

**РОЛЬ АВИАЦИИ В ОБОРОНЕ ВОЕННО-МОРСКИХ БАЗ НА
КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Филиппов Вячеслав Викторович, сотрудник музея Военно-инженерного
института Сибирского федерального университета

Роль авиации в обороне военно-морских баз на Крайнем Севере в годы Великой Отечественной войны. Участие полярной авиации в боевых действиях в Карском море.

За весь период войны Военно-морские силы Германии снарядили и отправили на Север 30 специальных метеоэкспедиций. В отдаленные районы Арктики забрасывались разведгруппы, состоящие из 7-9 человек: специалистов по синоптике, радиоразведке и дешифровке. Немцами были созданы базы в бухте Нагурского, некоторых бухтах Новой Земли, в бухте Слободская (в Енисейском заливе), в шхерах Минина, в заливе Волчий (остров Норденшельда).

Командование Северного Флота с первых дней военных действий было обеспокоено возможностью проникновения противника в восточные районы Баренцева моря и через Новоземельские проливы в Карское море и нарушения им коммуникаций Северного морского пути.

Для проведения разведки восточных районов Баренцева моря и западного сектора Северного морского пути, 20 августа 1941 г. с аэродрома Ягодник (под Архангельском) в Нарьян-Мар и Амдерму была передислоцирована 2-я авиагруппа ВВС Северного Флота в составе трех самолетов ТБ-3, четырех ДБ-3, двух СБ и гидросамолета ГСТ (на нем летал командир авиагруппы Герой Советского Союза полковник И.П.Мазурук). Оперативно авиагруппа подчинялась командиру Северного отряда Беломорской военной флотилии (БВФ).



В Карском море в районе новоземельского мыса Спорный Наволок 4.10.1941 г. гидрографическое судно «Академик Шокальский» обнаружило подводную лодку в надводном положении. При приближении судна лодка срочно погрузилась. В район погружения с судна сбросили одну малую глубинную бомбу. По-видимому это была одна из первых проникших в Карское море подводных лодок противника, имевшая задачей разведку, а не атаку.

Два самолета МБР-2 4.09.1941 г. в 25 милях к востоку от мыса Канин Нос обнаружили подводную лодку в позиционном положении и сбросили на нее 4 бомбы. На месте взрыва бомб всплыло масляное пятно. При повторной атаке по центру растекающегося соляра – оно значительно увеличилось в размерах. Две германские лодки были обнаружены и атакованы самолетами ВВС БВФ. Самолет СБ Мезенского отряда, обнаружив 1.11.1941 г. подлодку в надводном положении в 30 милях севернее мыса Канин Нос сбросил 6 авиабомб, результатов атаки не наблюдал.

Авиагруппа Новоземельской базы состояла из 4-х самолетов МБР-2, переданных базе из ВВС БВФ. К концу августа 1942 г. в 12 км от пос.Белушья Губа было завершено строительство сухопутного аэродрома «Рогачевский» для колесных машин. Сюда перебазировали из Амдермы два самолета ДБ-3Ф.

С 22 марта 1944 г. Иоканьгской ВМБ передавался 53-й смешанный авиаполк (САП) в составе 2-х эскадрилий истребителей и одной эскадрильи

МБР-2. Новоземельской ВМБ передавался 54-й САП в составе эскадрильи МБР-2 (10 самолетов), эскадрильи И-15 и отдельного отряда из шести А-20 G с дислокацией их на аэродромах «Рогачёвский», Амдерма и Нарьян-Мар. 16 июня 1944 года в ВВС СФ на аэродром Губа Грязная в Кольском заливе прибыли 9 самолетов РВН-1 «Каталина». Один из этих самолетов летал 26.07.1944 г. в Карском море на поиск местонахождения конвоя ДБ-1. Еще 5 «Каталин» прибыли на Северный Флот 28 июля и 1 августа 1944 года. 6.08.1944 г. для укрепления ПЛО Карской ВМБ на Диксон были передислоцированы 4 самолета «Каталина» 44-го САП. Всего за время участия в боевых действиях в составе СФ и БВФ «Каталины» совершили 340 самолетовылетов с целью противолодочной обороны (ПЛО).

