. Д. Федченко

Федченко Олег Дмитриевич, независимый исследователь (Брянск, Россия),
e-mail: vukby@yandex.ru

ОСТРОГАРД – МОРСКИЕ ВОРОТА ДРЕВНЕЙ РУСИ

В статье рассматривается проблема локализации Острогарда Руси. Хороним встречается в трактате Адама Бременского «Деяния архиепископов Гамбургской церкви». Описания средневекового хрониста позволяют определить места, отнесенные к Острогарду Руси. Согласно расчетам движения морских судов, можно признать, что Адам Бременский применял топоним к острову Саарема и Ладоге. Фактически, оба пункта могут выступать морскими воротами Руси. Информация Адама Бременского коррелирует с описанием морских путей Русь – Европа, изложенным русским летописцем в «Повести временных лет».

Ключевые слова: Русь, Дания, Острогард, Саарема, Киев, Ладога.

O.D. Fedchenko

Fedchenko Oleg Dmitrievich, independent researcher (Russia, Bryansk), e-mail:
vukby@yandex.ru

OSTROGARD – THE SEA GATE OF ANCIENT RUSSIA

The article deals with the problem of localization of the Ostrogard of Russia. The

burial is found in the treatise of Adam of Bremen, «The Acts of the Archbishops of the Hamburg Church». The descriptions of the medieval chronicler make it possible to determine the places assigned to the Ostrogard of Russia. According to the calculations of the movement by the sea court, it can be recognized that Adam of Bremen used the toponym to the island of Saarema and Ladoga. In fact, both points can act as the sea gates of Russia. The information of Adam of Bremen correlates with the description of the sea routes Russia – Europe, set forth by the Russian chronicler in the «Tale of Bygone Years».

Key words: Rus, Denmark, Ostrogard, Saarema, Kiev, Ladoga.

Полна загадок и неожиданностей история древней Руси в западных источниках. Немало замечаний о Руси встречается в трактате Адама Бременского «Деяния архиепископов Гамбургской церкви». Средневековый хронист дает несколько географических ориентиров, относящихся к Руси. Они насколько познавательны, настолько и запутанны для современных исследователей.

Хронист сообщает: «Путь таков: от Гамбурга, то есть от реки Эльбы, на седьмой день доберешься до города Юмны по суше, а если по морю, то чтобы добраться до Юмны, надо сесть на корабль в Шлезвиге (Sliaswig) или Ольденбурге (Aldinburg, ныне Ольденбург-ин-Хольштайн – прим. Ф. О.). От Юмны четырнадцать дней ходу под парусами до Острогарда Руси (Ostrogard Ruzziae), столицей (metropolis) которой является город Киев (Chive), достойный соперник Константинопольской державы, славнейшее украшение Греции» [3, с. 128].

Другой сюжет средневекового автора указывает: «даны утверждают, что протяженность этого моря (Балтийского) проверена не раз на опыте многими; иные при благоприятном ветре за месяц добирались из Дании до **Острогарда Руси**» [3, с. 142].

Одна из схолий, внесенных в текст Адамом Бременским, подчеркивает,

что «путь по морю из датской [области] Сконе до Бирки занимает пять дней, а от Бирки до Руси (Ruzzia) по морю – также пять дней пути» [3, с. 150].

Для читателей Адам Бременский напоминает, что «даны-варвары называют Русь Острогардом, потому что она расположена на востоке и, словно орошаемый сад, изобилует всеми благами. Она называется также Кунгард (исследователями верно локализуется как Киев, по-скандинавски – Кунегард), потому что там первоначально жили гунны» [3, с. 142].

Столь противоречивые отрывки не позволяют исследователям делать однозначные выводы. Большинство ученых принимается версия, что Острогард Руси соответствует Новгороду (по аналогии Хольмгард) [3, с. 128]. Другие же склоняются к мнению, что речь в древнем трактате ведется о различных частях Руси, которые невозможно определить [3, с. 129]. Предлагается и гипотеза локализации Острогарда с древнерусским городом Колывать (ныне – Таллин) [6, с. 24]. Ряд исследователей придерживаются суждения, что Адам Бременский говорил о Неманской Руси.

