

УДК 631.14:633.1:339.9

ТЕНДЕНЦИИ ЭКСПОРТА ЗЕРНА ИЗ РОССИИ

Котилко В.В. - профессор, академик РАЕН, д.э.н., гл.н.с. СОПС, (Россия, Москва), kotilko@yandex.ru

Аннотация: статья посвящена анализу мировых, региональных и российских тенденций развития зерновых хозяйств и проблем, связанных со стимулированием экспорта зерна.

Ключевые слова: экспорт зерна, поставщики пшеницы, урожаи зерна, торговый баланс, экспортная инфраструктура, портовая логистика, складские мощности, экспортные товары, льготные перевозки зерна, качество хлеба, агроэкспорт, мониторинг посевов, агрокультура, сеть атташе АПК.

TRENDS IN GRAIN EXPORTS FROM RUSSIA

Kotilko V. V. - Professor, academician of RAEN, doctor of Economics.. main scientist SOPS (Russia, Moscow), kotilko@yandex.ru

Abstract: the article is devoted to the analysis of world, regional and Russian trends in the development of grain farms and problems associated with the promotion of grain exports.

Keywords: grain export, wheat suppliers, grain harvest, trade balance, export infrastructure, port logistics, storage facilities, export goods, preferential transportation of grain, bread quality, agricultural export, monitoring of crops, agriculture, network of agricultural attaché.

Мировой рынок зерна. Основными поставщиками пшеницы в 2018/19 маркетинговом году являются Россия с 35 миллионами тонн; США с 29 миллионами тонн и Канада с 24 миллионами тонн.

Министерство сельского хозяйства США (USDA) оценивает мировой урожай пшеницы в 2018/19 году в 734 миллиона тонн - почти на 30 миллионов тонн меньше, чем в предыдущем году.

Таким образом, впервые за шесть лет производство осталось ниже потребления, которое оценивается в 746 млн тонн в 2018/19 маркетинговом году. Соответственно, к концу 2018/19 маркетингового года мировые запасы пшеницы сократятся до 267 миллионов тонн.

Также на мировом рынке фуражного зерна и крупы ожидается значительное сокращение запасов. По данным Министерства сельского хозяйства США (USDA), при производстве 1,373 млн тонн фуражного зерна ожидается потребительский спрос в 1,409 млн тонн. К концу маркетингового года 2018/19 во всем мире ожидаются запасы фуража и крупы в 334 млн тонн, что на 36 миллионов тонн меньше, чем в прошлом году.

В то время как мировая ситуация с поставками зерна в 2018/19 маркетинговом году характеризуется хорошим урожаем как в Северной, так и в Южной Америке, с другой стороны, урожай зерновых пострадали в значительной части России, Китая и ЕС.

Согласно оценке Европейской комиссии, урожай зерна в ЕС в 2018 году оценивается в 285,2 миллиона тонн, что на 23,1 миллиона тонн или на 7,5 процента меньше, чем в предыдущем году.

Поскольку площадь почти не изменилась (+ 0,2%), низкие урожаи зерновых были обусловлены более низкой урожайностью с гектара (- 7,7%), главным образом, из-за влияний погоды в Северной Европе.

Германия является одной из стран северной Европы, где урожай зерновых в 2018 году особенно пострадал от засухи. С общим объемом урожая 38,0 млн тонн (включая кукурузу) это почти на 10 млн тонн или на 21% ниже долгосрочного среднего показателя 2012–2017 годов. По сравнению с результатом ниже среднего за предыдущий год, минус составляет около 17 процентов.

Предпосылки роста экспорта. Добиться впечатляющих результатов в 2018 году удалось благодаря росту экспорта, с одной стороны, и практически не изменившемуся импорту, рост которого замедлился, – с другой. Подорожавший импорт стал менее привлекательным для потребителей.

Заметно просевший курс рубля крайне негативно давит на поставку в Россию большого количества зарубежных товаров. Причем речь не только о потребительском секторе, но и о поставках сырья, оборудования и машин для отечественной промышленности. В какой-то мере выпадающие объемы импорта были замещены увеличением отечественного производства. Страна старается увеличить собственное производство практически по всем направлениям народного хозяйства, увеличивая при этом, соответственно, и экспорт продукции. В любом случае можно зафиксировать сам факт столь внушительного роста положительного сальдо торгового баланса. В течение длительного периода торговый баланс России не мог похвастаться такими успехами. В начале 1990-х годов он был равен нулю, но потом начал расти и достиг пика в начале 2012 года, а затем пошел на спад. С 2014 года падение усилилось на фоне негативных внешних факторов, а также обвала цен на нефть в 2014–2016 годах. Наконец, этот показатель может показать новый рекорд.

В целом с января по ноябрь 2018 года объем торговли составил 629 млрд долларов. Это на 19,3% больше по сравнению с аналогичным периодом 2017 года.

