

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ НАКАНУНЕ ВОЙНЫ

Плисова В.В., ст. преподаватель, зам. директора по воспитательной работе. Научный руководитель: д.и.н., профессор *Шевченко В.Н.*
ФГБОУ ВО «Красноярский государственный аграрный университет»

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы политического и экономического развития Красноярского края с 1934 по 1941 годы. Проведен анализ факторов, способствующих развитию промышленности края в предвоенные годы. Исследованы вопросы формирования индустриального кадрового потенциала. Рассмотрены результаты коллективизации сельского хозяйства в Красноярском крае. На основе полученных данных сделан вывод, насколько был готов Красноярский край обеспечить нужды военной экономики страны.

Abstract. The article deals with the political and economic development of the Krasnoyarsk Territory from 1934 to 1941. It presents the analysis of the factors contributing to the development of the industry of the region before the war. The problems of industrial human resources formation are subject to the research. The results of the agriculture collectivization in the Krasnoyarsk Territory are scrutinized. The conclusion concerning the extent the Krasnoyarsk Territory being ready to meet the needs of the country war economy is made on the basis of the data obtained.

Образование Красноярского края стало результатом территориальных преобразований государства. 7 декабря 1934 г. вышло Постановление ВЦИК «О разукрупнении Западно- Сибирского и Восточно – Сибирского краев и образовании новых областей в Сибири», которое определяло статус нового субъекта федерации.

В состав вновь образованного субъекта Федерации вошло 44 района (в том числе 10 районов из бывшего Западно – Сибирского края), одна автономная область (Хакасия) и два национальных округа (Эвенкийский и Таймырский) В

последствие общее количество районов увеличилось до 52. На территории края общей площадью 2366, 8 тыс.км² проживало свыше 1632 тыс. человек, в том числе в городах – 417,5 тыс. человек, в сельской местности – более 1225,5 тыс. человек.[1]. Выделение обширной территории на стыке двух крупнейших краев Сибири в самостоятельную административную единицу являлось крайне необходимой и давно назревшей мерой в ускорении экономического развития центральной части Сибири. Это давало возможность быстрее освоения его огромных природных богатств, с учетом непосредственных нужд районов, промышленных и сельскохозяйственных предприятий.

В период с 1926 по 1939 гг. население края прирастало в среднем на 3,2 % в год. Становление и развитие промышленного производства способствовало росту числа городских жителей – за годы первых пятилеток их количество увеличилось в 3,6 раза, и удельный вес в общей массе жителей края поднялся до 30%. Одновременно сокращалась доля крестьянского населения – до 70%. По данным переписи, в 1939 г. в Красноярском крае проживало 1940 тыс. жителей.

Перед новым регионом стояли важные задачи, определяемые планами первых пятилеток – развитие промышленности, сельского хозяйства, реализация планов индустриализации и коллективизации.

Природные богатства края предрасполагали к развитию лесной, золотодобывающей, угольной, судостроительной промышленности, рыбного хозяйства.

В начале 1930-х гг. край отставал в своем развитии от центральных районов страны, что во многом объяснялось отсутствием опыта промышленного развития в дореволюционные годы, недостаточной механизацией хозяйства, слабой транспортной инфраструктурой.

Дешевая рабочая сила и экстенсивные методы освоения новых территорий способствовали наращиванию промышленной мощи.

Во вторую пятилетку (1933-1937) промышленное развитие края сделало

значительный шаг в своем развитии. Были созданы условия для развития тяжелой и военной промышленности, машиностроения.

23 июня 1935 г. СНК СССР принял постановление «О строительстве Норильского никелевого комбината» Начаты работы по созданию крупнейшего горно – металлургического комплекса, строительству г. Норильска, что ускорило темпы освоения природных богатств сибирского Севера.

Летом 1936г. выпустил первую продукцию «Красмашзавод», для обеспечения темпов его строительства был построен кирпичный завод.

В 1936г. первый секретарь Красноярского Краевого комитета ВКП (б) П.Д. Акулинушкин в служебной записке, обращаясь к т. Сталину, пишет, что для развития транспортной инфраструктуры края с его огромным пространством необходимо качественное развитие воздушного и водного транспорта. [2]Проект строительства порта в Красноярске утвержден Наркомводом, но нет ассигнований. В крае слабо развит железнодорожный и водный транспорта, нет условий для деловых поездок, отдыха, туризма.

Как результат принятых решений - во время второй пятилетки освоен Северный морской путь. Качественно работает Енисейское пароходство. Речной флот играет значительную роль в развитии экономики региона – осуществляет хлебо- и лесоперевозки. В Красноярске построен судостроительный завод.

После технической реконструкции, начиная с 1938 г., Красноярская железная дорога, до этого работавшая со значительным отставанием, выходит на одно из первых мест в стране по объему грузоперевозок. Определенную роль в повышении темпов развития сыграли участники стахановского движение.

Строительство новых предприятий и техническая реконструкция старых вызвали необходимость не только увеличение численности, но и повышение качественного уровня промышленно – производственного потенциала. Неподготовленность рабочих оборачивалась текучестью кадров, выпуском бракованной продукции, случаями получения травм на производстве. Низкий уровень материального обеспечения рабочих сдерживал потенциал развития

многих отраслей экономики.

Экономическое развитие края требовало формирования индустриальных кадров. Если первоначально кадры вербовались в деревне, из отходников, в последствие значимая роль принадлежала специалистам - инженерам и техникам, которые были командированы из центральных промышленных районов, и молодым специалистам, окончившим вузы.

