

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ И ТРУДНОСТИ, ПРЕПЯТСТВУЮЩИЕ
ФУНКЦИОНИРОВАНИЮ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

Котилко В.В. д.э.н., профессор,
академик РАЕН, гл.н.с. СОПС

Аннотация. Попытке государственного переворота и социальным волнениям предшествовали и способствовали, складывающиеся экономические барьеры и трудности, вызванные отсутствием согласованных усилий по согласованию нормативно-правовых актов, увязке стратегий, программ и прогнозов Союзного государства, а также метанию руководства страны между Россией и Западом, нарушающие взаимные договоренности.

Ключевые слова: бартерные операции, экспорт, импорт, конкуренция, таможенное оформление товаров, рост цен на товары, курс белорусского рубля, иностранные перевозчики, российские автоперевозчики, кредитная линия, согласованный тариф перевозки.

ECONOMIC BARRIERS AND DIFFICULTIES IMPEDING THE
FUNCTIONING OF THE UNION STATE

Kotilko V. V. - Doctor of Economics, Professor,
Academician of the Russian Academy of Sciences,
gl. n. s. SOPS

Annotation. The coup attempt and social unrest were preceded and contributed to by the emerging economic barriers and difficulties caused by the lack of concerted efforts to harmonize regulatory acts, link the strategies, programs and forecasts of the Union State, as well as the throwing of the country's leadership between Russia and the West, violating mutual agreements.

Keywords: barter operations, export, import, competition, customs clearance of goods, increase in prices for goods, the exchange rate of the Belarusian ruble, foreign carriers, Russian road carriers, credit line, agreed transportation tariff.

Введение. Социальным волнениям и попытке государственного переворота в Беларуси предшествовали постепенно накапливаемые

экономические барьеры и трудности при формировании Союзного государства. Анализ, проведенный с 2000 года, показал, что:

- в торговле между двумя государствами произошло некоторое снижение доли бартерных операций, основной причиной сохранения которых является слабая платежеспособность российских и особенно белорусских хозяйствующих субъектов. Однако в сложившихся условиях бартер с Россией являлся практически безальтернативным способом существования белорусской промышленности. Этому способствует и то, что в России в 2000г. зарегистрировано абсолютное сокращение продаж продукции за наличные деньги в ряде отраслей экономики. Как следствие, снижение объемов бартерных и прочих неденежных схем реализации продукции стало замедляться. Исходя из этого, доля бартерных операций в торговле Белоруссии и России в дальнейшем может увеличиться и эти операции будут продолжать создавать связанные с этим явлением перекосы в формировании нормальных рыночных торгово-экономических сделок.

- увеличение белорусского экспорта в Россию сдерживалось серьезной конкуренцией со стороны российских производителей, а также в связи с введением Россией в апреле 2000г. таможенного оформления товаров, поставляемых из Белоруссии и происходящих из третьих стран, что привело к переориентации экспорта белорусских товаров на рынки других стран.

- рост объемов импорта российских товаров в Белоруссию был вызван значительным ростом цен на товары, необходимые для функционирования промышленности республики, доля которых в импорте из России составила более 80%. Кроме значительного роста цен на нефть и нефтепродукты, были увеличены цены на ряд других поставляемых из России товаров, в рамках сложившейся кооперации.

- выход на единый курс белорусского рубля привел к дальнейшей девальвации национальной валюты, что благоприятно сказалось на деятельности белорусских экспортеров на российском рынке. С другой стороны, белорусские

импортеры российских товаров в этих условиях несли убытки, поскольку выросли затраты на их закупку за белорусские рубли. В связи с этим наблюдалась тенденция переориентации некоторых белорусских импортеров на западные рынки, что в условиях дальнейшей девальвации местной национальной валюты могло вызвать сокращение поставок из России в 2001 году. На этом фоне, тем не менее, происходил активный процесс наполнения белорусского рынка российскими продовольственными товарами.

- действующие в России высокие железнодорожные тарифы на межгосударственные перевозки продолжали негативно влиять на развитие торгово-экономических отношений России и Белоруссии, а наличие ограничений осевых нагрузок на основных автомобильных магистралях Белоруссии, сложность таможенного оформления грузов, низкий уровень сервисных услуг, отсутствие единого подхода к формированию системы взимания сборов с иностранных перевозчиков, а также достаточно высокие их размеры привели к тому, что российские автоперевозчики сократили число транзитных поездок через территорию Белоруссии.