С 15.08.1944 г. приказом Наркома ВМФ передислоцирована на аэродром «Рогачёвский» эскадрилья самолетов Ил-4 44-го САП. В сентябре 1944 г. истребители И-15 заменены на Р-40 «Киттихаук». Две «Каталины» были разбиты штормом и ураганом в губе Белушья 6.09.1944 года. На авиаразведке и ПЛО остались 4 Р-40, 3 Ил-4 и 2 «Каталины».

Участвовали в боевых действиях и самолеты полярной авиации (УПА ГУСМП). В связи с военным положением на самолеты полярной авиации в КАРЗе в 1941 году было установлено стрелковое и бомбовое вооружение.

Не обошлось без потерь, два экипажа самолетов ледовой разведки погибли уже в августе 1941 года:

-17 августа 1941г. в районе Новой Земли пропал без вести во время выполнения боевого задания экипаж самолета Дорнье Валь Н-235: командир корабля капитан Сурнин Александр Михайлович, штурман старший лейтенант Барышев Сергей Васильевич, борттехник воентехник 1-го ранга Жуков Иван Ильич, бортмеханик воентехник 2-го ранга Дюрягин Александр Иванович, стрелок-радист старшина Николаев Петр Михайлович.

-Линейный самолет Игарского авиаотряда УПА ГУСМП Дорнье Валь Н-8 уже в августе 1941 года, базируясь в губе Белушья на Новой Земле, работал

на поиске немецких подводных лодок в Баренцевом море. 2 января 1942 года не вернулся из разведки. Командир корабля майор Михельсон Петр Давыдович (на фото), бортмеханик Левин, радист Пименов считаются пропавшими без вести.



Враг впервые был обнаружен в Арктике лишь в конце июля 1942 г. Первый удар приняли на себя экипажи И.П.Мазурука и М.И.Козлова (на фото ниже). После долгих и утомительных полетов экипажи этих двух ледовых разведчиков отдыхали в палатке на юго-западном берегу Новой Земли, а две их «Каталины» покачивались на воде у берега. Всплыла вражеская подводная лодка и прямой наводкой стала расстреливать палатку и самолеты. Погиб бортмеханик Ф.Ф.Перов и один самолет затонул. Затем подводная лодка напала на ближайшую полярную станцию в Малых Кармакулах, обстреляв дом полярников и склады. Один полярник был убит, четверо ранены.



Затем 1 августа 1942 года был потоплен пароход «Крестьянин» у берегов Новой Земли в районе губы Белушьей. 17 августа у острова Матвеев близ входа в пролив Югорский Шар потоплены два буксира «Норд» и «Комсомолец» с баржами, на которых были рыбаки, рабочие и их семьи - женщины и дети. 23 августа потоплен в районе острова Белый на пути от Новой Земли к острову Диксон пароход «Куйбышев», 24 августа обстреляна полярная станция на мысе Желания.

В преддверии операции «Вундерланд» германского флота по нарушению судоходства в Карском море немецкая подлодка U255 создала опорный пункт в районе северо-восточной оконечности Новой Земли для гидросамолета BV138, который вел разведку в направлении от мыса Желания к проливу Вилькицкого. Служащие радиоцентров на Земле Франца-Иосифа и острове Уединения докладывали, что слышали звук пролетавших в их районах тяжелых самолетов.

Тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» вышел в рейдерство в Карское море 16 августа 1942 года, его действия обеспечивали пять подводных лодок. 25 августа у архипелага Норденшельда крейсер встретил ледокольный пароход «Александр Сибиряков», поднял американский флаг и потребовал сообщить ледовую обстановку в проливе и место каравана судов. Капитан ледокола

старший лейтенант А.А.Качарава понял с кем идет дело и приказал сообщить на Диксон, что он встретил немецкий рейдер. С крейсера приказали прекратить радиопередачу и для острастки произвели выстрел в сторону парохода, в ответ на что «Александр Сибиряков» открыл огонь по противнику. В течение 20 минут ледокольный пароход вел беспрецедентный бой с тяжелым крейсером, затем объятые пламенем советское судно затонуло. Погибли 79 членов экипажа и пассажиров, 18 моряков попали в плен. Немецкий крейсер попытался пройти в восточную часть пролива Вилькицкого. С рейдера поднялся гидросамолет, который обнаружил ледоколы и караван судов, но при посадке потерпел аварию. Крейсер пошел на восток, в тумане потерял ориентировку и попал в тяжелые льды. Встретив большие ледяные поля, командир крейсера решил предпринять запасной вариант рейдерства: подойти к острову Диксон. Предполагалось высадить десант численностью 180 человек, захватить документы и пленных, а порт и поселок уничтожить артиллерией. 27 августа крейсер подошел к Диксону и открыл огонь по находившимся в гавани судам. Получив несколько попаданий от береговой артиллерии, крейсер отошел от острова и 30 августа покинул Карское море и возвратился в Нарвик.