Тенденции экспорта ЕАЭС. Профицит счета текущих операций платежного баланса в 2018 году достигнет самого высокого значения за весь период наблюдений. По оценке Банка России, он составит 114,9 млрд долларов (против 40,2 млрд долларов в 2017 году). То есть в страну идет больший объем валютных поступлений, чем объем ее платежей за рубеж. Это привело, в частности, к росту накоплений международных резервов – плюс 38,2 млрд долларов. Всего на 11 января они составляют 472,6 млрд долларов.

Определяющим фактором в динамике текущего счета был торговый баланс. Положительное сальдо торгового баланса резко выросло за последние 11 месяцев – на 65,2% – и достигло 191,4 млрд долларов. При таких темпах рекорд 2011 года, составляющий 198 млрд долларов, скорее всего, будет побит, считает французская деловая газета LesEchos.

В 2017 году экспорт Евразийского экономического союза в третьи страны был представлен в основном минералами (около 50% от общего объема или около 219 млрд. долларов США), за которыми следовали разные промышленные товары (12,4%, 54 млрд. долларов США, в основном средства обороны), металлы (почти 11%, 49 млрд. долларов США, в частности, железо и сталь, алюминий, медь и никель), сельскохозяйственные и пищевые продукты (около 6,5%, 29 млрд. долларов США) и химические вещества (около 5%, что соответствует почти 22,5 млрд. долларов США).

Импорт в основном состоял из машин и электрического оборудования (около 30%, что эквивалентно 91 млрд. долл. США), за которым следуют продовольствие (12,7% или 38 млрд. долл. США, включая мясо, фрукты, овощи и напитки), транспортное оборудование (12%, 37 млрд. долл. США) и химические продукты (11,5%, или 35 млрд. долл. США, особенно фармацевтические продукты, моющие средства и органические химические продукты).

Географическая структура внешней торговли ЕАЭС. Африканский континент отметил незначительный рост в качестве поставщика для стран ЕАЭС: в 2012 году он был равен 0,7%. В 2017 году этот процент вырос более чем на 1%. За последние пять лет доля импорта из США практически не изменилась с уровнем около 5%.

Экспорт Евразийского экономического союза в Европейский союз, который по-прежнему является основным торговым партнером ЕАЭС, постепенно падает. Одновременно с этим, экспорт в Китай увеличивается. Доля ЕС в географической структуре экспорта ЕАЭС упал с примерно 47% в 2012 году до менее 44% в 2017 году, в то время как доля экспорта, предназначенного для Китая, увеличился с почти 8% в 2012 году до более 10% в 2017 году.

3,5% от общего объема экспорта из стран ЕАЭС было отправлено в Африку, это увеличение в три раза по сравнению с 2012 годом, когда этот показатель составил только 1,5%. Доля США увеличившись с 2% в 2012 году

до 2,6% в 2017 году. За этот пятилетний период доля стран АСЕАН осталась на уровне около 1%.

Стратегия роста экспорта России. Финансирование проекта «Экспорт продукции АПК» до 2024 года составит 406,8 млрд руб., в том числе 38,8 млрд руб. — в 2019-м и 33,8 млрд руб. — в 2020-м, следует из документа, опубликованного на сайте Минсельхоза. Так, уже в этом году должно быть разработано не менее 50 корпоративных программ международной конкурентоспособности (КПК): 16 — для зерновой продукции, 14 — продукции пищевой перерабатывающей промышленности, 10 — масложировой продукции и 10 — для рыбы.

В последние годы портовая инфраструктура Дальнего Востока получает все большее развитие из-за нарастающих потребностей экспортеров, поставляющих свои товары на растущие рынки Азии. В то же время, в первую очередь модернизируются действующие мощности по перегрузке угля — угольные компании, владея ключевыми портами ДФО, вкладывают значительные средства в расширение их пропускной способности. Экспорт же других видов товаров, в которых испытывает потребность Азиатско-Тихоокеанский регион, сталкивается с серьезными логистическими сложностями.

Один из потенциально привлекательных для рынков сопредельных государств товаров — это российское зерно. Сейчас перевалка зерновых происходит во Владивостоке по варианту «вагон — судно», его транспортировка эффективна только в близлежащие страны: Тайвань, Китай, Японию, Корею.

Крупные экспортеры зерна ранее не раз заявляли, что готовы менять ситуацию, развивая специализированные портовые мощности. В 2011 году проект терминала в морском порту Восточный на 5 млн тонн зерна в год анонсировали «Объединенная зерновая компания» (ОЗК) и «Дальпорт». В 2014-м ОЗК и FESCO (обе входят в «Сумму» братьев Магомедовых) объявили о новом проекте — терминале на 10 млн тонн в поселке Зарубино (бухта Троица). Компании создали дочернее ООО «Дальневосточный зерновой терминал»,

однако из-за проблем у «Суммы», связанных с арестом ее учредителя, ни один проект фактически так и не стартовал.

