

УДК 656:61

РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ В УСЛОВИЯХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ
ТУРБУЛЕНТНОСТИ: ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Марин Е.Б., канд. ист. наук, доцент,

Морской государственной университет им. адм. Г.И Невельского;

Грозов И.С., курсант,

Морской государственной университет им. адм. Г.И Невельского.

Россия, Владивосток

E-mail: grozov06@bk.ru

Аннотация: В работе рассматриваются основные аспекты связанные с развитием морских портов в России. Основное внимание уделяется росту грузооборота товаров в акваториях нашей страны. Также были рассмотрены перспективы развития судоходной инфраструктуры, её цифровизация и нынешние возможности.

Ключевые слова: Россия, порт, грузооборот, море, цифровизация, будущее.

RUSSIAN PORTS IN THE CONTEXT OF GEOPOLITICAL TURBULENCE:
ACHIEVEMENTS AND PROSPECTS

Marin E.B., candidate of historical sciences, Assistant professor

Grozov I.S., cadet

Maritime State University named after. Adm. G.I. Nevelskoy

E-mail: grozov06@bk.ru

Russia, Vladivostok

Annotation: This paper examines key aspects related to the development of seaports in Russia. The focus is on increasing cargo turnover in the country's waters. The paper also examines the prospects for the development of shipping infrastructure, its digitalization, and current capabilities.

Keywords: Russia, port, cargo turnover, sea, digitalization, future.

Введение

Мировой флот - это основа торговли в современном мире. Он в свою очередь делится на две структуры: военно-морской флот и торговый флот.

Первым военным морским флотом стал Азовский флот. Завоевание крепости Азов, дало начало обсуждению боярской думой рапорта Петра I и заложила фундамент для формирования флотилии. В 1696 году Петром Первым был создан государственный орган управления военно-морскими силами — Корабельный приказ (впоследствии Адмиралтейский приказ). Родиной для флота считается верфь Воронежского адмиралтейства. Параллельно с военным флотом в России зарождался и торговый флот, главной частью которого являются морские порты. История российских торговых портов насчитывает столетия и неразрывно связана с развитием международной торговли. Первый российский порт был основан ещё в XV веке на побережье Балтийского моря. Однако настоящий толчок их развитие получило в XVIII–XIX веках благодаря увеличению территории империи и активизации торговых взаимоотношений с Европой.

Возможности портовой системы РФ

Портовая система тесно связана с торговым флотом, именно от него зависит 80 процентов всех мировых грузоперевозок мира. Для того чтобы суда торговля смогла состояться необходимо развивать пункты приема груза по всему миру. Для России показатель зависимости от торгового флота варьируется от 70 до 80 процентов, что тоже не маленький показатель. Наша страна занимает одну из лидирующих позиций по совокупности морской мощи, показатели продолжают расти и зависимость от Отечественного производителя не угасает.

России принадлежит 63 морских торговых порта, которые располагаются в основном в Азово-Черноморском, Балтийском, Дальневосточном, Арктическом и Каспийском бассейнах нашей страны. В скором времени Дальневосточный бассейн может стать одним из главных в стране, потому что он соединяет основные морские пути и имеет очень выгодное положение, например, близкое

расположение к Азии или точка отсчёта для Северного морского пути. До 2030 года будет построено много новых портов, которые должны стать неотъемлемой частью системы и смогут повысить общий грузооборот на 225 млн. тонн [4].

Цели и задачи

Определить роль торговых портов России, определить их работоспособность и эффективность.

Задачи: охарактеризовать достижения Российских портов, проанализировать перспективы, пути развития, транспортную стратегию государства.

Значимые порты России

На побережье Чёрного моря находится крупнейший порт Российской Федерации. Новороссийск является ключевым для экономики страны, в нем обслуживаются сотни судов, а в 2023 году общий грузооборот составил 161,4 миллионов тонн, что превысило 2022 год на 9,4 процента. Основным грузом данного порта являются нефть и зерно, объёмы которых растут с каждым годом. Характеристики: 60 причалов различного назначения и специализации во внутренней гавани и 27 на остальной акватории, общая причальная линия составляет 17100,7 м.[1]

Дальний Восток тоже может похвастаться продвинутой портовой системой. Порт Восточный является крупнейшим на Дальнем Востоке, специализируется на грузообороте угля и контейнеров. Его размеры имеют следующие значения: 32 причала, длина причального фронта 6919,3 м, пропускная способность равняется 83480 тыс, тонн в год. Этот порт был основан 1974 году и до сих пор остаётся стратегически важным объектом.[2]

Усть-луга - ключевой глубоководный порт на Балтике, специализирующийся на угле, нефти и контейнерах, относится к Ленинградской области и входит в тройку самых важных портов России. Его возможности: грузооборот 165 млн. тонн в год, 13 терминалов, обеспечивающих перевалку генеральных, наливных, навалочных и контейнерных грузов. Терминалы оказывают услуги по перевалке, дополнительной обработке и хранению более 20 категорий грузов.[3]

Не мало важным для Дальнего Востока является порт Владивосток. Он имеет 65 причалов, а длина причального фронта составляет 12 915,75 м. Порт за 2025 очень вырос в объёмах грузооборота, и в настоящее время этот показатель увеличился до 41,6 млн. тонн в год, что на 11,1 процента больше чем в прошлом году - 37,4 млн. тонн. Немаловажной заслугой является то, что порт ведущий в России по контейнерному обороту, и эти показатели превышают 1,7 TEU за 2024 год.[2]

Российские порты являются лидерами морских бассейнов и показывают отличные результаты. Перепады и незначительные колебания не сильно заметны, не происходит катастрофического обвала рынка на фоне внешних угроз, что показывает стабильное положение в мировой торговле.

