

УДК 327

ИНТЕРЕСЫ РОССИИ И СТРАН АЗИИ К АРКТИКЕ
И «ШЕЛКОВОМУ ПУТИ»

Котилко Валерий Валентинович, доктор экономических наук, проф.,
академик РАЕН, главный научный сотрудник,
СОПС (г. Москва, Россия)

Аннотация: в статье выявлены причины интереса стран Азии к Арктике. Значение и объемы ресурсов на территории российской зоны в условиях перехода от однополярного к многополярному миру.

Ключевые слова: Арктика, Северный морской путь, «шелковый путь», полезные ископаемые.

INTERESTS OF RUSSIA AND ASIAN COUNTRIES IN THE ARCTIC
AND THE SILK ROAD

Kotilko V.V.,

Doctor of Economics, Professor,
Academician of the Russian Academy of Sciences, Chief Researcher,
SOPS (Moscow, Russia)

Abstract: the article identifies the reasons for the interest of Asian countries in the Arctic. The importance and volume of resources on the territory of the Russian zone in the transition from a unipolar to a multipolar world.

Keywords: Arctic, Northern Sea Route, Silk Road, minerals.

Интерес к Арктике стран Азии связан с огромными запасами природных ресурсов, которые в перспективе станут основой мировой экономики. Не случайно Стратегия развития Арктики РФ рассчитана до 2035 г. Этим объясняется гонка западных стран (прием новых членов в НАТО, военные учения в этой зоне, санкции) за обладанием и контролем в арктической зоне.

По оценкам Геологической службы США относительно углеводородных запасов Арктики: на арктических пространствах залегает около 13%

неразведанных ресурсов нефти и 30% природного газа, причем наибольшие запасы газа сосредоточены в российской части Арктики. Ожидается, что ископаемое топливо будет основным источником энергии вплоть до 2040 г. Кроме того, Арктический регион богат месторождениями черных, цветных, редких и благородных металлов, неметаллических полезных ископаемых. В зоне Арктики расположены разнообразные биоресурсы и в перспективе мощный транзитный потенциал — Северный морской путь и Северо-Западный проход.

В тоже время, когда центр мировой экономики смещается в Азию, центр мировой политики находится пока у западных стран. Усиление влияния стран ШОС и БРИКС дает азиатским странам шанс выйти из-под экономического влияния США и стран Европы в силу набирающего тренда в сторону перехода к многополярному миру.

Россия и Китай делают все, чтобы привлечь азиатские страны к проектам, сопряженным с развитием территорий прибрежных арктических государств, создать условия для формирования новых межгосударственных и межрегиональных кооперационных связей, привлечь их инвестиции.

Азиатские страны сотрудничают не только с РФ. В настоящее время подобное сотрудничество носит научно-исследовательский характер. Например, азиатские страны по согласованию и при поддержке норвежской стороны проводят исследования на Шпицбергене. С 2013 года Китай, Япония, Южная Корея, Индия и Сингапур получили статус наблюдателей Арктического совета.

Более 25 государств мира приняли арктические стратегии и иные документы, регламентирующие политику в Арктике. С 2015 года Токио, Пекин и Сеул координируют свои действия в арктической зоне в части возможного будущего освоения экономического потенциала Арктики. Возможности России больше поскольку она обладает огромными арктическими территориями.

Основным приоритетным видом сотрудничества между странами при реализации стратегии нового Шелкового пути является инвестиционное и торговое сотрудничество: упрощение торговых процедур, улучшение инвестиционного климата стран-участниц, снятие барьеров в торговле, создание особых экономических зон, что позволит усилить потенциал взаимного торгового сотрудничества.

В основу проекта положено сотрудничество в сфере энергетики. Существует возможность реализации совместных проектов в области атомной энергетики.

В этой связи возникает потребность в создании инфраструктуры в сфере энергетики, строительство нефтегазопроводов, трансграничных сетей электроснабжения и других альтернативных путей передачи электроэнергии.

Особое внимание следует обратить на развитие транспортной инфраструктуры, устранению «узких» мест.

Некоторые эксперты видят в союзе положительные перспективы и проблемы. Так, ведущий сотрудник ИДВ РАН А.Г. Ларин обратил внимание на открывающиеся перспективы создания на Дальнем Востоке общей с Китаем транспортной системы, которая позволит увеличить транзитный потенциал БАМа и Транссиба в восточном направлении, используя далее российские восточные морские порты. Для России чрезвычайно важно подключить к Экономическому поясу Шелкового пути Сибирь и Дальний Восток, создав условия для более мощного притока иностранного капитала.

В то же время, есть и минусы на пути такого сотрудничества, которые состоят в следующем. Во-первых, наращивание экономической мощи Китая и его присутствия в регионе, в форме ли строительства Шелкового Пути или в любой другой, будет увеличивать свое экономическое и геополитическое влияние в регионе, тем самым сокращая относительное влияние России, с т. ч. в ШОС и БРИКС.