Между тем, производители зерна по-прежнему заинтересованы в транзите своей продукции через порты Дальнего Востока по Тихому океану. Свой вариант решения задачи предложило в конце 2018 года ООО «Приморский морской зерновой терминал» (ПЗМТ, входит в группу «Порта Ливадия»). Учредитель утверждает, что целью проекта является создание специализированного терминала по перегрузке порядка 6,5 млн тонн зерна в год в бухте Суходол.

Интересная информация об участии в этих процессах банка ВТБ. ВТБ установил группе компаний «Зерно Заволжья» кредитный лимит в размере одного млрд рублей для обеспечения текущей деятельности и финансирования капитальных вложений. Часть средств предоставляют на льготных условиях в рамках совместной с министерством сельского хозяйства России программы. Опираясь на такое финансирование ВТБ, предприятие, в частности, намерено реализовать проект по строительству двух элеваторов для хранения и реализации зерна, а также расширить собственные территории для посева зерновых, масличных и технических культур.

Китайская компания «ДунцинГруп» планирует построить в Хабаровском крае крупную ферму и специализированные зерновые порты вдоль Амура. По задумке инвесторов, это будет современная трансграничная производственная цепочка, которая объединит сельское хозяйство, портовую логистику и складские мощности на Дальнем Востоке.

Как сообщает пресс-служба Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, инвесторам подобрали площадку для строительства специализированного порта. Сейчас компания готовит необходимые документы для получения статуса резидента ТОР.

На первом этапе реализации проекта китайская корпорация «Дунцин» построит в Хабаровске специализированный речной порт мощностью 400 тыс. тонн в год и создаст складские помещения на территории агропромышленного

комплекса для единовременного хранения 100 тыс. тонн продукции. После этого совместно с другой компанией из КНР — ChinaHarborEngineeringCompany — создаст портовую инфраструктуру между Фуюанем и Хабаровском, Хэйхэ и Благовещенском, Тунцзяном и Нижнеленинским с выходом в морской порт Николаевск-На-Амуре. Это позволит соединить речную инфраструктуру с морской и наладить экспорт продукции в страны АТР.

Крупные китайские компании NewHopeLiuhe и NingboFlowSupplyChainManagement, расположенные в провинции Чжэцзян, намерены развивать торгово-экономическое сотрудничество с Приморским краем. Особый интерес представляют контейнерные поставки зерна. Инвесторы готовы построить для этого специализированный терминал. Как сообщает пресс-служба краевой администрации, в сотрудничестве заинтересованы китайские компании NewHopeLiuhe и NingboFlowSupplyChainManagement. Они импортируют из Приморья сою и пшеницу. Примерный объем товарооборота составляет пять тыс. тонн ежемесячно. Партнеры планируют увеличить объем до 50 тыс. в месяц. Компании уже сотрудничают с крупнейшими транспортными предприятиями края – FESCO и Владивостокским морским торговым портом, однако для наращивания объемов поставок нужна соответствующая инфраструктура.

Интерес вызывают экспортные отгрузки зерна и продуктов его переработки из Краснодарского края и Республики Адыгея за первые месяцы 2019 г. По данным ТУ Россельхознадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея за период с 22 по 28 января 2019 года специалистами выдано 280 фитосанитарных сертификатов на зерно и продукты его переработки общим объемом 584,42 тыс. тонн.

Практически все отгрузки производились через морские пункты пропуска. Так, через МПП «Новороссийск» было отгружено 372,42 тыс. тонн, что составляет 63,7 % от общего объема экспортируемой продукции регионов, «Кавказ» – 137,73 тыс. тонн (23,6 %), «Тамань» - 31,79 тыс. тонн (5,4 %),

«Темрюк» - 23,22 тыс. тонн (4,0 %), «Ейск» - 12,08 тыс. тонн (2,1 %). Стоит отметить, что через внутренние пункты пропуска было экспортировано 7,18 тыс. тонн, что составляет 1,2 % от общего экспорта регионов.

Больше всего за указанный период экспортировали пшеницу – 499,84 тыс. тонн (85,5 % от общего объема экспортируемой продукции из регионов) и ячмень – 35,47 (6,1 %). В значительно меньших объемах отгружены чечевица – 9,9 тыс. тонн (1,7 %), отруби пшеничные – 7,75 тыс. тонн (1,3 %), мука рисовая – 5,50 тыс. тонн (1,0 %).

За указанный период данная продукция была направлена в 44 страны мира. Первую пятерку стран-импортеров возглавил Бангладеш, куда отгружено 123,14 тыс. тонн зерна, что составило 21,1 % от всего экспорта Краснодарского края и Республики Адыгея за неделю. Далее расположился Йемен – 87,09 тыс. тонн (14,9 %), Филиппины – 70,10 тыс. тонн (12,0 %), Египет – 63,17 тыс. тонн (10,8 %) и Судан – 44,5 тыс. тонн (7,6%).

Фитосанитарные сертификаты, выданные специалистами Управления Россельхознадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, свидетельствуют о том, что сертифицированная продукция соответствует специфическим требованиям стран-импортеров.