- в результате работы по унификации нормативно-правовых актов в области торговой и таможенно-тарифной политики количество расхождений в ставках ввозных таможенных пошлин по состоянию на 1 января 2001 года сократилось и составило 508 наименований товаров, из которых по 380 наименованиям размер ставок в Беларуси ниже, чем в России, а в ставках вывозных таможенных пошлин - 139 наименований товаров.

- введение белорусской стороной декларирования товаров (предоставления паспорта сделки и статистической декларации) в торговле с Россией, а также взаимное введение таможенного оформления товаров, происходящих из третьих стран, вызвало некоторое напряжение в торгово-экономических отношениях между двумя странами и может в перспективе повлиять на объемы взаимного товарооборота.

Цели и задачи. В этот период основными направлениями развития торгово-экономических отношений Белоруссии и России в нормативно-правовых документах рассматривались следующие аспекты.

Дальнейшее развитие торгово-экономического сотрудничества между Россией и Белоруссией в первую очередь предопределялось Договором о создании Союзного государства, а также Программой действий Республики Беларусь и Российской Федерации по реализации положений Договора о создании Союзного государства, подписанными в рамках этих основополагающих документов соглашениями между Россией и Белоруссией о создании унифицированного налогового законодательства и проведении единой налоговой политики (от 30 августа 2000г.), о введении единой денежной единицы и формировании единого эмиссионного центра, о мерах по созданию условий по введению единой денежной единицы (от 30 ноября 2000г.).

В рамках указанных последних двух соглашений для Белоруссии открылась кредитная линия. По условиям кредитования полученные от России финансовые средства намечалось направить на покрытие дефицита торгового баланса и стабилизацию национальной валюты, устойчивость которой является, безусловно, одной из важнейших предпосылок для наращивания взаимной торговли.

Укреплению торгово-экономического сотрудничества между Россией и Белоруссией способствовало и подписанное в январе 2001 года межправительственное соглашение о создании единой системы тарифного и нетарифного регулирования, формировании общего таможенного пространства.

Результаты. Положительное влияние на расширение взаимного товарооборота оказывало также соглашение между Российскими железными дорогами и Белорусской железной дорогой о грузовых тарифах в сообщении между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, в соответствии с которым с 1 июля 2000 года перевозка ряда товаров производилась по ставкам тарифной политики Белорусской железной дороги. Перечень грузов,

перевозимых по более эффективному согласованному тарифу, расширился, что позволило развивать взаимные кооперированные поставки и, следовательно, наращивать производство продукции, взаимодополняющей наши экономики.

В соответствии с разработанной в конце 2000 года в Белоруссии Программой развития транзитных перевозок грузов и пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом в 2001 году был разработан порядок упрощенного визового режима, системы льгот для международных перевозчиков, а также введен единый с Россией нормативно-законодательный акт по государственному контролю международных перевозок. Несомненно, что подписанный 10 октября 2000 года Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества также позволил России и Белоруссии на новом уровне решать вопросы вхождения в мировую экономику и развивать взаимовыгодное торгово-экономическое сотрудничество.

В рамках межправительственного соглашения о проведении единой структурной политики была продолжена работа по созданию межгосударственных финансово-промышленных групп (МФПГ). В настоящее время уже создано около десяти российско-белорусских МФПГ. Среди них, например, "БелРусАвто", "Формаш", "Межгосметиз", "ЭЛЕТЕХ", "Нижегородские автомобили", "Точность" и другие. Прорабатывался вопрос по созданию МФПГ "Аэрокосмическое оборудование".

Перспективы развития товарооборота между Белоруссией и Россией во многом определялись сохранением или изменением тенденций, которые действовали в 2000 году, и прежде всего в области цен на товары традиционного российского экспорта, а именно энергоносители.

Основными статьями белорусского экспорта в Россию оставались средства транспорта; машины, оборудование и механизмы; текстиль и текстильные изделия; пластмассы и изделия из них; каучук и резиновые изделия; недорогие металлы и изделия из них; готовые пищевые продукты; продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности. Вместе с

тем, в связи с серьезной конкуренцией со стороны российских производителей наметилась тенденция переориентации экспорта белорусских товаров на рынки других стран.