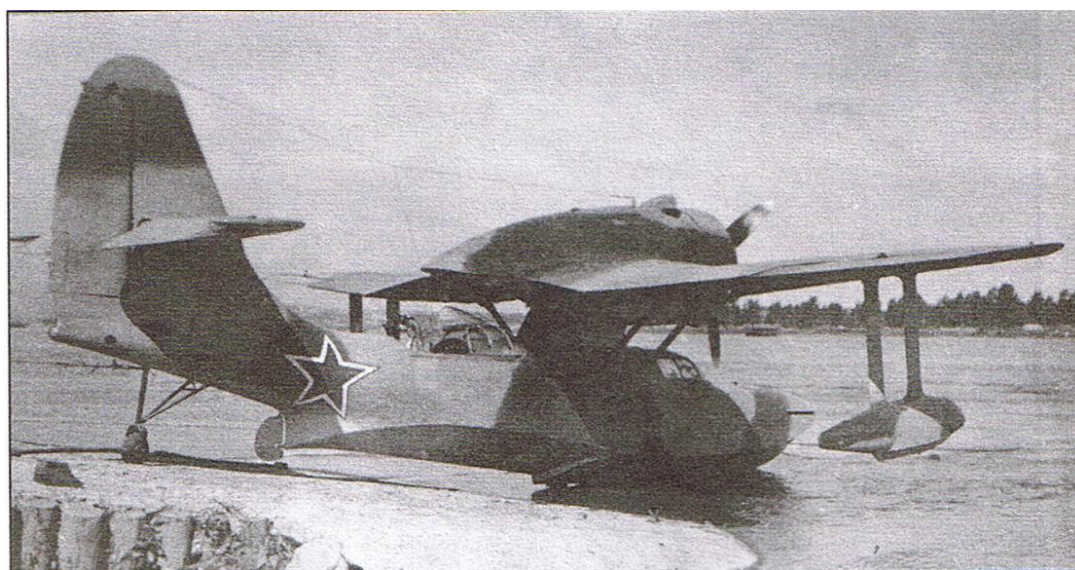
В 1943 и 1944 гг. в Карском море постоянно действовали 8 - 9 подводных лодок противника и десятки самолетов вражеской разведывательной авиации.

Летом 1943 г. летающие лодки BV138 совершили 8 вылетов в Карское море. Один самолет пропал без вести, один - потерпел аварию при приеме топлива с подводной лодки.

23 июля 1943 года немецкая подводная лодка в надводном положении обстреляла из орудия и потопила гидрографическое судно «Академик Шокальский», направлявшееся с Диксона к Новой Земле в залив Благополучия. На судне плыли полярники на смену тем, кто работал на станциях уже по 2 - 3 года и участники экспедиции Арктического института. Часть экипажа и экспедиции смогли спастись на шлюпке и вплавь. Немцы высадили десант и пытались уничтожить оставшихся в живых моряков. На розыски команды

погибшего судна были посланы самолеты ледовой разведки. Самолеты И.И.Черевичного и А.Т.Стрельцова вывезли пострадавших на материк.

27 августа 1943 года подвергся атаке подводной лодки U354 конвой в составе транспорта «Диксон» и буксирного парохода «Северолес-18» под эскортом СКР-75 и Т-906. Транспорт «Диксон» был потоплен. С Диксона в район гибели судна прилетели самолеты МБР-2 и КОР-2 (Бе-4) (на фото) Енисейской авиагруппы полярной авиации «СССР-Н 330» и «СССР-Н 331», сбросившие авиабомбы в предполагаемый район нахождения лодки (в 20 милях от мыса Стерлигова). 30 сентября 1943 года подводная лодка U960 в снежном заряде подошла к конвоем ВА-18 в Карском море и торпедировала транспорт «Архангельск». Транспорт затонул. В октябре были потоплены транспорт «Сергей Киров» и тральщик Т-896.