Краснодарский край и Ростовская область остаются главными экспортными воротами российских аграриев, но, как говорят эксперты, в последние годы наши порты работают практически на пределе своих возможностей. Так что, если мы намерены выполнить целевые показатели стратегии развития АПК, достигнув экспортной выручки в 45 миллиардов долларов к 2024 году, нам предстоит пересмотреть структуру поставок, а также серьезно модернизировать всю экспортную инфраструктуру.

Перспективными экспортными товарами являются продукты глубокой переработки сельхозпродукции. Однако, очевидно, что нельзя развивать ее без необходимой технологической базы. Большинство российских предприятий к мировой конкуренции пока не готовы.

- Собственных технологий не хватает, а доступ к иностранным сейчас усложнен. Кроме того, нам нужно привести национальные стандарты в соответствие с требованиями целевых рынков. Поэтому помимо преодоления политических и ветеринарных барьеров бизнесу нужно помочь с процедурами стандартизации. Необходимо снизить издержки производителей на логистику и оформление документов. Это повысит конкурентоспособность наших производителей.

Существует также проблема логистики тоже никуда не делась. Так, по данным Россельхознадзора, экспорт зерна через кубанские морские порты за 2018 год вырос на 23 процента, до 38,6 миллиона тонн. Огромные объемы приводят к разрушению местных дорог (основную часть зерна к портам везут по-прежнему автотранспортом, часто - со значительной перегрузкой), а в сезон в пробках на подъездах к портам скапливаются железнодорожные составы с сотнями полных вагонов. Впрочем, сейчас в ЮФО реализуется сразу несколько крупных инфраструктурных проектов, которые во многом решат проблему бутылочного горлышка юга.

Анализ отгружаемых групп продукции из Алтайского края транслирует, что по-прежнему, большая часть экспорта - это сырье, по данным сертификатов Алтайского филиала ФГБУ «Центр оценки качества зерна» было отправлено зерновых и масличных культур 92,96 тыс. тонн. Основная доля экспортных отгрузок «гречневого региона» РФ сформирована соответственно гречихой - 36,3 %, затем пшеницей - 24,6 % и замыкает тройку лидеров отгрузка льна - 14,2 %. В группе продуктов переработки зерна, масличных культур, более чем половина от всех отправленных за рубеж продуктов - это крупа гречневая Алтайского происхождения, 18,0 % - крупа горох колотый, на третьем месте, впервые за последние годы, масло рапсовое - 9,6 %, производство которого значительно увеличилось в 2018 году.

Наибольший объем алтайских продуктов переработки зерна, по данным выданных документов Алтайского филиала ФГБУ «Центр оценки качества

зерна» был отправлен в Узбекистан, затем Таджикистан, Туркмению и лишь на 4-ом месте Китай.

Экспортный потенциал Алтайского края по поставкам зерна и продуктов его переработки увеличивается год от года, сельхозтоваропроизводители региона активно расширяют рынки сбыта, ставят амбициозные, масштабные цели по поставкам высококачественной продукции из региона в разные уголки нашей планеты, в связи с чем, можно с уверенностью предположить, что в 2019 году список продукции и количество стран-потребителей алтайской продукции значительно расширится.

Льготные перевозки зерна на экспорт. Перечень регионов для внедрения льготного тарифа на перевозку зерна железнодорожным транспортом определен Минсельхозом России исходя из критериев наибольшего удаления от основных потребителей зерна, наличия профицита и наименьшей цене на зерно", - поясняется в документе.

Льгота будет предусматривать бесплатную перевозку сбываемого зерна по железной дороге, а затраты на перевозку РЖД будет возмещать правительство РФ. Подобные льготы уже вводились в 2017 году для тех регионов, в которых отмечался значительный рост производства зерна. Вызвано это было в том числе сложностями с транспортировкой урожая: так, в Новосибирской области, попадающей и в нынешний перечень льгот, в 2017 году было собрано более 3 млн тонн зерновых, достаточно много по меркам региона, и аграрии столкнулись с трудностями при вывозе урожая на экспорт из-за нехватки железнодорожных вагонов.

Эти льготы будут действовать с февраля по сентябрь 2019 года для Новосибирской, Омской, Кемеровской, Оренбургской, Курганской и Тюменской областей, а также Алтайского и Красноярского краев.

Качество хлеба. В первый этап всероссийского исследования вошло 65 торговых марок хлеба, изготовленных в Белгородской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой,

Московской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской и Ярославской областях, а также в Москве.

Исследование Роскачества подтвердило, что для рынка хлеба ЦФО не характерны какие-либо проблемы в области безопасности. Ни в одном образце эксперты не обнаружили следов пестицидов, бактерий группы кишечной палочки, золотистого стафилококка и патогенных микроорганизмов. Все образцы проверялись на зараженность возбудителем «картофельной болезни» хлеба в течение 36 часов, и ни в одном из них он не был выявлен. Ссылка об исследовании качества хлеба.