Однако исследователи делают ошибку уже на первом шагу, принимая однодневный морской переход, равный 130–150 км [3, с. 128; 6, с. 24]. В то же время Адам Бременский нам делает подсказку: «Говорят, что тем, кто отправляется из датской гавани **Алабург, чтобы доплыть до Исланда, потребуется 30 дней**, а при благоприятном ветре даже меньше» [3, схолия 148]. Здесь имеется два момента: 1) даны использовали не только каботажное плавание; 2) расстояние от Алабурга (ныне Ольборг в центральной части северной Ютландии) до Исландии около 1600–1700 км, т.е. скорость движения до 60 км в день. Примерно такое же расстояние, равно и время плавания (1 месяц), от Дании до Острогарда Руси, где конечной точкой выступает Ладожское озеро (именно в таком контексте – измерение Варяжского моря – включен этот пассаж Адамом Бременским), Ладога. Как видим, скорость движения на восточном направлении примерно одинакова с западным курсом.

В средневековых описаниях морских путешествий имеется еще один

сюжет плавания в акватории Балтийского моря и примерно в тот же исторический момент. В «Орозии короля Альфреда» приводится рассказ морехода Вульфстана, который «сказал, что он вышел из Хэтума, что он был в Трусо через семь дней и ночей, что корабль весь путь шел под парусами... на востоке в Эстмере впадает Илфинг из озера, на берегу которого стоит Трусо; и они вытекают вместе в Эстмере, Илфинг с востока от Эстланда, а Висле с юга от Винодланда. И далее Висле дает Илфингу свое название и вытекает из этого озера с запада на север в море; и поэтому называется это [место] устьем Висле» [4, с. 25]. Расстояние между портом Хэтум (ныне – Хедебю, рядом со Шлезвигом, Адам Бременский даже их объединял: «Шлезвиг, который по-другому именуется Хедебю...» [3, с. 143]) и Трусо (ориентир – устье Вислы) составляет свыше 700 км, которое было преодолено за 7 суток, т.е. корабль шел со скоростью примерно 100–110 км/сутки. Мы вновь оцениваем дневной переход примерно в 60–65–70 км, но это известный для датских мореходов маршрут.

В таком случае, можно рассмотреть оставшиеся два сюжета, упоминающих Русь: от Юмны до Острогарда Руси – 14 дней ходу под парусами, от Бирки до Руси – 5 дней. Тогда от Юмны (город, согласно Адама Бременского, располагался в устье Одера [3, с. 126]) до конечного пункта пути должно быть около 800 км (60 км x 14 дней), от Бирки – около 300 км (60 км x 5 дней). Как подчеркивает средневековой хронист, 5 дней пути также от Сконе до Бирки, т.е., как мы выяснили, при известном маршруте – до 350 км (65 км x 5 дней). Таким образом, граница Сконе проходила в районе южнее города Кальмар, напротив южной части острова Эланд (рис. 1). Действительно, в те годы область Скония включала в себя провинции Блекинге и Халандом и граничила с Готией: «Скония... по размеру вдвое больше Зеландии; в тех краях лежат густые леса предгорий и суровые горы, которых никак нельзя избежать на пути из Сконии в Готию» [1].



Рис. 1. Дания в средние века [2]

Таким образом, выявленным параметрам (от Бирки – около 300 км и от Юмны – около 800 км) удовлетворяет положение острова Саарема (древнерусский Островъ, голландский Русел, немецкий Эзел). Место это примечательно тем, что находится прямо напротив устья Западной Двины, которая была одним из путей, связывающих Русь с Европой. В данном случае совпадает и выше упомянутый месячный маршрут от Дании до Ладоги (Дания – Юмна – около 300 км, Юмна – Саарема – около 800 км, Саарема – Ладога – около 650 км, т.е. общая протяженность пути – около 1700–1800 км, или 60 км x 30 дней).