Значительное влияние оказало создание в 1940 г новой системы подготовки кадров – государственных трудовых резервов. Ремесленные училища, фабрично-заводские училища выпускают качественно подготовленные кадры.

Благодаря предпринятым шагам создавались условия для повышения культурно – технического уровня населения. Увеличившееся городское население отличалось более высоким образовательным уровнем.

В результате проводимой экономической политики к 1937 г. прирост промышленной продукции увеличился в крае более, чем в 15 раз (по сравнению с 1913 г.) Темпы роста опережали общесоюзные, в целом по стране этот показатель вырос в 8 раз. [3]

Обеспечивались такие темпы роста в т.ч. мерами, принятыми руководством страны против нарушений трудовой дисциплины, и трудом заключенных. На территории края была создана разветвленная сеть лагерей.

Таким образом, в 1930-е гг. в крае созданы условия для развития промышленной базы, которая имела большое значение в годы противостояния в борьбе с фашизмом. На ее основе работали эвакуированные из центральных районов страны предприятия военной промышленности. Красноярские предприятия переоборудованы под нужды фронта – например, «Красмашзавод» выпускал такую оборонную продукцию, как - авиационные бомбы и морские мины. На Красноярском судоремонтном заводе производились корпуса боевых катеров, шла отливка корпусов мин и огнеметов. ПВРЗ выпускал бронепоезда, санитарные, банно – прачечные, дорожно- ремонтные и танкоремонтные

поезда.

Красноярский край занимает огромную площадь. Усилия государства направлены на развитие сельского хозяйства. Протоколы заседаний Крайкома дают представление о ежедневной кропотливой работе государственных органов по реализации коллективизации. На заседаниях поднимаются различные вопросы, требующие решения.

Остро в 1935-1936 гг. стоит вопрос – кому работать и руководить на селе. В Красноярском крае селу не хватает кадров – как руководящих, так и специалистов. Следуют неоднократные обращения в ЦК ВКП (б) о неукомплектованности специалистами сельского хозяйства, не достаточно в хозяйствах агрономов, ветеринарных врачей, зооветтехников. Требуются выпускники вузов, которых ЦК ВКП (б) должен командировать в Красноярский край.[4]

Плохо обстоят дела с подготовкой руководящих кадров – директоров совхозов, председателей колхозов, директоров МТС. Зачастую на должности назначаются случайные люди, которые в силу непрофессионализма, незнания особенностей жизни села, а иногда и характера, обвиняются в искажении линии партии. Выявляются недостатки в партийно – массовой работе.

Трудности в работе создания коллективных хозяйств. По данным КК ВКП (б) в районах края создаются карликовые колхозы, состоящие всего из нескольких дворов. А на бумаге отчеты выглядят вполне правдоподобно. Часто ломается колхозная техника, сложности с работой МТС – ремонт техники осуществляется некачественно. Это, с одной стороны, объясняется отсутствием специалистов по ремонту, а, с другой, нежеланием качественно выполнить работу. На полях остается необмолоченный хлеб, и этот тогда, когда должна быть осуществлена сдача хлеба государству.

Партийные и государственные органы стараются осуществить всеобъемлющий контроль за работой сельского хозяйства. У станавливают

фиксированные цены на заготовки, осуществляют контроль за соблюдением Устава сельхозартели, который признает право крестьян на приусадебный участок.

С середины 1930-х годов начинается подъем колхозного движения. Принимаются меры для развития внутриколхозной демократии, предотвращения частой смены колхозного руководства.

Значительную роль сыграла отмена в 1935 г. карточной системы. Государство наращивает объем помощи коллективным и совместным хозяйствам. На селе появляется новая, усовершенствованная техника.[5]

Проведена значительная работа – на 01.10.1935г. из 191912 хозяйств в колхозах состоит 168 852 , или 88%.

Посевные площади выросли на 800 тыс.га. 300 лучших колхозов края получали рекордные урожаи по 100-150 пудов зерновых. В 1936 году в крае 2500 колхозов, 67 совхозов.

В решение кадровых вопросов свой вклад вносят учебные заведения края. Например, Минусинская районная колхозная школа работает с 1930 года. Со временем качество подготовки выпускников начинает соответствовать новым требованиям. Развитие стахановского движения требует новых кадров, знание механизации сельского хозяйства, планирования скотоводства и земледелия.[6]

Коллективизация по Красноярскому краю в основном завершена[3]Преобразование индивидуальных хозяйств в крупные коллективные позволило построить начала плановой экономики в сельском хозяйстве края. Это стало особенно значимо с началом Великой Отечественной войны, когда на Красноярский край была возложена задача увеличить производство продуктов сельского хозяйства, стать основным районом по производству зерна, наладить производство новых для края сельскохозяйственных культур.

Список литературы:

[1]ГАКК Ф. П – 26. Оп. 1. Д.6. Л. 3-4.

[2]ГАКК Ф.П-26.Оп.1 Д.187. Л.36.

[3]Красноярье: пять веков истории. Часть 2. Красноярск, 2006г.

[4]ГАКК Ф.П-26.Оп.1 Д.19, л 36

[5]Мезит, Л.Э. История Красноярского края (1917-1940 гг.) / Л.Э. Мезит, Красноярск, 2002.с. 82-85

[6]ГАКК Ф. П-26. Д 271, л. 62.