Хлеб испытывали на соответствие 48 параметрам качества и безопасности, включая наличие картофельной болезни, пестицидов, фосфатов и броматов, показатели качества муки и потребительские свойства хлеба. Кроме того, эксперты изучили, какие искусственные добавки и заменители применялись при производстве. Ставилась задача ответить на все вопросы, задаваемые потребителями в отношении данного продукта.

В целом результаты исследования подтвердили, что порядка 42% исследованного хлеба – высококачественные товары, превышающие показатели ГОСТа, 40% - безопасные товары, соответствующие требованиям законодательства. Лишь в 12 случаях из 65 эксперты выявили разного рода недостатки или несоответствие маркировки.

Наиболее проблемными показателями качества хлеба стала его пористость и количество жира. Так, в 12 случаях производители не доложили масла или маргарина. Любопытно, но бóльшая часть нарушений по количеству в хлебе жира пришлась на Москву и Московскую область. В одном случае производитель сэкономил на самом хлебе – в образце под торговой маркой «Хлебозавод № 3 в г. Рязани» хлеба было меньше, чем заявлено производителем на этикетке, что является нарушением прав потребителей.

В ходе исследования проверялись и органолептические показатели: цвет, форма, рисунок на поверхности, запах, вкус, а также состояние мякиша хлеба. «Слабым местом» среди этих показателей оказалась пористость мякиша.

В ходе исследования отдельное внимание уделялось качеству муки, из которой был изготовлен хлеб. Распространенный потребительский миф о том, что при производстве хлеба временами используется, так называемая, низкосортная фуражная пшеница, не подтвердился. Косвенные показатели качества муки указывают, что с большой долей вероятности производители использовали муку высшего сорта. По качеству пшеницу делят на пять классов. Первые четыре считаются годными для продовольственных целей, а пшеница 5 класса годится только на корм скоту и переработку.

Класс пшеницы определяют по наихудшему значению одного из показателей качества зерна. К показателям качества относятся вкус, цвет, запах, влажность, засоренность, зараженность амбарными вредителями и другие.

К первым трем классам (высшему, первому, второму) мягкой пшеницы относят «сильную пшеницу» с крупным зерном и высоким содержанием белка. Ее используют как самостоятельно, так и в смеси с более низкими классами пшеницы для удешевления зерна.

Пшеница 3 класса относится к ценной, используется для хлебопечения и не требует улучшения.

К 4 классу относится пшеница, которая должна быть улучшена той самой сильной пшеницей и только после этого может быть использована для хлебопечения.

Пшеницу 5 класса используют как фуражную.

Фуражное зерно используется для кормления животных – от домашней птицы до крупного рогатого скота. У него высокая энергетическая ценность, но оно бедно белковыми веществами. Это прекрасный растительный корм для животных. Но не людей! Фуражное зерно может быть заражено паразитами, в процессе созревания колоса они вытягивают из него белок клейковину (которая отвечает за необходимую густоту и вязкость теста). В таком зерне могут попадаться опилки, земля, удобрения. И все это перемалывается в муку. Поэтому, чтобы придать хлебу хоть какой-то вкус и аппетитный вид, в муку приходится добавлять так называемые «улучшители»: окислители для

увеличения объема хлеба, восстановители для эластичности мякиша, ферменты, эмульгаторы для замедления черствения, модифицированные крахмалы и т.д. Все эти вещества, как правило, закупают за границей. Собственная наша ферментная промышленность, пришедшая в упадок в 90-х годах, так и не была восстановлена, производства улучшителей в Российской Федерации нет.

Россельхознадзор честно признается, что следить за качеством и безопасностью закупаемых за рубежом улучшителей муки он не в состоянии. Закупать «химию» все еще выгоднее, чем печь хлеб из качественного зерна.

Показатели качества и безопасности зерна. Требования к качеству и безопасности зерна, муки и хлеба тесно взаимосвязаны между собой. Низкое качество хлеба часто вызвано переработкой зерна с примесью проросшего зерна, зерна, поврежденного клопом-черепашкой, свежубранного, морозобойного, высушенного при высокой температуре и др. Такая мука характеризуется низким содержанием и качеством клейковины, повышенной или пониженной ферментативной активностью. Хлеб из такой муки получается низкого объема, с крошковатым или заминающимся мякишем, быстро черствеет или плесневеет, а также может быть опасен для потребления.

Это вызывает необходимость контроля качества и безопасности зерна на всех стадиях его обращения, включая мониторинг качества зерна нового урожая, контроль качества и безопасности при хранении, переработке и реализации.

Зерно живой организм, в котором происходят процессы метаболизма и который реагирует на изменение внешних параметров хранения.

При изменении влажностно-температурного режима хранения может повыситься влажность зерна. Повышенное содержание влаги в зерне приводит к изменению физических и биохимических свойств: повышается способность к прорастанию зерна; появляется дефектность зерна, начиная от первой стадии (солодовый запах) и заканчивая четвертой стадией (гниение и полная порча); интенсивно развиваются микроорганизмы, плесени, как продуценты

микотоксинов; увеличивается риск развития «картофельной болезни хлеба»; возрастает интенсивность дыхания зерна и увеличивается риск самосогревания.