Выводы. В настоящее время можно выделить следующие направления сотрудничества России и стран Азии:

- партнерство в области освоения природных ресурсов - страны Азии испытывают дефицит природных ресурсов; России из-за ограниченности средств трудно одной реализовать крупные проекты по добыче полезных ископаемых в Арктике;
- привлечение стран Азии к коммерческой навигации - развивать Северный морской путь для вывоза ресурсов, стимулировать развитие инфраструктуры и создавать условия для развития его транзитного потенциала.

Участие России и стран ЕАЭС в развитии «Шелкового пути» дает возможность России в перспективе превратится вместе с Китаем в транспортный центр мира.

Эта возможность, которая позволит:

- выйти российской экономике из намечающегося мирового кризиса в связи перехода от однополярного мира к многополярному, решить социальные вопросы, создать новые рабочие места;
- создавать новые механизмы развитию транспортной и строительной отрасли экономики, внедрять инженерные и научные инициативы;
- существенно повысить инвестиционную привлекательность российских территорий и стран Центральной Азии,
- получить доступ к мировым торговым центрам, увеличить свой товарооборот, нарастить экспортный потенциал и выйти на новые рынки Азии и Африки.

Список литературы

1. Вороненко А. Л., Грейзик С.В. Перспективы сотрудничества России со странами Северо-Восточной Азии в Арктическом регионе // Арктика и Север, № 35, 2019.

2. Вороненко А. Л. СФУР: Экономический потенциал Арктики вызывает интерес азиатских стран // northernforum.org, 26 сентября, 2019.
3. Конышев В. Н., Сергунин А. А. Арктика в международной политике: сотрудничество или соперничество? / В. Н. Конышев, А. А. Сергунин; под ред. канд. геол.-минер. наук И. В. Прокофьева, зам. директора РИСИ; Рос. ин-т стратег. исслед. – М.: РИСИ, 2011. – 194 с.
4. Морозов Ю.В., Клименко А.Ф. Арктика в стратегии НАТО и направления взаимодействия России со странами Северо-Востока Азии в этом регионе // Национальные интересы, № 17(362), 2015.
5. Махмутов Т. Зачем Азии Арктика? // Российская газета, 11.10.2016.
6. Котилко В.В. ПРОСТРАНСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АРКТИКИ: геополитика, претенденты, ресурсы, строительство, энергетика и регионы. – М.: ООО «Сам Полиграфист», 2021. – 128 с.
7. Котилко В.В. Арктика: прошлое, настоящее и будущее/ LAP Lambert Academic Publishing, 2021, - 128 с.
8. Котилко В.В. МЕГА ТРЕНДЫ ПЕРЕХОДА К МНОГОПОЛЯРНОМУ МИРУ. – М.: ООО «Сам Полиграфист», 2021. – 130 с.
9. Котилко В.В. Стратегия России: многовекторная и многополярная экономическая политика. – М.: ООО «Сам Полиграфист», 2023.- 88 с.
10. Ларин А.Г. Новый Шёлковый путь и его сопряжение с ЕврАзЭС: некоторые замечания // Общество и государство в Китае. 2016. Т. 46, № 1. С. 339–354.
11. Ларин А.Г. В сопряжении ЕврАзЭС и Экономического пояса «Шелкового пути» есть минусы, которые России будет трудно нейтрализовать. (East Russia, 14.10.2016) // 22-я Международная научно-практическая конференция «Китай, китайская цивилизация и мир: история, современность, перспективы», проходившей 12-13 октября 2016 года в Москве.

12. Егорычева Е.А. ВЗГЛЯД РОССИИ НА СТРАТЕГИЮ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ// Вестник Российского нового университета. Серия «Человек и общество», Выпуск 3, 2019.

13. Строганов А.О. Новый Шелковый путь: вызов российской логистике // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2016. Т. 5, № 4. С. 358–362.

14. Котилко В.В. Стратегия России: многовекторная и многополярная экономическая политика. – М.: ООО «Сам Полиграфист», 2023. – 88 с.

15. Котилко В.В. Многовекторность экономики // АКТУАЛЬНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ В РАМКАХ СОВРЕМЕННЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ, Самара, ИУСЭР, 2023

16. Котилко В.В. МЕГАТRENДЫ РАЗВИТИЯ РОССИИ В УСЛОВИЯХ МНОГОПОЛЯРНОСТИ // Вестник Восточно-Сибирской открытой академии. – 2022. – № 44.

17. Котилко В.В. РФ-Монголия-Китай: новый путь //Проблемы внедрения результатов и направления развития инновационных исследований: сборник статей международной научной конференции (Санкт-Петербург, Сентябрь 2023). – СПб.: ГНИИ «Нацразвитие», 2023.