В связи с активизацией подводных сил противника в Карском море, гибелью трех пароходов с импортными грузами, тральщика и гидрографического судна нарком ВМФ в марте 1944 г. принял решение о создании Карской ВМБ. В состав Карской ВМБ вошел 44-й САП (предполагалось передать полку 6 прибывших из США «Каталин» и обеспечивающие полк подразделения: 37-ю авиабазу и 26-ю аэродромно-техническую роту). Первая группа из 4-х «Каталин» прибыла на о.Диксон 6.08.1944 г., еще 2 самолета - 2.09.1944 г.

Климатические условия Арктики не позволяли широко использовать авиацию в боевых операциях. Погода в районе авиабазы на Диксоне не изобиловала ясными днями, чаще всего были сильные ветра и туманы, делавшие использование авиации практически невозможным. Начиная с 8 августа авиация с гидроаэродрома острова Диксон начала производить регулярные полеты с целью ПЛО и обследования состояния льдов как в районе Диксона так и на северо-востоке и северо-западе Карского моря.

12.08.1944 г. в 9.00 с гидроаэродрома острова Диксон вылетел РВН-1 «Каталина» (бортовой № 16) ведомый командиром 44-го САП майором С.М.Рубаном по маршруту остров Диксон-остров Свердруп и далее на север до кромки льдов, далее к мысу Желания и обратно на Диксон. В 10.20 у северо-западного берега острова Вардропер пилот обнаружил подлодку в надводном положении, открывшую огонь из крупнокалиберных пулеметов. Не имея бомб самолет обстрелял лодку из пулемета, лодка погрузилась и продолжала движение. Рубан сообщил о лодке в штаб Карской ВМБ, но ошибся в координатах. По маршруту Рубана с Диксона были направлены еще три «Каталины»: № 3 лейтенанта В.А.Гургиева, № 10 старшего лейтенанта Е.Е.Евдукова и № 11 капитана С.В.Сокола, которые обнаружив лодку отбомбились по ней. В этот же день подлодку в 80 милях к северу от Амдермы обнаружил и самолет ГСТ УПА ГУСМП подполковника М.И.Козлова (на фото).

26.08.1944 г. гидрографическое судно «Норд», вышедшее с Диксона 23.08.1944 г., было обстреляно немецкой подлодкой. Командиром Карской ВМБ 27.08.1944 г. был выслан тральщик Т-116 в район островов Крузенштерна и одновременно на поиск вылетели самолеты УПА ГУСМП И.И.Черевичного и М.И.Козлова. 29.08.1944 г. с Диксона вылетела «Каталина» (бортовой № 16) капитана С.В.Сокола (на фото ниже).



5.09.1944 г. Т-116 у острова Мона обнаружил ПЛ по перископу, произвел два залпа из реактивного бомбомета и в район взрыва сбросил серию больших глубинных бомб. На поверхность всплыл воздушный пузырь и соляровое пятно, появились обломки древесины и крошки пробки. Сброшена еще серия бомб. С Диксона вылетел в район старший лейтенант Евдуков на «Каталине» № 3, но из-за тумана пробиться к Т-116 не смог и вернулся на аэродром. 6 и 7 августа Т-116 с уверенностью доложил «Считаю лодку уничтоженной».

8.09.1944 г. «Каталина» № 10 сбросила на место потопления еще 4 ПЛАБ-100.

14.09.1944 г. водолазы установили, что лодка U 362 лежит на грунте, имеет 5 пробоин и 4 трещины.

Впоследствии было установлено что судно «Норд» было потоплено артогнем ПЛ U957. Погибло 18 человек, 4 моряков взяты в плен и захвачены документы связи ГУСМП.

В ночь на 25 сентября 1944 г. с двух подводных лодок на мыс Стерлигова был высажен десант в составе 25 человек. Диверсионная группа захватила радиоцентр, пост СНИС, сожгла дом полярной станции и здание складов, взяты в плен 5 человек, захвачены все документы.