Важнейшим показателем является контроль за содержанием примесей в зерне.

Например:

повышенное содержание минеральной примеси, в т.ч. гальки, может привести при переработке зерна к ее попаданию в готовую продукцию и вызвать повреждения зубов и желудочно-кишечного тракта;

фузариозные зерна, которые вызывают токсикозы у людей и животных.

куколь, ядовитые семена из-за содержащихся в них ядовитого сапонина гитагина, оказывающего сильное раздражающее действие на желудочно-кишечный тракт. При отравлении куколем наблюдается слюнотечение, тошнота, рвота, затруднение глотания, колики, понос. В дальнейшем отравление куколем проявляется в общей слабости, угнетении сердечной деятельности, судорожных состояниях, признаках сильного раздражения почек и в наступлении параличей. Отравление семенами куколя наблюдается у животных при скармливании им муки или отрубей, засоренных семенами. Особенной чувствительностью обладают молодые животные, которые в случае сильного отравления погибают на третий день.

спорынья является вредной примесью. Спорынья – род грибов, паразитирующий на злаковых. Из-за употребления хлеба из зерна, поражённого спорыньей, возникали эпидемии так называемого «Антониева огня» (эрготизма) — пищевого токсикоза алкалоидами спорыньи. Склероций спорыньи содержит большое количество алкалоидов, наиболее ядовитый из которых — эрготинин, при употреблении в пищу вызывающий судороги и длительные спазмы гладкой мускулатуры; также при отравлении наблюдаются расстройства психики, нарушение глазодвигательной функции, а спустя несколько месяцев — осложнённая катаракта, большие дозы приводят человека к гибели.

семена горчака ползучего содержат сесквитерпеновые лактоны, которые ядовиты для лошадей. При переработке зерна с повышенным содержанием горчака в муку она приобретает горький вкус.

семена софоры лисохвостной содержат алкалоиды. При выраженной форме отравления наблюдается головокружение, рвота, сухость слизистых, атония кишечника, психомоторное возбуждение, тахикардия, судороги.

термопсис ланцетный содержит алкалоиды, оказывающие вредное воздействие на человека. При повышенном содержании может вызвать обильное слюнотечение, тошноту, рвоту, остановку дыхания, цианоз кожи и слизистых. Возможны судороги, сменяющиеся депрессией. Прогрессирующее расстройство дыхания на фоне сердечно-сосудистой недостаточности может привести к летальному исходу.

семена вяза разноцветного являются вредной примесью. Семена содержат катартин ядовитый для людей и животных. Вызывает рвоту и диарею. Размолотые семена придают муке горький вкус.

семена гелиотропа опушенноплодного являются вредной примесью. Токсичность обусловлена гепатотропными алкалоидами под влиянием которых развивается токсический гепатит, тошнота, рвота, боль и вздутие живота, диарея.

семена триходесмы седой способны передавать токсические вещества непосредственно зерну хлебных злаков.

Особую опасность представляют микотоксины, которые могут развиваться на поверхности зерна при неблагоприятных условиях хранения. Афлотоксины и охратоксины поражают печень и обладают выраженным канцерогенным действием.

Зерно поражается многими болезнями, в результате чего снижается урожай и ухудшается его качество. В процессе переработки зерна минеральная пыль и микроорганизмы переходят в готовый продукт, что приводит к его повышенной бактериальной обсемененности. Одной из самых распространенных бактерий является картофельная палочка. Пораженный

картофельной болезнью хлеб приобретает неприятный специфический запах, имеет липкий мякиш, а затем в середине буханки появляется черная пустота с сильным гнилостным запахом. Употребление хлеба, пораженного картофельной болезнью опасно для здоровья.

Для предотвращения распространения картофельной болезни необходимо проведение определенных мероприятий во всех звеньях цепи – начиная с почвы, зерна, и заканчивая приготовлением хлеба.

Развитие в хранящемся зерне амбарных вредителей, особенно клещей, влияет на вкус и запах зерна. При небольшом их количестве зерновая масса приобретает приятный медовый запах, дальнейшее размножение и жизнедеятельность клещей приводит к образованию запаха тухлых яиц (сероводорода). При чрезмерно длительном хранении зерна постепенно могут появляться привкусы и запахи, свойственные прогоркающему жиру.

Зараженность зерна амбарными вредителями наблюдается при неблагоприятных условиях хранения в неподготовленных и необеззараженных хранилищах. В зерновой насыпи развиваются насекомые и клещи. Они не только поедают зерно, но и сильно загрязняют его, снижают пищевые достоинства, способствуют повышению влажности, что может вызвать самосогревание, развитие микроорганизмов.

Влияние агроэкспорта на рост ВВП. ВВП России к 2024 году вырастет на 2% от уровня 2018 года в случае выполнения задач по увеличению экспорта сельхозпродукции в два раза, подсчитали аналитики компании Deloitte&Touche СНГ (исследование есть в распоряжении "РГ").