Рост влияния Отечественных портов

С каждым годом наши порты прибавляют к общему грузообороту десятки миллионов тонн. Начиная с 2005 года объем данный показатель вырос более чем в два раза (см. рисунок 1).

На 2025 год общий грузооборот составил 884,5 млн. тонн что на 0,4 процента меньше чем за 2024 год. Такие маленькие приросты и незначительные падения связаны с наложением санкций на нашу страну и начало массового мирового заболевания в 2019, которое привело к глобальным убыткам и затратам.

Влияние геополитической обстановки заставляет перераспределять потоки груз с Запада на Восток. Государства с западной части нацелены на торговлю с нашей страной не доброжелательно, вводят множество санкций и требований, которые нам не выгодны. А с восточной стороны находится большое количество дружественных стран, которые хотят и понимают выгоду торговли с нашей страной. Это условие заставляет нас менять принцип торговли и подстраиваться под нынешние реалии.



Рисунок 1. Рост грузооборота российских портов

Перспективы

Первоначальной задачей для российских портов является увеличение мощностей и эффективное развитие инфраструктуры. Необходимо наращивать мощности причалов, углубить порты, автоматизировать погрузку и развивать железнодорожное и трубопроводное соединение с причалами.

Следующей задачей является обеспечение безопасности судоходству. Увеличивать охрану объектов от внешних угроз и от вреда экологии. Повышать надзор на местах, нуждающихся в этом, и самосознательность в людях, работающих на объектах морской сферы.

Повышать конкурентоспособность российских портов на мировой арене. Внедрение современных логистических систем (перевозка "от двери до двери", контейнеризация), обновление оборудования. Создание портовых особых экономических зон (ПОЭЗ) для привлечения инвесторов (опыт Мурманска и Сов. Гавани), строительство терминалов для крупнотоннажных судов.

Главные положения транспортной стратегии РФ:

1. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
2. Повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;
3. Увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитие мультимодальных логистических технологий;
4. Цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.[4]

После анализа стратегии можно сделать вывод, что транспортная подвижность населения вырастет в 2 раза, а на Дальнем Востоке — в 7 раз, поездки по стране будут быстрее и комфортнее. Скорость доставки грузов глобально вырастет, а логистические заминки снизятся за счёт цифровизации и новых маршрутов. Северный морской путь и коридор «Запад — Восток» превратятся в глобальные транспортные артерии, что принесёт дополнительные средства стране. Широкое внедрение цифровых технологий, включая автономное вождение, сделает перевозки безопаснее.[5]

Заключение

Морские порты России играют стратегическую роль в обеспечении экономического суверенитета и развитии внутренней торговли страны. Глобальное давление на страну с Запада не способно сильно влиять на внутреннюю экономику, наша портовая система долгое время демонстрирует устойчивое и стабильное положение, независимое от внешних факторов.

Начиная с 2005 года общий грузооборот увеличился почти в два раза и не собирается прекращать стабильный рост. Он доказывает, что Россия успешно интегрируется в мировую торговлю, создавая достойную конкурентоспособность. Сегодня порты выступают не просто «воротами» для экспорта сырья, но и важными центрами, связывающими отдалённые регионы страны в единое экономическое пространство.

Для сохранения и укрепления достигнутых позиций перед отраслью стоят амбициозные задачи: модернизация причальных мощностей, дноуглубление,

цифровизация процессов и развитие транспортных коридоров «порт—железная дорога». Особое внимание направляется на повышение конкурентоспособности за счёт внедрения продвинутых логистических решений и создания ПОЭЗ, которые способны привлечь инвестиции в строительство терминалов для крупнотоннажных судов.

Реализация Транспортной стратегии РФ обеспечит кратный рост мобильности населения (особенно на Дальнем Востоке) и ускорение доставки грузов. Ключевые артерии (Севморпуть, «Запад-Восток») станут глобальными транзитными путями, а цифровизация и новые технологии повысят безопасность и эффективность перевозок.

Список литературы

1. Администрация морских портов Чёрного моря, «морской порт Новороссийск». Электронный ресурс. URL: <https://bsamp.ru/info-city-novorossiysk>

2. РОСМОРПОРТ федеральное государственное унитарное предприятие, «Дальневосточный бассейновый филиал» Электронный ресурс. URL: https://www.rosmorport.ru/filials/vlf_seaports/

3. Зелёный коридор, «Морской торговый порт Усть-Луга». Электронный ресурс. URL: <https://lenoblinvest.ru/o-regione/morskoy-torgovyuy-port-ust-luga/>

4. РОСМОРПОРТ федеральное государственное унитарное предприятие, «Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года». Электронный ресурс. URL: https://www.rosmorport.ru/media/File/State-Private-Partnership/strategy_2030.pdf

5. Министерство транспорта Российской Федерации, Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Электронный ресурс. URL: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozom-na-period-do-2035-goda>