Эта тенденция была отражена в программе развития экспорта Белоруссии, где прямо подчеркивалась необходимость восстановления позиций республики на утраченных рынках Центральной и Восточной Европы и выхода на новые рынки. В числе наиболее перспективных направлений наращивания белорусского экспорта назывался Китай, развивающиеся страны Азии и Африки. При этом основными экспортными товарами рассматривалась продукция химической и нефтехимической отрасли, машиностроения и металлообработки, деревообработки и легкой промышленности.

В программе наряду с усилением ориентации белорусской экономики на Запад особое внимание уделялось необходимости соблюдения стандартов и правил регулирования экономики, принятых в ВТО. В частности, предусматривались меры по сведению к минимуму количественных ограничений на экспорт и импорт товаров.

Наиболее действенная гармонизация законодательств взаимного сотрудничества сложилась России с Республикой Беларусь. В этом плане присутствуют меры, связанные с гармонизацией законодательства и условиями ведения предпринимательской деятельности.

Данная мера включена в план с тем, чтобы предприниматели двух стран имели похожие правила деятельности. Это должно стать основой дальнейшего торгового и инвестиционного сотрудничества. Часть пунктов плана касается приоритетных направлений, связанных с развитием инноваций и создания совместных венчурных фондов. Совместно необходимо решать не только в режиме краткосрочных реакций на возникающие проблемы, но и в рамках реализации стратегических целей.

Это касается деятельности экономических министров двух стран и рассчитано на реализацию совместных кризисных мер, а также не принимать решений, которые ущемляют интересы другой стороны.

Обе стороны должны целенаправленно работать по минимизации необоснованного импорта потребительских товаров. Необходимо определить импорт товаров (РБ – 31 позиция), импорт которых не оказывает существенного влияния на потребительский рынок.

В настоящее время единые таможенные тарифы России и Беларуси не имеют принципиальных различий, кроме существования небольшого числа несогласованных позиций.

Происходит процесс сокращения числа тарифных групп, облагаемых единой тарифной ставкой. Тарифы могут быть на уровне 0, 10, 20, 30, 40% (или 0, 5, 10, 15, 20%), но при этом все другие уровни между этими установленными величинами запрещаются с целью минимизации негативных последствий и потерь бюджета страны – реального потребителя импортных товаров. В стратегическом плане работа по реформированию таможенного тарифа двух стран должна быть сосредоточена в направлении снижения общего уровня ставок и достижения унифицированного тарифа по товарным группам с минимальной дисперсией ставок внутри групп.

Процесс установления единого тарифа для всех товаров Союзного государства должен быть продолжен и устранены противоречия по реализации основных положений и подходов к государственным субсидиям в рамках двустороннего торгового соглашения.

Выводы и рекомендации.

Анализ полученных результатов в рамках реализации программ Союзного государства послужит первым этапом в направлении разработки общепринятой методологии и методические рекомендации по проведению оценки эффективности расходов бюджета Союзного государства, направленных на

реализацию союзных программ, в т. ч. результатов интеллектуальной деятельности.

Программы Союзного государства, завершенные и исполняемые в настоящее время, не только способствуют экономическому росту двух государств, но и являются основой для дальнейшей кооперации научно-технической и производственной сферах.

Ставится вопрос о развитии транснациональных корпораций в составе объединений ОАО «Росэлектроника» и АО «Интеграл», АО «МАЗ», ОАО «КАМАЗ», АО «Пеленг» и «Роскосмос», ОАО «ГрозноАзот» и проект интеграции ОАО «МЗКТ» в оборонно-промышленный комплекс России.

В перспективе можно ожидать объединений и других белорусских и российских предприятий в нефтехимической и военно-промышленной отраслях, а также в тяжелом машиностроении и производстве продуктов питания.

По мнению ряда экспертов, в случае успешной реализации интеграционных проектов, Россия получит высококвалифицированные рабочие руки и инженеры по ряду отраслей, а Беларусь – устойчивый рынок сбыта товаров и необходимые ей финансовые ресурсы.

Однако, государственные союзные программы, хоть и стали частью процесса экономической и научно-технической интеграции двух стран, но их реализация испытывает ряд серьезных препятствий, особенно в сфере создания инновационной продукции.