Эффект наращивания аграрного экспорта на прирост ВВП эксперты оценили в 2,16 триллиона рублей в 2024 году против 0,2 триллиона рублей в 2018 году. Налоговые поступления за тот же период вырастут более, чем в 10 раз с 29 до 308 млрд рублей. В результате, "совокупный эффект на прирост налогов будет в 3 раза больше финансового обеспечения реализации проекта", - указывают авторы исследования.

По данным аналитиков, 69% респондентов ожидают рост выручки от экспортной деятельности их компаний в ближайшее пять лет. Треть респондентов не ожидают подобных изменений. Чаще других представителей АПК увеличения экспортной выручки ожидают компании с выручкой от 2 до 5 млрд рублей.

Расчеты проводились по методике ИНП РАН, которая основана на использовании статической модели межотраслевого баланса. При этом расчеты проводились с использованием постоянных значений цен.

Роль государства в ценовой политике и экспорте зерна. Отраслевое сообщество обсуждает возможных изменений на зерновом рынке после заявлений министра сельского хозяйства Дмитрия Патрушева и главы Россельхознадзора Сергея Данкверта. Первый сообщил, что ведомство будет регулировать цены на внутреннем рынке. Для этого в частности предполагается субсидировать тарифы на перевозку зерна из удаленных от портов регионов, также с 22 января возобновились торги интервенционным зерном. Данкверт сказал об усилении контроля над экспортом. Так, например, может быть изменена форма допуска продукции к экспорту и/или введено лицензирование этой деятельности. Поскольку сейчас любая фирма может экспортировать зерно, государство не способно обеспечить контроль в полном объеме, отмечал Данкверт.

Выводы и рекомендации:

- Такое регулирование должно учитывать интересы зернопроизводителей, обеспечивая сохранение доходности их деятельности. Это основное условие стабильности производства зерна и сбалансированности внутреннего рынка, а также реализации указа президента относительно роста агропродовольственного экспорта.

- Специалисты Россельхознадзора хотят решать эту проблему путем введения лицензирования поставщиков на внешние рынки, в частности, экспорт

зерна в страны со специфическими требованиями к ввозимой продукции, уже успешно решаются в рамках происходящих бизнес-процессов.

- Введение же лицензирования в настоящее время выглядит как попытка ограничить число экспортеров. Оно приведет к снижению конкуренции, которая как раз является движущей силой любого бизнеса.

- Существует опасность того, что может произойти изменение ключевых принципов функционирования рынка, что в самом недалеком будущем приведет к падению сборов зерна.

- Российская зерновая отрасль демонстрирует рост производства, что позволило нашим аграриям добиться не только высокого уровня обеспечения потребности внутреннего рынка, но и существенно нарастить экспорт. Трудно оспорить тот факт, что основным фактором стала частная инициатива всех участников рынка при определенной поддержке государства. Именно частная инициатива и высокая конкуренция обусловили рост производства и повышение эффективности отрасли.

- По оценке Минсельхоза, в стране около 10 млн га неиспользуемых сельхозземель, которые можно вернуть в оборот. Так. На пример, если в Южном федеральном округе почти все они используются, то в других много участков, которые не обрабатываются. С2019 года запланировали увеличить средства на введение в оборот залежных земель, чтобы ежегодно возвращать по 300 тыс. га, но вообще нужно минимум по 400 тыс. г. В 2018 году поволжский агрохолдинг «Био-Тон» (контролирует 403 тыс. га земли в Самарской, Саратовской и Ульяновской областях) инвестировал в развитие бизнеса 1,5 млрд руб. Средства были направлены на покупку новой сельхозтехники и оборудования, реконструкцию элеваторов и складской инфраструктуры. Кроме того, она приобрела хозяйство «Агро Сервис» в Красноармейском районе Самарской области. Его активы включают 5,3 тыс. га земель в долгосрочной аренде, 207 единицы сельскохозяйственной техники и ангары для нее, а также зерносклады. По данным kartoteka.ru, предприятие специализируется на

выращивании зерновых (кроме риса), зернобобовых, а также масличных агрокультур. Его выручка только в 2017 году составила 86,4 млн руб., прибыль — 7,2 млн руб. Также в 2018 году «Био-Тон» ввел в оборот 14 тыс. га залежных земель, хотя весной планировалось только 4 тыс. га. В целом с 2007 года холдинг вернул в оборот 105 тыс. га залежи — то есть более четверти от своего земельного банка.

- Так, агрохолдинг «Био-Тон» активно осваивает передовые цифровые технологии, включая мониторинг посевов и инструменты прогнозирования урожайности. За счет их применения холдингу удалось выйти на хорошие показатели, несмотря на засушливый год. Урожайность озимых зерновых составила 29,4 ц/га, яровых зерновых и зернобобовых — 14,1 ц/га, технических агрокультур — 17,7 ц/га. Валовой сбор зерновых и зернобобовых достиг 309 тыс. т, технических агрокультур — 161 тыс. т. Около 35% урожая пшеницы пришлось на 3-й класс.