Авиаторы несли оперативное дежурство в штабе Карской ВМБ. Сухопутного аэродрома Диксон не имел. Силами базы был построен гидроаэродром в бухте Летняя с гидроспуском и аэродромными площадками на

6 гидросамолетов.

Для осуществления проводки конвоев штаб Карской ВМБ производил дальнюю (самолетами Ил-4) и ближнюю (Каталина и МБР-2) разведку с аэродромов на Диксоне и в Амдерме. Самолеты УПА ГУСМП также проводили параллельно с ледовой разведкой разведку ПЛО, но они не имели вооружения. Самолетами «Каталина» в разведывательных целях было совершено 93 боевых вылета. За период навигации 1944 г. самолеты Карской ВМБ и УПА ГУСМП обнаружили в море три подводные лодки противника (командир 44-го САП майор С.М.Рубан, пилоты УПА М.И.Козлов и И.И.Черевичный).

За период участия в боевых действиях из личного состава Карской ВМБ погибло 302 человека, в т.ч. 283 военнослужащих и 19 вольнонаемных. Погибли тральщики Т-114, Т-118, Т-120, СКР-29 «Бриллиант», пароход «Марина Раскова» и гидрографическое судно «Норд».

На торпедированных подводной лодкой транспорте «Марина Раскова» и двух погибших тральщиках 12.08.1944 г. было 618 человек. Погибло - 362, в том числе погиб персонал авиабазы и отделения связи в количестве 53 человека, который должен был организовать гидроаэродром на острове Диксон. Моряки и летчики спасли 256.

К месту гибели были посланы суда и самолеты. Шлюпки с людьми были обнаружены только 16 августа, и удалось спасти 18 человек. 18 августа экипаж М.И.Козлова обнаружил в тумане шлюпку с людьми. Козлов смог посадить лодку на штормовое море и переправил со шлюпки на самолет на клипер-боте 25 человек. Взлететь на большой волне с перегрузом смогли лишь слив часть бензина в море. Еще одну группу людей на кунгасе обнаружил 19 августа летчик 44-го авиаполка ВВС Беломорской военной флотилии капитан С.В.Сокол, но смог снять только одного человека и поспешил взлететь, чтобы не погубить самолет и людей. Самолеты не могли летать из-за плохой погоды. Только экипаж Козлова ежедневно уходил на поиск и прочесывал весь район

частыми галсами, почти касаясь поплавок воды. 23 августа после 7 часов 20 минут полета Козлов обнаружил кунгас с людьми. 9 часов кружился Козлов над кунгасом в ожидании спасательного корабля. Не дождавшись судна, Козлов решил садиться на воду. В кунгасе было более 25 трупов и 14 человек живых, из которых передвигаться самостоятельно могли только шестеро. Бортмеханик Камирный и штурман Леонов переносили людей на руках в самолет, который бросало в волнах штормового моря. Взлететь при трехметровой волне было невозможно, и Козлов принял беспрецедентное решение - рулить по воде к ближайшему берегу – к острову Белый, до которого было 60 миль. Больше 10 часов шла машина Козлова в спасительную бухту, ныряя по волнам и поминутно рискуя быть захлестнутой волной, сначала на двух моторах, потом на одном, потому что от перегрузки левый мотор вышел из строя. Только в проливе Малыгина к самолету подошел военный тральщик и снял с него 13 спасенных, 14-й умер в пути. 33 часа экипаж Козлова спасал людей. Больше никого не удалось ни найти, ни спасти.

После трагедии в Карском море нарком ВМФ приказал перебросить на аэродром Белушья губа эскадрилью самолетов Ил-4, а на острове Диксон иметь 8-10 самолетов «Каталина» для прикрытия конвоев в течение всего светового дня.

Налетов авиации противника на объекты Карской ВМБ в 1944-1945 гг. не было. Авиация базы выполняла функции ПЛО конвоев, наносила удары бомбами ПЛАБ-100 по обнаруженным кораблями подводным лодкам противника и вела ледовую разведку. Одновременно с авиацией Карской ВМБ в ее операционной зоне с целью ледовой разведки и доставки срочных грузов, больных и срочных пассажиров действовали самолеты УПА ГУСМП.

За 1944 г. самолеты Карской ВМБ выполнили 21 самолето-вылет с задачами ПЛО конвоев и 62 самолето-вылета для осуществления предварительной разведки и поиска подводных лодок по предполагаемому курсу конвоев.