Ранее русский летописец определял два главных направления морского сообщения Русь – Европа, которые, собственно, и нашли отражение в трактате Адама Бременского: «и бѣ путь из Варягъ вѣ Грѣкы и изъ Грѣкъ по

Днепру и вѣрхъ Днѣпра волокъ до Ловоти и по Ловоти внити въ Илмеръ wzеро великое из негоже wzера потечеть Волховъ и втечетъ въ wzеро великое Нево и того wzера вниде^т оустье в море Вараское и по тому морю внити доже и до Рима а в̄ Рима прити по тому же морю къ Ц^срюграду... а Двина изъ того же лѣса потече^т и идеть на полуночь и вниде^т ³⁰ в море Вар^аское... а по Двинѣ въ Варагы а изъ Варагъ и до Рима» [5]. Первый маршрут Черное море – Днепр – Ловать – Волхов – Ладожское озеро – Варяжское море – Рим – соответствует указанию немецкого хрониста про месячный поход из Дании в Ладожское озеро. Второй курс Двина – Варяжское море – Рим – находит аналогию в описании Адамом Бременским маршрута Юмна – Острогард Руси и Бирка – Русь. В таком контексте становится понятно, что Острогард Руси – это есть начало Руси в двух пунктах – Саарема и Ладога. Возможно, датчане использовали в топониме, наряду со скандинавским вариантом Austr- (østr-), огласовку русского названия Сааремы – Островъ, поскольку объект являлся первым форпостом, подконтрольным Руси (отсюда и упоминание про метрополию Киева) в Балтийском море, от которого можно было двигаться на Русь либо через Финский залив к Ладоге, либо через Рижский залив к устью Западной Двины и далее – вглубь русской территории.

При этом, Адам Бременский называл островами земли Курляндии и Эстляндии: «Дальше за ними лежат и другие острова, последние подчиняются власти свеонов. Самым большим из них, пожалуй, является Курланд. Его величина составляет восемь дней пути... Кроме того, нам говорили, что в означенном море есть еще много других островов, среди которых и крупный остров Эстланд, не уступающий по величине предыдущему... Рассказывают, что вышеописанный остров расположен вблизи Края женщин, немного выше города свеонов Бирки» [1].

Таким образом, описание и упоминание Острогарда Руси у Адама Бременского коррелирует с данными других средневековых источников. Очевидно, что главными водными артериями Руси, имеющими выход в

Европу, были Ладожское озеро – Финский залив и Западная Двина – Рижский залив. Соответственно, в средневековом документе находят отражения два пограничных русских форпоста – Саарема и Ладога. Именно через эти морские ворота, в основном, осуществлялся въезд на территорию Руси.

Список используемой литературы:

1. Бременский Адам. Деяния архиепископов Гамбургской церкви. Библиотека древних рукописей. URL: http://drevlit.ru/texts/a/a_adam_brem.php#174 (1 августа 2020)
2. Дания. Атлас Ортелия, 1570. Библиотека древних рукописей. URL: http://drevlit.ru/texts/atlas/atlas_1570/21_dania_1645.jpg (1 августа 2020)
3. Древняя Русь в свете зарубежных источников: хрестоматия: в 5 т. / Под ред. Т.Н. Джаксон, И.Г. Коноваловой, А.В. Подосинова. М.: Русский Фонд Содействия Образованию и Науки, 2010. Т. 4. 512 с.
4. *Матузова В.И.* Английские средневековые источники IX–XIII вв. / Под. ред. В.Т. Пашуто, Я.Н. Шапова. – М.: Наука, 1979. – 269 с.
5. ПСРЛ. Т. 2. Ипатьевская летопись. СПб., 1908. URL: litopys.org.ua/ipatlet/ipat01.htm
6. *Федотова П.И.* Русские корни Эстонии. Где находился «Острогард Руси» Адама Бременского? Свободная мысль. № 4(1676). 2019. С. 19–32.