Главной проблемой остается нерешенность вопроса об интеллектуальной собственности Союзного государства, внедрении и дальнейшего использования полученных результатов интеллектуальной деятельности, способных к патентной охране.

Кроме того, по итогам проверки Счетной палаты отмечено, что до настоящего времени не разработан единый Порядок обособленного имущества, созданного (создаваемого) и (или) приобретенного (приобретаемого) в

результате реализации программ, проектов и мероприятий Союзного государства.

Вопросы учета собственного СГ в соответствии с поручением Совета Министров и Группы Высокого уровня реализуется в рамках взаимодействия органов, который контролирует имущество двух государств. Росимущество и Госкомимущество Республики Беларусь в настоящее время согласовывают механизмы, которые уже реализованы в Беларуси, по учету имущества с теми механизмами, которые будут реализованы в Российской Федерации. Стыковка механизмов заключается в том, что Россия использует белорусский опыт порядка регистрации, а белорусская сторона ведет переговоры, чтобы решить вопросы внедрения электронной системы учета.

В России уже есть соответствующие предложения по переводу в цифровой носитель, чтобы регистрировать все в электронном виде.

В Республике Беларусь учет имущества, созданного (приобретенного) за счет средств бюджета Союзного государства, осуществляется в соответствии с постановлениями Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь от 20 марта 2007 г. № 12 «Об утверждении Положения об организации учета имущества, приобретенного за счет средств бюджета Союзного государства в результате реализации программ и проектов Союзного государства и находящегося на территории Республики Беларусь» от 4 мая 2012 г. № 17 «Об утверждении Инструкции о порядке учета имущества, созданного и приобретенного за счет средств бюджета Союзного государства, имущества, переданного государствами-участниками в собственность Союзного государства, и иного имущества, поступившего в собственность Союзного государства, находящегося на территории Республики Беларусь» (разработано с учетом норм постановления Совета Министров Союзного государства от 6 октября 2011 г. № 21).

Учет имущества осуществляется государственными заказчиками-координаторами, государственными заказчиками программ, подпрограмм,

проектов и мероприятий Союзного государства (далее – государственные органы).

Координацию учета имущества, осуществляемого государственными органами, и составление сводного по республике перечня имущества обеспечивает Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь.

Для учета имущества государственными органами или государственными и иными организациями оформляется карта имущества, созданного и приобретенного за счет средств бюджета Союзного государства, имущества, переданного государствами-участниками в собственность Союзного государства, и иного имущества, поступившего в собственность Союзного государства, находящегося на территории Республики Беларусь (далее – карта имущества). При этом карта имущества содержит сведения не только о средствах бюджета Союзного государства, затраченных на создание (приобретение) имущества, но и об иных источниках.

В то же время вопрос определения интеллектуальной собственности Союзного государства требует проработки. Так, не решен полностью вопрос оценки интеллектуальной собственности: в настоящее время за исключением права на объекты интеллектуальной собственности, которое действует в рамках лицензирования в соответствии с национальным законодательством, других каких-либо разработок нет.

Патентное право двух государств имеется, но оценить результаты применения интеллектуальной собственности, в связи со сложностью процесса, требует проведения дополнительных исследований как в рамках Союзного государства, стран Таможенного Союза, ЕврАзЭС, СНГ, так и в рамках ШОС, ЕС, США и Китая.

Сделаны первые шаги в этом направлении. Так, под эгидой ООН 2 апреля 2013 г. проведен VI Международный Форум «Инновационное развитие через рынок интеллектуальной собственности» собравший более 200 представителей от международных организаций, руководителей и представителей органов

государственной власти, науки и бизнеса. На данном Форуме были обсуждены проблемы инновационного развития с учетом национального и международного опыта перехода к инновационной экономике через формирование цивилизованного рынка интеллектуальной собственности.

В Межгосударственной программе инновационного сотрудничества государств-участников СНГ на период до 2020 г. выдвигаются приоритетные проблемы необходимости формирования и развития рынка интеллектуальной собственности как ключевого условия становления инновационной экономики и реиндустриализации национальной промышленности, преимущественно на основе отечественных технологий.