Карская ВМБ была расформирована 20.06.1945 года , но ее подразделение функционировало на о.Диксон в сокращенном штате (в том числе авиапост (гидроаэродром) в количестве 7 человек) до октября 1947 года, пока все имущество и материальная часть не были вывезены с острова. Все постройки были переданы ГУСМП.

Вот так, несмотря на то, что бои против немецко-фашистских захватчиков на сухопутных фронтах шли далеко на западе нашей страны, война оставила трагические отметины и на территории Красноярского края. Напоминают нам о ней сегодня памятники защитникам северных рубежей нашей родины на побережье Карского моря.

Литература

1.В.В.Щедролосев. Три сестры Беломорской флотилии. Издательство «ЛеКо» Санкт-Петербург.2006.

2.Северные конвои. Архангельск.1991.

3.Интернет-ресурс «Полярная почта сегодня»

4.Интернет-ресурс «Подвиг народа».

Приложения:

1. *Приказ Командующего Северным флотом № 0107 от 14.12.1944 г.*

:



ГЛАВНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
СЕВЕРНОГО
МОРСКОГО ПУТИ
ПРИ СНК СССР

18 сентября 1943 г.

№ 18902

**ШТАБ МОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ
Западного Сектора Арктики**

КОМУ КОМАНДИРУ ЭВЕНА САМОЛЕТОВ
КОР-2
ТОВ. МАЙКОВУ В. В.

С получением сего, по готовности Вашей машины и машины тов. ТЕЙМАНА, Вам предлагается, совместно с самолетом тов. ТЕЙМАНА, выполнить полет по следующему маршруту: о. Диксон-о. Свердруп-о-ва АНИИ-Шхеры Минина-о. Джисак.

Задачей Вашего полета ставится розыск и уничтожение подводных и надводных кораблей противника.

При выполнении задания особенно тщательно обследуйте Шхеры Минина, для чего осуществите дополнительные галсы по своему усмотрению.

Попутно установите находится ли г/с "ЯКУТИЯ" в прежнем месте, т.е. в точке 78°49-84°30.

НАЧАЛЬНИК МОРОПЕРАЦИЙ: *Г. А. Минин* Г. А. МИНИН,
НАЧАЛЬНИК ШТАБА: *И. Стоянов* /И. СТОЯНОВ/

2.

«Наградить членов экипажа самолета Н-275 УПА ГУСМП:

орденом Красного Знамени:

-командира самолета подполковника Козлова Матвея Ильича.

орденом Отечественной войны 1 степени:

-второго пилота старшего лейтенанта Попова Владимира Александровича.

-бортмеханика техника-лейтенанта Камурного Никифора Потаповича.

орденом Отечественной войны 2 степени:

-штурмана самолета младшего лейтенанта Леонова Ивана Ефремовича.

орденом Красной Звезды:

-бортмеханика-бортрадиста Земскова Алексея Дмитриевича.

-бортрадиста Богаткина Николая Алексеевича.

Командующий Северным Флотом адмирал Головко».

3. *Приказ Командующего Северным Флотом № 025 от 19.04.1945 г.:*

«За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждаю:

-орденом Красного Знамени:

Крузе Леонарда Густавовича – пилота УПА ГУСМП при СНК СССР.

-орденом Отечественной войны 1 степени:

Инженер-капитана Шекурова Диамида Павловича – бортмеханика самолета ПС-84 УПА ГУСМП.

-орденом Отечественной войны 2 степени:

Бесфамильного Юрия Александровича – бортмеханика МАГОН УПА ГУСМП.

Наместникова Сергей Александровича – бортрадиста самолета ПС-84 УПА ГУСМП.

Командующий Северным Флотом адмирал Головко».

4. *Приказ Командующего СФ № 092 от 20.11.1943 г.:*

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное при этом доблесть и мужество награждаю:

-орденом Красного Знамени:

Черевичного Ивана Ивановича –летчика самолета ГСТ УПА ГУСМП.

-орденом Красной Звезды:

Зубова Николая Васильевича – штурмана самолета ГСТ УПА ГУСМП.

Чечина Виктора Степановича – бортмеханика самолета ГСТ УПА ГУСМП.

Командующий Северным Флотом вице-адмирал Головко.