- В стране намечаются к реализации две госпрограммы – «о развитии сельского хозяйства и о развитии сельских территорий». Первая связана с производством, с бизнесом, вторая – с формированием уклада жизни на селе, с решением социальных вопросов.

- Действующая ныне госпрограмма развития сельского хозяйства рассчитана на 2013-2020 годы. В этом году Минсельхоз продлил ее до 2025 года, несмотря на то, что ранее предполагалось преобразовать госпрограмму в «Нацпроект». Основная суть изменений не только в продлении программы до 2025 года, но и в дополнении ее новыми направлениями. Это проект по экспорту продукции АПК, цифровая экономика и поддержка малого бизнеса и кооперации. В 2019 году этот показатель увеличится до 303 млрд рублей против 259,1 млрд рублей в 2018 году.

- Всего в текущем году на развитие отраслей агропромышленного комплекса предусмотрено 73 275 241 тыс. руб., где 58 299 835 тыс. руб.

составляют средства федерального бюджета и 14 975 407 тыс. руб. – средства бюджета субъекта России.

- для реализации задачи по увеличению экспорта сельхозпродукции к 2024 году, в России будет создана широкая сеть атташе по АПК, деятельность которых будет способствовать сокращению издержек сельхозпроизводителей для выхода на новые рынки, увеличению конкурентоспособности отечественной продукции за рубежом и расширению видов экспортной продукции.

Литература

1. <https://www.agroxxi.ru/mirovye-agronovosti/troika-mirovyh-yeksporterov-zernovyh-rossija-sshaikanada.html?fbclid=IwAR1T3tshqQzgT6CEsuRYnTNUm4nf4IWQJR59Y882cNCJoutalCMKJrbmbHk>
2. https://vz.ru/economy/2019/1/18/959751.html?fbclid=IwAR0_u2ju6GGbrxbyaw4XcF35vieOJePB4kaXwniOE75EnOxTyu3QP30JFDw
3. https://agrovesti.net/news/indst/kak-subsidirovanie-perevozki-zerna-skazhetsya-na-selskom-khozyajstve-sibiri.html?fbclid=IwAR3qx-U5BxdpQAii5W5Vn1Lqn6hSMH9h_GiZbeSXRDA_e7MDpWe8d9dKU6Y
4. Какие регионы РФ получают субсидии на железнодорожные перевозки зерна в этом году - <https://www.agroxxi.ru/rossiiskie-agronovosti/kakie-regiony-rf-poluchat-subsidii-na-zheleznodorozhnye-perevozki-zerna-v-yetomgodu.html?fbclid=IwAR3k1AVyVyHG2ZZqm8C1ubhOj12gCDHyZ98eZSXGXHoQ7ITk8ZH0NbHCq0I>
5. Анализ экспорта зерна и продуктов его переработки за 2018/19 с.-х.г.
http://www.fczerna.ru/News.aspx?id=10586&fbclid=IwAR3Jsc31xW6uDXFkW5yLК_jYxkN3zm2D98YZQTIMVatLGNXvamA2Xf9amts
6. Котилко В.В. Проблемы развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов : направления стимулирования отечественного производства. Издательские решения, 2017, 253 с.

Literature

1. <https://www.agroxxi.ru/mirovye-agronovosti/troika-mirovyh-yeksporterov-zernovyh-rossija-sshaikanada.html?fbclid=IwAR1T3tshqQzgT6CEsuRYnTNUM4nf4IWQJR59Y882cNCJoutalCMKJrbmbHk>
2. https://vz.ru/economy/2019/1/18/959751.html?fbclid=IwAR0_u2ju6GGbrxbyaw4XcF35vieOJePB4kaXwniOE75EnOxTyu3QP30JFDw
3. https://agrovesti.net/news/indst/kak-subsidirovanie-perevozki-zerna-skazhetsya-na-selskom-khozyajstve-sibiri.html?fbclid=IwAR3qx-U5BxdpQAii5W5Vn1Lqn6hSMH9h_GiZbeSXRDA_e7MDpWe8d9dKU6Y
4. Which regions of the Russian Federation will receive subsidies for railway transportation of grain this year - <https://www.agroxxi.ru/rossiiskie-agronovosti/kakie-regiony-rf-poluchat-subsidii-na-zheleznodorozhnye-perevozki-zerna-v-yetom-godu.html?fbclid=IwAR3k1AVyVyHG2ZZqm8C1ubhOj12gCDhyz98ezsngxhoq7itk8zh0nbhcq0i>
5. Analysis of exports of grain and products of its processing for 2018/19 S.-H. G. http://www.fczerna.ru/News.aspx?id=10586&fbclid=IwAR3Jsc31xW6uDXFkW5yLK_jYxkN3zm2D98YZQTIMVatLGNXvamA2Xf9amts
6. Problems of development of agro-industrial and fishery complexes: directions of stimulation of domestic production. Publishingsolutions, 2017, 253 p.