В целях повышения уровня координации взаимодействия заинтересованных сторон и создания условий перехода к инновационной экономике через формирование цивилизованного рынка интеллектуальной собственности, могут послужить совместные программы Союзного государства, являясь экспериментальной базой оценки результатов интеллектуальной собственности способной к патентной охране. Интеллектуальная собственность должна стать источником роста экономики и производительности труда, главным образом, на тех направлениях, где ожидается получение положительных результатов в био- и генноинженерии, робототехники, технологии строительства и др. сферах.

Концентрация ресурсов на ключевых направлениях обеспечит активное участие исполнителя на разработку и реализацию совместных программ с внедрением (выявлением) оценочного подхода к результатам интеллектуальной деятельности по всем этапам цикла (формирования, использования, коммерциализация и защита).

Проведенный анализ использования средств бюджета Союзного государства, выделенных на реализацию программ СТ в период с 1996 года по 2016 годы, полученных по ним результатов, в т. ч. результатов интеллектуальной

деятельности показал, что в ряде случаев имеет место потери результатов интеллектуальной деятельности, созданных за счет средств бюджета СНГ.

Например, в нарушение условий государственного контракта головным исполнителем на территории Российской Федерации программы «Комбикорма» (ОАО «ВНИИКП») были поданы заявки на получение 10 патентов на созданные технологии от своего имени. До настоящего времени патенты на имя Российской Федерации в лице Минсельхоза России не переоформлены.

ОАО «НПО «Прибор» направлены свои предложения (письма от 21 декабря 2012 г. № 4980/511 и от 22 января 2013 г. № 13–37) о передаче права на данные патенты в Минсельхоз России. До настоящего времени патенты на Минсельхоз России не переоформлены.

В ходе реализации программы «Переработка плодоовощной продукции» головной исполнитель (ОАО «ЦК МПФГ «Формаш») не уведомлял Минсельхоз России о созданных результатах интеллектуальной деятельности. Вместе с тем, исполнителями мероприятий программы велись работы по получению патентов на изобретения ряда сельскохозяйственных машин.

В нарушение требований постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2002 г. № 131 «О государственном учете результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ военного, специального и двойного назначения» Федеральное космическое агентство не обеспечило государственную регистрацию и постановку на учет результатов научно-технической деятельности, являющихся объектами интеллектуальной собственности, по программам «Космос – НТ» и «Нанотехнология-СГ».

Анализ имеющейся информации свидетельствует, что Минпромторгом России в период 2008–2013 гг. своевременно не были поставлены на государственный учет результаты научно-технической деятельности ряда выполненных программ.

Постановление Совета Министров Союзного государства № 38 «Об итогах выполнения научно-технической программы Союзного государства «Разработка базовых элементов, технологий создания и применения орбитальных и наземных средств многофункциональной космической системы» на 2008–2011 годы («Космос-НТ») данная программа считается в 2012 г. завершенной. Этим постановлением было принято решение по реализации Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Беларусь по регулированию вопросов собственности Союзного государства в части учета и введения в хозяйственный оборот имущества, созданного или приобретенного в результате реализации программ Союзного государства, передать право пользования научно-технической продукцией, опытными, экспериментальными и макетными образцами, другими объектами собственности, созданными или приобретенными в результате реализации указанной Программы, предприятиям и организациям - исполнителям Программы от Российской Федерации и Республики Беларусь.

По состоянию на 01.01.2014 г. исполнителями программы «Космос-НТ» получено 7 патентов на полезную модель, и 8 патентов на изобретение, два свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ («Программа расчета износа вязкого упругого диска» и «Программно-математическое регулирование в реальном времени»).

Научно-техническая программа Союзного государства «Траектория» утверждена постановлением Совета Министров Союзного государства от 26 января 2008 г. № 7.

Государственные заказчики программы: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь.

Основной целью программы «Траектория» являлось разработка современных высокоинформативных средств внешнетраекторных измерений для переоснащения существующей сети испытательных полигонов и создания

принципиально новых полигонных комплексов, включая мобильно-развертываемых, для обеспечения испытаний авиационной, воздушно-космической и морской техники, повышения ее качества, эффективности и надежности.

Работы, предусмотренные программой «Траектория», выполнены в полном объеме в 2011 году. Вместе с тем, при достижении в рамках реализации программы целевых показателей по отдельным из них имеются определенные недоработки в части использования полученных результатов. Так, не осуществляется в полном объеме переоснащение сети испытательных полигонов на территории Республики Беларусь унифицированными мобильными многофункциональными комплексами внешне траекторных измерений двойного назначения. Процент исполнения программы по сравнению с ее Паспортом составил 96,9%.

