

УДК 94:623.9

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941-1945)

Марин Е.Б., канд. ист. наук, доцент,

Морской государственный университет им. адм. Г.И Невельского

Алексеев Н.М., курсант,

Морской государственный университет им. адм. Г.И Невельского

Богаевский А.Е., курсант,

Морской государственный университет им. адм. Г.И Невельского

Россия, Владивосток

E-mail: veexe1a@mail.ru

Аннотация. В работе рассматривается роль и деятельность Дальневосточного морского пароходства (ДВМП) в период Великой Отечественной войны. Основное внимание уделяется вкладу моряков пароходства в обеспечение перевозок грузов по ленд-лизу, поддержке внутренних морских коммуникаций и решению задач Тихоокеанского флота. Проанализированы основные трудности и угрозы, с которыми сталкивались экипажи судов, включая минную опасность и действия противника. Подчеркивается стратегическое значение морских перевозок на Дальнем Востоке для общей победы СССР в войне.

Ключевые слова: Дальневосточное морское пароходство, Великая Отечественная война, ленд-лиз, морские перевозки, Тихий океан, Владивосток.

THE FAR EASTERN SHIPPING COMPANY DURING THE GREAT
PATRIOTIC WAR (1941-1945)

Marin E.B., candidate of historical sciences, Assistant professor

Alekseev N.M., cadet

Bogaevskii A.E., cadet

Maritime State University named after Adm. G.I. Nevelskoy, Russia, Vladivostok

E-mail: veexe1a@mail.ru

Annotation: This paper examines the role and activities of the Far Eastern Shipping Company (FESCO) during the Great Patriotic War. The focus is on the contribution of the company's seamen to ensuring cargo transportation under the Lend-Lease program, supporting internal sea communications, and fulfilling the tasks of the Pacific Fleet. The main difficulties and threats faced by ship crews, including mine danger and enemy actions, are analyzed. The strategic importance of Far Eastern sea transportation for the overall victory of the USSR in the war is emphasized.

Keywords: Far Eastern Shipping Company (FESCO), Great Patriotic War, Lend-Lease, sea transportation, Pacific Ocean, Vladivostok.

Введение

Великая Отечественная война стала тяжелейшим испытанием для всего Советского Союза. Вклад в Победу вносили не только фронтовики, но и труженики тыла, среди которых особое место занимают моряки торгового флота. Дальневосточное морское пароходство (ДВМП), базировавшееся во Владивостоке, в годы войны стало одним из ключевых звеньев в системе обеспечения страны и фронта. Несмотря на формальное отсутствие боевых действий на Дальнем Востоке до августа 1945 года, его деятельность проходила в условиях постоянной военной угрозы и была сопряжена с огромным риском. Данная статья посвящена анализу работы ДВМП в этот период, ее основным направлениям, challenges и значению для общего исхода войны.

История изучения темы. Вопросы, связанные с деятельностью ДВМП в годы войны, нашли отражение в ряде научных и краеведческих работ. Общий контекст тихоокеанских коммуникаций рассматривался в трудах А.А. Килинкарова [2]. Отдельные аспекты перевозок по ленд-лизу через Дальний Восток освещены в исследованиях В.И. Суворова [4]. Вклад моряков торгового флота в победу отражен в коллективных монографиях по истории ДВМП [1, 3].

Дальневосточное морское пароходство накануне и в начале войны

1. Предвоенное состояние и мобилизационная готовность

К началу Великой Отечественной войны ДВМП представляло собой крупнейшее на Дальнем Востоке СССР предприятие морского транспорта. В его составе насчитывалось несколько десятков судов различного класса и назначения. С началом войны пароходство было переведено на военное положение. Часть судов была мобилизована и передана в состав Тихоокеанского флота в качестве вспомогательных судов, транспортов и госпитальных судов.

2. Основные задачи и направления деятельности

Главными задачами ДВМП в военный период стали:

- Обеспечение перевозок грузов по ленд-лизу из портов США и Канады.
- Поддержание каботажных перевозок между портами Дальнего Востока для нужд народного хозяйства и обороны.
- Обеспечение переброски войск и грузов в период советско-японской войны в августе 1945 года

Перевозки по ленд-лизу: тихоокеанский маршрут

3. Значение и объемы перевозок

Тихоокеанский маршрут ленд-лиза, проходивший из портов западного побережья США (Сиэтл, Портленд, Сан-Франциско) во Владивосток и Петропавловск-Камчатский, был одним из самых продуктивных. Несмотря на нейтралитет СССР и Японии, этот путь был крайне опасным. Япония, союзник Германии, постоянно инспектировала и задерживала советские суда. Только через порт Владивостока за годы войны было перевезено более 50% всех грузов ленд-лиза, поступивших в СССР [2, с. 45]. Сюда входили самолеты, танки, продовольствие, взрывчатка, топливо и стратегическое сырье.

4. Трудности и опасности плаваний

Экипажи судов ДВМП работали в исключительно сложных условиях:

- Минная опасность: Япония минировала подходы к советским портам.
- Угроза со стороны японских ВМС: Японские военные корабли часто останавливали и досматривали советские транспорты, некоторые суда были задержаны, а их экипажи интернированы.

· Сложные погодные условия: Плавания в северной части Тихого океана были сопряжены с штормами, туманами и льдами.

· Нехватка ресурсов: Как и вся страна, пароходство работало в условиях жесткой экономии топлива, запчастей и продовольствия.

Вклад в победу над Японией

В августе 1945 года, с началом войны с Японией, суда ДВМП были привлечены к масштабной переброске войск и техники на Курильские острова и в Корею. Моряки-дальневосточники обеспечивали десантные операции, доставляя подкрепления и снабжение, что способствовало быстрому разгрому Квантунской армии.

Потери и героизм моряков

За годы войны ДВМП понесло значительные потери. Ряд судов был потоплен в результате атак японских подводных лодок, подорвался на минах или пропал без вести. Точное число погибших моряков торгового флота до сих пор является предметом изучения. Многие члены экипажей были награждены орденами и медалями, а некоторые удостоены звания Героя Социалистического Труда.

Заключение

Деятельность Дальневосточного морского пароходства в годы Великой Отечественной войны стала ярким примером героизма и самоотверженности в тылу. Обеспечивая критически важные перевозки по ленд-лизу и поддерживая внутренние коммуникации, моряки ДВМП внесли неоценимый вклад в укрепление обороноспособности страны и общую Победу. Их труд в суровых условиях Тихого океана, сопряженный с постоянным риском для жизни, позволяет по праву считать их полноправными участниками Великой Отечественной войны. Изучение и сохранение памяти о подвиге моряков-дальневосточников остается важной задачей исторической науки.

Список литературы

1. Дальневосточное морское пароходство: 125 лет на службе Отечеству. – Владивосток: Дальнаука, 2020. – 450 с.

Вестник Восточно-Сибирской открытой академии

2. Килинкаров А.А. Тихоокеанские коммуникации в годы Второй мировой войны. – Владивосток: Изд-во ДВГУ, 2005. – 210 с.
3. История Дальневосточного морского пароходства. / Под ред. В.П. Левченко. – Владивосток: ДВМП, 1998. – 320 с.
4. Суворов В.И. Ленд-лиз и Дальний Восток: проблемы и решения // Вопросы истории. – 2010. – № 5. – С. 25-35.
5. Терентьева В.И. Экономика Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны // Вестник Восточно-Сибирской открытой академии. – 2020. – № 52.