Проведенный анализ соответствия полученных результатов предусмотренным программами показал, что по программам («Комплексы сельхозмашин на базе УЭС», «Дизельное автомобилестроение», «Комбикорма») полученные результаты не соответствуют установленным в них целям и задачам.

Программой «Комплексы сельхозмашин на базе УЭС» предусматривалось создание и промышленное освоение двух базовых моделей универсальных энергетических средств и комплектов машин к ним: один комплект из 9 машин и агрегатов к УЭС-290/450 и второй комплект из 6 машин и агрегатов к УЭС-210/280 повышенной проходимости для Нечерноземной зоны Российской Федерации. Однако отдельные изделия сельхозтехники, которые предполагалось эксплуатировать в комплексе с образцами, разработанными белорусской стороной, российскими предприятиями не выпускались. В результате эксплуатация всего комплекса машин оказалась невозможной.

Совет Министров Союзного государства постановлением от 29.11.2010 № 24 отметил, что указанная программа выполнена не в полном объеме, государственный заказ на выполнение программного мероприятия «Создать

конструкцию и организовать производство агрегата картофелеуборочного АКУ-4 к УЭС-290/450» не размещен.

Разработанная в рамках программы «Комплексы сельхозмашин на базе УЭС» продукция (универсальное энергетическое средство УЭС-290/450, навесной кормоуборочный комбайн КНК-420) оказалась дорогостоящей и по причине снижения платежеспособного спроса, обусловленного последствием финансово-экономического кризиса, продукция была невостребованной.

Разработанные в ходе реализации указанной программы опытные образцы сельскохозяйственной техники также были не использованы.

Программой «Дизельное автомобилестроение» было предусмотрено создание в 2006–2008 годах в два этапа мощностей по выпуску автомобильной техники экологических классов ЕВРО – 3 и ЕВРО – 4. На первом этапе реализации программы (до 2006 года) планировалось техническое перевооружение и реконструкция производства для полного перехода на выпуск автомобильной техники, отвечающей требованиям ЕВРО – 3. На втором этапе (2006–2008 годы) освоение производства автомобильной техники экологического класса ЕВРО – 4.

Основным рынком сбыта создаваемой продукции являлась Российская Федерация. Вместе с тем сроки введения перехода на выпуск автомобильной техники экологических классов ЕВРО – 3 и ЕВРО – 4 в соответствии со Специальным техническим регламентом «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609, были определены на 2008 и 2010 годы соответственно. При этом соответствующие изменения по срокам реализации программы в целом и ее второго этапа внесены не были.

Активизация работ предприятий по созданию мощностей для выпуска новой автомобильной техники экологического класса ЕВРО – 4 пришла на 2009 год, т. е. после завершения программы.

В настоящее время разработанная конструкторская документация используется заводами–участниками программы для технической подготовки производства новой продукции.

На 01.04.2014 в Республике Беларусь выпущено: ОАО «МАЗ» около 59 тыс. штук автомобильной техники ЕВРО – 3 и ЕВРО–4, ОАО «МЗКТ» – 1391 шт., ОАО «ММЗ» – более 28 тыс. шт. 4-х цилиндровых двигателей уровня ЕВРО – 3 и ЕВРО–4 мощностью 156,4 и 177 л.с., ОАО «ВЗЭП» – 16,7 тыс. шт. изделий «щиток приборов ЩП8099», ОАО «Экран» – 171,8 тыс. шт. изделий «система АБС/ПБС для автотранспортных средств», «система управления тормозами», «система управления пневмоподвеской».

В целом рассмотрение формирования союзного бюджета, следует отметить, что в период 1996–2016 гг. в отдельных случаях государственные заказчики не контролировали привлечение исполнителями особенно внебюджетных средств, предусмотренных паспортами программ на реализацию ее мероприятий, что приводило к несоответствию данным по внебюджетным средствам, отраженным в аналитических отчетах.

Литература

1. Котилко В.В. Аудит бюджета и программ Союзного государства: критерии и методы оценки. Palmarium Academic Publishing, 2017. -200 с.

2. Котилко В.В. Результативность программ Союзного государства: оценка программ. Изд. решения, 2017, - 254 с.